

Ostacolata dal maltempo la corsa motociclistica di Imola

Taveri, Phillis e Hocking trionfano nella "Coppa d'oro Shell" a Imola

La corsa dei cadetti vinta da Rossi in sella a Motobi - Provisi «fermato» da un guasto meccanico - Villa, Tassinari e Venturi in testa alle classifiche

(Dal nostro inviato speciale) IMOLA, 15 — Gary Hocking (M.V. Privat) per la categoria 500 cc. l'australiano Tom Phillis (Honda) per le quattro di litro e lo svizzero Luigi Taveri (Honda) per la categoria 125 cc. sono i vincitori di questa quarta Coppa d'Oro Shell. Il freddo e la pioggia hanno imperverato ma il maltempo è stato sconfitto da 25 mila spettatori presenti lungo il percorso per affermare la validità delle prove motociclistiche e comprovare l'entusiasmo delle forme emiliane per gare del genere.

Conosce i vincitori: pronostico rispettato, si dirà e noi non intendiamo certo infrangere l'ostinante successo di Phillis, ma vogliamo dire che Targinio Provisi, secondo classificato, ha tutto il diritto di salire il podio dei vincitori a fianco del suo degno rivale.

Il dettaglio tecnico

CLASSE 175 cmc: 1) ROSSI (Motobi) che copre i dieci giri del percorso in 22' 49" 1/2, alla media oraria di km. 116,70; 2) Paoletti (Arca) in 23' 34" 1/2, alla media oraria di km. 109,33; 3) Tassinari (Motobi) 25' 34" 1/2.

CLASSE 125 cmc: 1) TAVERI (Honda) che copre 20 giri del percorso in 22' 49" 1/2, alla media oraria di km. 106,33; 2) GIANCINI (Arca) in 23' 34" 1/2, alla media oraria di km. 109,33; 3) Santarelli (Ducati) a un giro; 4) Vences (Ducati); 5) Marchesini (Motobi).

CLASSE 250 cmc: 1) PHILLIS (Honda) che copre 10 giri del percorso in 22' 49" 1/2, alla media oraria di km. 121,29; 2) Tassinari (Motobi) in 23' 34" 1/2, alla media oraria di km. 116,70; 3) Paoletti (Arca) in 24' 19" 1/2, alla media oraria di km. 112,29.

CLASSE 300 cmc: 1) HOCKING (Honda) che copre 10 giri del percorso in 22' 49" 1/2, alla media oraria di km. 121,29; 2) Tassinari (Motobi) in 23' 34" 1/2, alla media oraria di km. 116,70; 3) Paoletti (Arca) in 24' 19" 1/2, alla media oraria di km. 112,29.

Giro più veloce il 15. di Phillis su Honda in 22' 49" 1/2 alla media di km. 121,29.

CLASSE 500 cmc: 1) HOCKING (Honda) che copre 10 giri del percorso in 22' 49" 1/2, alla media oraria di km. 121,29; 2) Tassinari (Motobi) in 23' 34" 1/2, alla media oraria di km. 116,70; 3) Paoletti (Arca) in 24' 19" 1/2, alla media oraria di km. 112,29.

vale. Infatti, fino al momento che un maledetto corto circuito alla batteria, ha bloccato il campo pieno della sua Motobi. Provisi, per il suo coraggio e la destrezza in curva, era alla guida della corsa e ha dovuto lasciarla all'impeto di Phillis in rettilineo, sulla linea per la lastra di metallo disposta di una macchina più potente e quindi più veloce.

Da parte loro con il piazzamento alle Redman e Tassinari hanno confermato che le Bullaco e le Suzuki (cambio difettoso) almeno per ora sono costrette al ruolo di comprimari.

Promettenti le prove di Milano e Paganò con le loro Aeromacchi, mentre dopo un inizio promette il debutto di Benelli ha denunciato ritardo di preparazione per non dire di tenuta.

Nella categoria delle «mezzo di litro» mancando alla prova passeggeria della M.V. Privat dell'imbattibile Hocking, emerge la prova delle Honda, con il debutto della pilota Grassini che ha tenuto testa ad un fuori classe come Taveri che usufruiva della nuova bicilindrica Norton.

Nella categoria 125 cc. con la Honda tipo speciale bicilindrica, Taveri ha fatto il tutto lasciando alla Bullaco di Giancini e al debuttante Spagnoli le briciole della corsa dopo che la Mondial era stata bloccata da note meccaniche.

Ed ecco la cronaca: Il corosello inizia con una gara fra cadetti: vince Rossi su Motobi davanti a Paoletti e Giancini alla rispettabile media di 116,70 kmh.

Con la partenza delle 125 cc. (25 piloti) entriamo in «presa diretta» con l'entusiasmo mentre un pallido sole rende meno angusto il freddo: al via - Balboni parte sparato ma dopo pochi giri Taveri su Honda speciale prende la testa seguito dall'australiano Hocking e dall'italiano Spagnoli (Mondial). Defezioni di riguardo. Farnè rimasto in Spagna, Degner è già fermato a Herzo posto e chiude in sua categoria. Villa guadagna posizioni e già al sesto giro è terzo davanti a Spagnoli, suo compagno di marcia.

Primo colpo di scena: Spagnoli compie 18 giri per la sua Honda e si ferma a motore spento. Si comportano molto bene Latini su Ducati e Fattori con Motobi. Taveri che pilota - si noti - l'unico Honda in gara, al 12. giro raggiunge la punta massima di velocità (km. 121,29) e così il pilota svizzero guadagna

dal 2 al 3 secondi nel giro sul virtuosismo Grace e sulle due Mondial. Al 12. giro non ferma Villa e Balboni deve fermarsi al box. Latini intrinca una corsa regolarissima con una fermata al box al 17. giro. Ormai solo Taveri e Grace sono a pieni giri, ma lo svizzero vive sulla rendita di un vago e assicurante di oltre 20 secondi.

Ultime emozioni mentre Taveri e Grace terminano la loro fatica: Santarelli (Ducati) primo degli italiani, passa Visenzi sul traguardo finale: la corsa è conclusa.

Alle 15.50 partono 21 piloti per la corsa-vedetta della «Coppa d'Oro Shell». Un entusiasmo che ricorda le impennate furiose delle prove di motocross: Phillis su honda 4 cilindri, sfreccia come un proiettile mentre Provisi ha un varco lungo.

Grassini, Redman e Brambilla, incollanti, inseguono la Phillipis ma al quarto giro Provisi con un inseguimento scatenato compie un autentico miracolo lasciandosi alle spalle gli altri come Redman, Grassini e Compagnia.

Passa al box il ridosso di Phillis sul ritmo di 210,9 alla velocità di km. 137,97 orari. Al 7. giro Brambilla si ferma al box. Ottima puntata di velocità di Tassinari (Morini) mentre il giro Grassini su Benelli 4 cilindri arriva a piedi di traguardo: la gara è finita per il pilota della casa pesarese. Al 9. giro esaltante duello: Provisi in curva poscia Phillis ma sul rettilineo l'australiano, che dispone di una macchina evidentemente più veloce e potente, riprende la testa. La lotta entusiasmata gli spettatori nell'alternativa di Provisi e Phillis al comando, mentre Redman (Honda), Tassinari (Morini), Villa (Mondial), Milini (Arca) e Surtees (Ducati) fanno spettacolo... aggiunto alle spalle della coppia regina.

Al 17. (numero cabalistico) giro, la folla ha un sussulto di delusione: «non passa Provisi!». La corsa è «legata» dall'incidente meccanico (cambio, si dice) occorso allo alfiere dei Morini ma Phillis è un campionissimo e lo dimostra staccando il nastro azzurro della velocità sul giro: tempo 2'09" 1/2, alla media di km. 137,97 all'ora. Negli ultimi giri la corsa perde Villa (Mondial) per note meccaniche mentre si attarda il giovane Surtees per la stessa ragione.

Quando dopo un'ora circa di grande spettacolo Phillis taglia vittorioso il traguardo, si rimette a piovere. Tassinari e Redman offrono l'ultima emozione con l'arrivo in «volata»: è il ghodessiano a piazzarsi secondo per una mezza macchina dopo oltre km. 125 di lotta.

Il quinto atto della giornata: la prova delle «mezzo litro». Per proteggerli dal freddo intenso e dalla pioggia, i 26 piloti hanno il viso coperto da larghi fazzoletti, al punto di ricordare i cow boys che assaltavano le diligenze. Partenza veemente con le tre M.V. (Hocking, Hallwood e Venturi) a fare da battistrada, alle spalle delle tre... magliorate pluricilindriche, Grassini (Bianchi), Taveri (Norton) e Brambilla (Bianchi).

Al quarto giro si fermano Hallwood e Driver per note meccaniche. Taveri perde terreno a vantaggio di Brambilla ma non sfonda in un giro di svantaggio, riprende ancora Hallwood in ottava posizione a lottare per superare l'austriano Thalmann (Norton) e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

mento scatenato compie un autentico miracolo lasciandosi alle spalle gli altri come Redman, Grassini e Compagnia.

Passa al box il ridosso di Phillis sul ritmo di 210,9 alla velocità di km. 137,97 orari. Al 7. giro Brambilla si ferma al box. Ottima puntata di velocità di Tassinari (Morini) mentre il giro Grassini su Benelli 4 cilindri arriva a piedi di traguardo: la gara è finita per il pilota della casa pesarese. Al 9. giro esaltante duello: Provisi in curva poscia Phillis ma sul rettilineo l'australiano, che dispone di una macchina evidentemente più veloce e potente, riprende la testa. La lotta entusiasmata gli spettatori nell'alternativa di Provisi e Phillis al comando, mentre Redman (Honda), Tassinari (Morini), Villa (Mondial), Milini (Arca) e Surtees (Ducati) fanno spettacolo... aggiunto alle spalle della coppia regina.

Al 17. (numero cabalistico) giro, la folla ha un sussulto di delusione: «non passa Provisi!». La corsa è «legata» dall'incidente meccanico (cambio, si dice) occorso allo alfiere dei Morini ma Phillis è un campionissimo e lo dimostra staccando il nastro azzurro della velocità sul giro: tempo 2'09" 1/2, alla media di km. 137,97 all'ora. Negli ultimi giri la corsa perde Villa (Mondial) per note meccaniche mentre si attarda il giovane Surtees per la stessa ragione.

Quando dopo un'ora circa di grande spettacolo Phillis taglia vittorioso il traguardo, si rimette a piovere. Tassinari e Redman offrono l'ultima emozione con l'arrivo in «volata»: è il ghodessiano a piazzarsi secondo per una mezza macchina dopo oltre km. 125 di lotta.

Il quinto atto della giornata: la prova delle «mezzo litro». Per proteggerli dal freddo intenso e dalla pioggia, i 26 piloti hanno il viso coperto da larghi fazzoletti, al punto di ricordare i cow boys che assaltavano le diligenze. Partenza veemente con le tre M.V. (Hocking, Hallwood e Venturi) a fare da battistrada, alle spalle delle tre... magliorate pluricilindriche, Grassini (Bianchi), Taveri (Norton) e Brambilla (Bianchi).

Al quarto giro si fermano Hallwood e Driver per note meccaniche. Taveri perde terreno a vantaggio di Brambilla ma non sfonda in un giro di svantaggio, riprende ancora Hallwood in ottava posizione a lottare per superare l'austriano Thalmann (Norton) e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

to di ricordare i cow boys che assaltavano le diligenze. Partenza veemente con le tre M.V. (Hocking, Hallwood e Venturi) a fare da battistrada, alle spalle delle tre... magliorate pluricilindriche, Grassini (Bianchi), Taveri (Norton) e Brambilla (Bianchi).

Al quarto giro si fermano Hallwood e Driver per note meccaniche. Taveri perde terreno a vantaggio di Brambilla ma non sfonda in un giro di svantaggio, riprende ancora Hallwood in ottava posizione a lottare per superare l'austriano Thalmann (Norton) e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

to di ricordare i cow boys che assaltavano le diligenze. Partenza veemente con le tre M.V. (Hocking, Hallwood e Venturi) a fare da battistrada, alle spalle delle tre... magliorate pluricilindriche, Grassini (Bianchi), Taveri (Norton) e Brambilla (Bianchi).

Al quarto giro si fermano Hallwood e Driver per note meccaniche. Taveri perde terreno a vantaggio di Brambilla ma non sfonda in un giro di svantaggio, riprende ancora Hallwood in ottava posizione a lottare per superare l'austriano Thalmann (Norton) e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat, Gianini, incazza Langston per portarsi al secondo di Taveri che dà timori a Grassini.

Brambilla si comporta molto bene conquistando la quinta posizione. Nel 17. giro Hallwood compie la tornata più veloce (2'10" 1/2) alla media di 137,97 e riesce a superare il quarto di Norton e Pirandese Robb che pilota una Matchless. Hocking ha 23" di vantaggio su Venturi, mentre l'altra guida della M.V. Privat,