

A Casal Palocco e Tor di Valle

Gli edili in lotta per i trasporti

La lista difficile

Moro appoggia l'on. Campilli

Nella confusa situazione in cui la Dc romana sta cercando di mettere a punto la lista, ieri mattina è intervenuto l'on. Moro. Il segretario della Dc ha ricevuto prima il presidente del CNEI, on. Pietro Campilli, con il quale si è incontrato in un lungo colloquio. Subito dopo negli uffici di piazza del Gesù si sono recati il segretario e il vicesegretario della Dc romana, Petrucci e La Morglia, con i quali, come ieri scriveva un'agenzia ufficiosa, il segretario della Dc ha esaminato i vari problemi inerenti le prossime elezioni amministrative.

Si prepara il terreno per Campilli capitolino? L'intervento della direzione democristiana sembra tendere a questo. La lotta nel seno del Comitato romano è però ancora aperta. Gli ex andreattiani hanno fatto di tutto per appoggiare la soluzione Tupini, mascherandola anche sotto la forma del «rilancio», nella lista dello «scudo civico», dei tre sindaci democristiani: Tupini in testa a tutti, Rebecchini e Ciccetti, ma quest'ultimo ha subito rifiutato l'offerta di capitolino, o niente: questo è il suo motto. Come abbiamo scritto nei giorni scorsi, Tupini farebbe il sindaco per un anno appena, per tornare poi in Senato, e l'offerta di sindaco, così, potrebbe restare disponibile per il nuovo capo della Dc romana Petrucci, affiancato dal fanfaniano Dardà. A questo pensavano i dirigenti dorotei. Moro, a quanto sembra, ha appoggiato invece la candidatura Campilli.

Madre di sei figli

Uccisa dal camion



Una madre di sei figli, Maria Zinic, di 54 anni, è stata travolta e uccisa, ieri alle 7 sulla Tiburtina, da un camioncino condotto da Enzo Asci, abitante in via Cabelari 30. La donna stava attraversando la strada davanti alla Fiorentini. Nella foto: il camioncino investitore. A terra la borsa della spesa e un golf della vittima

Domani dalle 15 alle 19

Traffico rivoluzionato per il nuovo Presidente

In occasione del giuramento del Presidente Segni, il traffico sarà bloccato al centro dalle 15 alle 19 di domani.

Di conseguenza sarà vietata la sosta in piazza Montecitorio, in via in Aquila, in piazza Campanica, in via in Lucina, in via Theodoli, in piazza del Parlamento, in piazza S. Lorenzo in Lucina, in piazza S. Maria in Via, in piazza S. Andrea, in piazza S. Apollinare, in piazza Venezia, in piazza del Popolo.

La sosta sarà anche vietata in via dei Fori Imperiali (tra piazza Venezia e via del Tulliano), in via del Teatro Marcello (tra piazza Venezia e via Fori Oltiorio), in via delle Botteghe Oscure (tra piazza Venezia e piazza Colonna), in via Alessandrina, in piazza Navona, in piazza Farnese, in piazza della Pilotta e in piazza Borghese.

Anche i percorsi dei mezzi dell'Atac subiranno numerose variazioni. Il -60- e il -62- saranno limitati in entrambi i sensi a piazza S. Silvestro: il -64- e il -77- saranno sospesi; il -70- sarà limitato al tratto piazzale Clodio-Lungotevere Marzio; il -75- a quello Monteverde-Argentina; il -56- a quello Largo Somalia-S. Silvestro; il -85- il -87- e il -88- a quello quartiere Appio-Colo-seo; il -89- e il -90- al tratto

Assemblea in piazza di capitolini

Tor Sapienza sfratto ai contadini

I 20 mila capitolini, etanchedi attendere l'applicazione dell'accordo stipulato due mesi fa, a conclusione di una lotta durata un anno e mezzo e culminata in una combattiva manifestazione in Campidoglio, si riuniranno oggi alle 17.30 in piazza S. Giovanni e Paolo i dipendenti comunali, esigono che siano subito corrisposti i miglioramenti economici previsti da quell'accordo. La manifestazione è organizzata dal sindacato unitario.

Per la tredicesima volta, oggi, la principessa Anna Graciani Caravita di Sirignano cercherà di cacciare le dieci famiglie della cooperativa «Bonifica e lavoro» di Tor Sapienza, colpevole di avere bonificato in 17 anni di duro lavoro terreni improduttivi. Il Tribunale infatti, ha emesso una incredibile sentenza, riconoscendo ai contadini: rei di avere violato il disciplinare di concessione, perché non si sono limitati a comprare e a raccogliere soltanto grano.

Così ha assassinato



Inseguito a revolverate cerca scampo nel Tevere

Salvato da due operai - Un vigile lo ha colpito col calcio della pistola

Schiacciato da un pilastro di cemento

L'operaio aveva diciannove anni - La sciagura a Salone

Un operaio di 19 anni è rimasto ucciso ieri pomeriggio sotto un pilone di cemento nei pressi della stazione ferroviaria di Salone. A nulla sono valse le grida di avvertimento dei compagni: il pesantissimo pilastro, che stava cadendo, ha schiacciato il giovane operaio. La vittima era un macedone di 19 anni, che lavorava come operaio di cantiere. È morto subito dopo essere arrivato al Policlinico. Si chiamava Domenico Farina ed abitava, insieme ai genitori e a cinque fratelli a Settecamini, in via Salone 34.

Il Farina, verso le 15, stava scaricando, insieme ad altri due operai, i piloni di cemento da un camion; dovevano consegnare i piloni alla ditta «Cali Cecilia» e lavoravano da buona lena per finire presto. All'improvviso, per causa che la polizia non è ancora riuscita a stabilire, uno dei piloni è scivolato dal camion. Quando l'operaio ha visto che il pilastro stava cadendo, ha cercato di scappare, ma non ha fatto in tempo. La «clava» di cemento l'ha preso in pieno, l'ha maciullato.

È stato subito soccorso da un compagno di lavoro, Arturo Angeloni, e dal padrone del camion, Elio D'Angeli, che ha cercato di sollevarlo a parte disperata. A folle voci, lo hanno accompagnato al Policlinico, dove è morto pochi minuti dopo l'arrivo. Domenico Farina aveva trovato lavoro soltanto da pochi giorni. Si era adattato a fare il facchino, perché la sua numerosa famiglia aveva bisogno che anche lui lavorasse, anche lui desse una mano per «arricchire» il magro bilancio. «Trope bocche a mangiare e poche braccia a lavorare. Purtroppo aveva trovato soltanto da fare il facchino», così ha concluso con la voce rotta dall'emozione.

Un giovane fermato da due vigili urbani motociclisti è scappato in scooter perché temeva di essere arrestato per un furto appena compiuto. Inseguito a colpi di pistola si è gettato nel Tevere per sfuggire alla cattura. Salvato da due operai, è finito a bordo di un pullman che trasportava gli operai: è stato costretto a fermarsi perché troppo carico; il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

Gli edili di Tor di Valle, che alla fine del mese saranno 1000 per l'apertura di nuovi cantieri, impiegano anche tre ore nel tragitto dalla borgata dove abitano fino al luogo di lavoro. L'ultima parte del viaggio, quella che li porta al cantiere, è molto pericolosa perché i pullman sono molto carichi e il conducente si è rifiutato di proseguire per non mettere a repentaglio l'incolumità dei passeggeri. Domani si avrà la prima manifestazione di lotta.

volentieri male e pensare che ogni attenzione era per lui. Non riusciva a trovare un lavoro. Anche per questo si sentiva come un peso nella famiglia, inferiore agli altri, ai tre fratelli e alle due sorelle che lavorano tutti. Due mesi fa è fuggito da casa. I familiari sapevano che stava lottando per conquistarsi un posto che gli facesse guardare con più fiducia nel futuro. Conoscevano le sue difficoltà, lo avevano anche invitato a tornare in famiglia, nell'appartamento al terzo piano di via Anno Felice 4, a Tormentone. Ma lui ha sempre lasciato cadere l'invito, le raccomandazioni, le suppliche. Ha continuato la sua vita dormendo nei portoni, o a casa di amici, vivendo di espedienti.

Ieri, poco prima dell'una, a bordo della stessa moto, è passato in via Paolo Seghieri, in Trastevere, dove i rampanti, tante di vetr. Antonio Forretti, aveva posteggiato, proprio sotto la casa. L'autonoleggio. Dentro più lui. Credeva che tutti gli alla vettura era una borsa di

pelle scura, piena di soli campioni. Franco Fabi, credendo forse che fosse piena di preziosi, l'ha presa, è fuggito. Una attimo dopo sfrecciava per viale Trastevere, dove i vigili motociclisti Carlo Angelici e Sergio Ceroni, vedendolo correre in quel modo gli hanno intimato l'alt. Ma anziché fermarsi ha accelerato, è passato sotto il semaforo che segnava rosso. I due vigili, allora, si sono lanciati all'inseguimento. Lui, che è di stato della borsa, gettandola lontano, lo hanno raggiunto in via Ettore Rolli. Ma ha fatto in tempo ugualmente a scappare, abbandonando lo scooter, rovesciato, a mezzo alla strada. È stato a questo punto che i vigili hanno sfoderato le pistole ed hanno cominciato a sparare, inseguendolo.

Franco Fabi, percorrendo una ventina di metri, ha raggiunto il ponte Tevere e si è silenziosamente sceso, si è rifugiato nelle scarpe, si è rifugiato nel primo che le due guardie lo avevano fermato. La corrente stava per travolgerlo quando due operai del mattatoio comunale si sono gettati in acqua e lo hanno trascinato sulla riva dove i vigili lo preoccupavano solo di poterlo saltare addosso. Uno di essi, Carlo Angelici, ha afferrato, preso, in pugno, il giovane, vestito, armato, perduto, ha estratto un coltello di tasca e si è ferito al polso. Allora la guardia si è avvertita, ha fatto il gesto di arrendersi, e, ricordando che riusciva ancora a fuggire, lo ha colpito al capo con il calcio della pistola. Franco Fabi, però, è scappato via e non si è più visto, per lo più a correre e scomparso.

IL GIORNO
Oggi giovedì 10 maggio (11.6.25) Ormai Antonio il sole emerge alle 5.1 e tramonta alle 19.3. Primo quarto di luna (11).

BOLLETTINI
Demografico. Nati: maschi 50 e femmine 47. Morti: maschi 40 e femmine 23, dei quali 9 maschi e 7 femmine. Matrimoni 86.
Meteorologico. Le temperature di ieri: minima 9, massima 23.

LUTTO
È deceduto il compagno Paolo Albani. I funerali si svolgeranno oggi alle 15 partendo dalla casa dell'estinto. Ai familiari del defunto si chiede di recarsi al luogo di sepoltura in treno. Testaccio e dell'Unità.

Nando Ciampini, è stato il regista di sé stesso in una impressionante sequenza cinematografica. Ha scelto come «controfigura» di Rossano Moscucci, l'assassinato, un giudice popolare e poi, come se fosse sul «set», freddo e tranquillo, lo ha preso per il bavero della giacca, ha lottato con lui. «Così è partito il colpo», ha concluso, rivolto a giudici. Ha ripetuto la scena tre volte, riproponendosi una fatica e l'altra, ridendo, parlando con i giornalisti.

Così Nando Ciampini, il padrone dei «Tre Scalini», è tornato in piazza Navona. È arrivato con il cellulare prima dei giudici popolari e del presidente Napolitano, che aveva disposto il sopralluogo sulla scena del «delitto per un transistor». Poi, alle sette e mezzo, ha iniziato la ricostruzione del tragico inseguimento che portò alla morte del giovane Moscucci. Lo hanno aiutato alcuni testimoni, che erano stati presenti all'Assise.

Questo il delitto, come lo ha ricostruito l'assassino. Alcune considerazioni, però, non avvalorano l'ipotesi che portò alla morte del giovane Moscucci. Lo hanno aiutato alcuni testimoni, che erano stati presenti all'Assise.

la scelta del caffè è una scelta difficile ...

"i caffè personalizzati, soddisfano ogni esigenza"

Ora in tutti i migliori negozi

TEICHER FAZENDA festa

i caffè che presto saranno i VOSTRI caffè

il caffè della sera senza caffeina

sotto vuoto spinto nelle nuove confezioni di lusso a prezzi normali

COLOMBI GOMME FORNITURE COMPLETE DI PNEUMATICI NUOVI E RICOSTRUITI PER AUTOCARRI - AUTOVETTURE MOTO - AGRICOLTURA

ROMA - Via Collatina 1-3-3-A Tel. 250.401