

movimento democratico

Riunione della CCC sulla democrazia nel Partito

La Commissione Centrale di Controllo del PCI ha esaminato in riunione plenaria il problema della democrazia nel partito.

Lo sviluppo della vita democratica nel partito è condizione essenziale per assolvere i compiti che si pongono nella attuale situazione politica.

La democrazia nel partito comunista si basa sul metodo del centralismo democratico, il cui principio ispiratore è l'unità del partito.

L'unità del partito comunista si realizza sulla base di una chiara posizione ideologica, politica ed organizzativa.

La presidenza della CCC del PCI Tesseramento a Torino PCI: 95% FGCI: 94%

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S. P. A.

RELAZIONE ALL'ASSEMBLEA PER L'ESERCIZIO 1961

Il 20 aprile 1962 si è riunita a Roma, nella sede sociale di Via Nibby 10, sotto la presidenza dell'Avv. Ezio Donatelli, l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti.

«Signori Azionisti, nella relazione dell'esercizio 1961, ho passato quindi all'esame studi effettuati, in collaborazione con l'I.R.I., per il nuovo piano autostradale.

Table with columns: AUTOSTRADE, TRONCHI FUNZIONALI, Caratteristiche (tipo, km), Costo totale delle opere (L./km), PROGRAMMI (inizio lavori, apertura al traffico).

In complesso, dall'esame del bilancio, con deliberazione del 28 agosto 1961, si è approvato il bilancio dell'esercizio 1961.

La legge, approvando le concessioni fiscali, ha esteso ai traghetti di linea il regime di esenzione tributaria di cui godevano i traghetti di linea.

Il notevole progresso delle opere, favorito da una stagione particolarmente propizia, ha permesso di realizzare, in tutto il territorio, un numero di opere che, per l'esercizio 1961, si è stimato pari a 1.100 km.

La campagna di tesseramento e proclamo a Torino ha raggiunto il 95% del totale dei voti, con un aumento del 2,42% rispetto al 1961.

La più significativa statistica che meriti di essere riportata è quella relativa al traffico registrato nel 1961, al quale ha partecipato il 71% circa del totale del traffico nazionale.

Le Ditte proprietarie interessate, nel 1961, sono state 9.199, con un aumento del 10% rispetto al 1960.

Il 1961 è stato pubblicato il volume «Bologna-Firenze», il quale prosegue la collezione di volumi che, dal 1959, illustra le vicende storiche delle strade percorrenze.

Per quanto riguarda la distribuzione del traffico, si nota una diminuzione del tasso di incidenti nei mesi estivi piuttosto sensibile, ed un lieve aumento nei mesi invernali.

La necessità di trovare personale qualificato per la gestione della Vostra Società, ha portato a una accurata selezione di candidati.

La necessità di trovare personale qualificato per la gestione della Vostra Società, ha portato a una accurata selezione di candidati.

La necessità di trovare personale qualificato per la gestione della Vostra Società, ha portato a una accurata selezione di candidati.

Si può cioè confermare la validità delle previsioni di traffico poste a base della nuova convenzione.

Passando ad una analisi dettagliata del traffico registrato nel 1961, si può notare che il volume minimo dei trasporti è verificatosi nel gennaio, che il trono in cui si è avuta la maggior frequenza dei veicoli è il Milano-Bologna, mentre quello che ha presentato più numerosi tratti nei giorni di festa è il Bologna-Firenze.

La punta massima si è registrata il 2 aprile sul tronco Milano-Bologna, con 30 mila 857 veicoli transitati in autostrada nelle 24 ore.

Per quanto riguarda la distribuzione del traffico, si nota una diminuzione del tasso di incidenti nei mesi estivi piuttosto sensibile, ed un lieve aumento nei mesi invernali.

La necessità di trovare personale qualificato per la gestione della Vostra Società, ha portato a una accurata selezione di candidati.

La necessità di trovare personale qualificato per la gestione della Vostra Società, ha portato a una accurata selezione di candidati.

Table with columns: CATEGORIA, CLASSE, TIPO DI VEICOLO, MILANO-BOLOGNA, BOLOGNA-FIRENZE, FIRENZE-ROMA.