L'inaugurazione fissata per il prossimo giugno

L'autostrada per Fiumicino in ritardo di un anno

In questo stato si trova il primo tronco dell'autostrada per Fiumicino, che avrebbe dovuto essere ultimato entro il prossimo giugno. Quanto costerà il ritardo ai contribuenti?

Mesi fa ha ceduto il pilone di un viadotto - Si lavora come sull'Olimpica

Il prossimo mese di giugno avrebbe dovuto essere inaugurato il primo tronco dell'autostrada Fiumicino-Roma, secondo il calendario stabilito dal ministero dei LL.PP. un anno fa, al momento dell'appalto dei lavori. L'inaugurazione avverrà invece fra un anno se nel frattempo non accadranno altri imprevisti. Evidentemente è destino (ma non tanto) che tutte le opere legate in qualche modo all'aeroporto, non debbano essere eseguite nel tempo previsto. La intera autostrada, che avrebbe dovuta essere inaugurata nel dicembre di quest'anno, sarà ultimata solo a Natale del 1963.

Le compagnie aeree non nascondono il loro disappunto. Trasportare ancora per un anno i viaggiatori dalla stazione Termini a Fiumicino e viceversa, facendo percorrere a pullman la congestionatissima via del Mare, non è una prospettiva allettante. L'estate quella strada diventa intransitabile, invasa com'è da decine di migliaia di automobili e motorette cariche di gitanti diretti al Lido di Ostia. Gli ingorghi sono paurosi e già è capitato che aerei pronti sulla linea di partenza abbiano dovuto attendere l'arrivo dei passeggeri, con tutte le conseguenze immaginabili che ciò ha comportato per l'intero traffico aeroportuale. I dirigenti delle compagnie scuotono la testa avviliti. «Si impiega meno tempo per raggiungere Parigi — affermano —. In un'ora e cinque minuti un *jet* copre la distanza che separa Fiumicino da Orly. Spesso un nostro pullman impiega di più per arrivare alla stazione Termini».

Perchè tanto tempo nel costruire l'autostrada? Il ritardo ben s'inquadra nelle clamorose vicende che hanno accompagnato la tormentata realizzazione dell'aeroporto di Fiumicino. I personaggi che hanno ruotato intorno alla clamorosa vicenda, preoccupati com'erano di non perdere la battuta nel lucroso gioco degli appalti, non hanno mai trovato il tempo per definire i collegamenti fra lo scalo e la città. Cosicchè, quando il «Leonardo da Vinci» è entrato in funzione, con una inaugurazione anticipata rispetto allo stato della costruzione, per cercare in questo modo di tamponare lo scandalo che già dilagava, ci si è accorti che le piste, l'aerostazione e tutto il resto sarebbero state raggiungibili solo a prezzo di faticosi tragitti sulle strade già esistenti e inadatte ad accogliere il nuovo volume di traffico.

Si corse ai ripari, dapprima con una serie di comunicati che annunciavano la utilizzazione della ferrovia Roma-Fiumicino per i collegamenti con l'aeroporto. Nel successivo comunicato si cambiò idea, anche perchè i raccordi ferroviari sarebbero stati di impossibile realizzazione. Finchè, nell'autunno del 1960, il ministero dei Lavori Pubblici prese il toro per le corna e decise di realizzare una strada rapida, denominata «Statale 201» il cui costo si dovrebbe aggirare sui 5 miliardi e 900 milioni. Lunghezza, 18 chilometri pari a 340 milioni ogni mille metri.

La realizzazione dell'opera fu affidata all'impresa SAGI del gruppo Vaselli, che nei primi mesi del 1961 iniziò i lavori del tronco Fiumicino-Raccordo Anulare. La nuova strada parte dal Raccordo, costeggia sulla sinistra la linea ferroviaria Roma-Pisa, scavalca il fosso di Ponte Galeria, sorpassa mediante un viadotto la Portuense e giunge all'aeroporto fiancheggiando la Roma-Fiumicino dopo averla superata con un secondo ponte. Non vi saranno accessi intermedi. Uno spartitraffico centrale separerà le due semicarreggiate da 7 metri, le quali saranno fiancheggiate da ampie banchine laterali.

Alla vigilia della «inaugurazione», la situazione è questa: la terra di riporto è stata livellata su tutto il tracciato. Il manto d'asfalto tuttavia manca ancora quasi completamente, ed i ponti ed i sottopassaggi sono in fase di allestimento. Da notare che il sistema usato è identico a quello già disastrosamente sperimentato per la via Olimpica. Alcuni mesi fa ha ceduto il pilone di sostegno di un ponte gettato su un fossato, a breve distanza dal luogo in cui l'autostrada scavalcherà la Portuense (circa un chilometro e mezzo dall'aeroporto). I lavori dovettero essere interrotti.

I lavori sul viadotto che scavalca la Portuense, procedono a passo di lumaca. Una delle spalle è stata completata nel gennaio scorso; l'altra sta per essere ultimata ora.

Il ritardo di un anno e mezzo nella costruzione di un'autostrada, non è cosa da poco: costa quattrini, che dovranno sborsare i contribuenti. Fiumicino è veramente un simbolo, il simbolo degli allegri lavori pubblici.

Manifestazione antifascista

Longo parlerà martedì in piazza Tuscolo

La Segreteria della Federazione romana del PCI ha diramato il seguente comunicato:

«La campagna elettorale del MSI, provocatoria e di aperta apologia del fascismo, suscita l'indignazione della grande maggioranza dei romani. La segreteria provinciale del PCI rinnova la denuncia della responsabilità della DC che, con la sua politica e con la spregiudicata utilizzazione dei voti del MSI, ha permesso e favorito questo rigurgito fascista.

«Di contro alle provocazioni, che hanno lo scopo di nascondere a una parte degli elettori il carattere reazionario e la funzione di forza subalterna al potere democristiano del MSI, tutti i comunisti dovranno condurre e intensificare una ferma azione politica e di propaganda per la conquista di quei lavoratori che sono ingannati dalla demagogia del MSI, alla causa della democrazia, del progresso sociale e della pace.

«La segreteria della Federazione romana del PCI indice per martedì 29 maggio, alle ore 19, in piazza Tuscolo, una manifestazione antifascista cittadina, nel corso della quale parlerà Luigi Longo, vice comandante generale del Corpo Volontari della Libertà e Comandante delle Brigate garibaldine.

«Tutte le sezioni e i circoli giovanili della città sono invitati a promuovere la più vasta partecipazione popolare a questa manifestazione».

Un edile ieri sulla Cristoforo Colombo

Muore straziato dalla 600 per non perdere l'autobus

Una visione del mortale incidente: in fondo il corpo dell'edile morto

L'utilitaria ha anche investito una 1100

Un operaio di 51 anni è rimasto ucciso in un incidente stradale. Stava attraversando la Cristoforo Colombo di corsa, per non perdere l'autobus quando è stato travolto da una «600». La disgrazia si è verificata ieri pomeriggio, alle ore 17,25.

Arturo Mischi era uscito qualche minuto prima dal cantiere nel quale lavorava, sulla destra della Colombo, circa 500 metri oltre gli archi delle mura ardeatine. Aveva visto sopraggiungere l'autobus, che si ferma assai più avanti, ed aveva confidato che, correndo, avrebbe potuto precederlo alla fermata. Aveva una fretta dannata: se fosse arrivato tardi, a Castro Pretorio, non avrebbe fatto a tempo a prendere il pullman per Poggio Catino, dove abitava, in piazza Indipendenza, e ritornare presto dalla moglie Maria e dai tre figli, Fernando di 19 anni e gli altri due maschietti, rispettivamente di 10 e di 7 anni. Per mantenerli, ogni giorno Arturo Mischi viaggiava dal paese a Roma e da Roma al paese: quasi cinque ore, tra andata e ritorno.

Mentre l'operaio attraversava la strada, è sopraggiunta, a velocità non molto sostenuta, ma spostata notevolmente verso la mezzeria, la «600» targata Roma 481766, condotta da Filippo Raffo, di 24 anni. L'automobilista si è accorto del pericolo all'ultimo momento, ha sterzato, ma non ha potuto evitare l'investimento.

Mentre il corpo di Arturo Mischi veniva scaraventato sullo asfalto a dieci metri di distanza, l'utilitaria ha finito la sua tragica corsa contro una «1100», condotta dal 37enne Luigi Cappella, che procedeva in senso opposto, in direzione del centro.

I due automobilisti si sono precipitati in soccorso dell'investito. Lo hanno sollevato, cercando di adagiarlo su un'altra auto, che si era fermata anch'essa per portare un qualche aiuto, poi si sono accorti che non c'era più nulla da fare.

Il Raffo ed il Cappella, rimasti illesi, sono stati interrogati da un sottufficiale della polizia stradale, la salma dell'operaio è stata coperta con una vecchia tovaglia, trovata in un capannone del vicino cantiere edile; poi è giunto il magistrato, che ha dato l'autorizzazione per la rimozione della salma.

E' deceduto all'ospedale San Giovanni il 64enne Salvatore Puggioni, che era rimasto vittima, l'altra sera, alle 20, di un incidente alla Passeggiata archeologica. Il Puggioni, residente a Iglesias, in via Castello Salvotero 6, era stato investito dall'automobile condotta dal signor Enzo Gabbianelli. Trasportato al nosocomio ed accompagnato dallo stesso investitore, era stato ricoverato in osservazione. Le sue condizioni, che nella giornata di ieri erano migliorate, successivamente si sono aggravate. Il Puggioni si è spento nella nottata.

Anche il P.M. ricorre

Ciampini si appella

L'appello contro la mite sentenza che ha condannato Nando Ciampini, l'assassino per un «transistor», a soli tre anni e quattro mesi di reclusione non è stato ancora presentato dal pubblico ministero dr. Giuseppe Di Gennaro.

Il documento con il quale verrà chiesto un nuovo processo sarà consegnato in cancelleria — così almeno si dice al «Palazzaccio» — oggi, o domani mattina, al massimo. Anche il prof. Giuseppe Sabatini, difensore di Ciampini, interporrà appello contro la sentenza.

Nando Ciampini comparirà, così, fra qualche mese davanti a un'altra Corte. Ma non c'è da illudersi: è quasi sicuro che la pena gli sarà ancora diminuita. Al padrone dei «Tre scalini», infatti, non sono state concesse le attenuanti generiche, che i giudici dell'appello difficilmente gli negheranno.

Al palazzo di giustizia, ieri mattina, la sentenza Ciampini era l'argomento di conversazione obbligatorio, fra il pubblico e fra gli avvocati. A nessuno la pena è sembrata giusta e tutti hanno avuto parole di critica verso la decisione dei giudici. Molti penalisti ricordavano casi di loro clienti condannati a pene maggiori per un piccolo furto o per un oltraggio.

piccola cronaca

IL GIORNO

— Oggi giovedì 24 maggio (144-221). Onomastico. Maria Ausiliatrice. Il sole sorge alle 4,46 e tramonta alle 19,45.

BOLLETTINI

— Demografico. Nati: maschi 74 e femmine 66. Morti: maschi 24 e femmine 22, dei quali 9 minori di 7 anni. Matrimoni 70.

— Meteorologico. Le temperature di ieri: minima 11, massima 23.

IL REGISTA ALEKSANDROV AL CIRCOLO MONTE SACRO

— Alle ore 21 di oggi nella sede del Circolo culturale Monte Sacro (corso Sempione 27) il regista Grigori Vassilieve Aleksandrov parteciperà alla proiezione del suo film «Il circo» e si intratterrà con il pubblico per discutere sulla produzione cinematografica dell'URSS.

Con poco anticipo si acquista una casa

Oggi con poco anticipo e modiche rate mensili (quasi pari ad una normale pigione), si acquistano appartamenti signorili da 2 a 3 stanze con cucine provviste di balconi, bagni colorati, citofoni, impianto TV indipendente.

Esempio: appartamento due stanze, accessori - primo anticipo L. 100.000, secondo anticipo L. 300 000, alla consegna lire 900.000, residuo L. 34.000 mensili.

RIVOLGERSI Società r. l. DOS - VIA TUSCOLANA 1160 (cantiere) - (fermata tram altezza Chiesa Don Bosco).

Le donne e il 10 giugno

Un asilo nido per centomila

Le richieste ai partiti discusse a Palazzo Marignoli

Le associazioni femminili hanno illustrato ieri alla stampa, a Palazzo Marignoli, la piattaforma rivendicativa presentata a tutti i partiti impegnati nella campagna elettorale. Dopo una breve introduzione della dottoressa Teresita Sandeschi Scelba, hanno parlato quattro relatori: l'ing. Mario Ghio, che ha parlato sul piano regolatore, la casa e il verde, l'architetto Beata di Gaddo Barucci (sui servizi di quartiere), il redattore dell'*Espresso* Livio Zanetti (sul mercato, le frodi e le sofisticazioni) e il professor Giacomo Cives (sull'organizzazione della scuola).

Pur non essendo mai stata nominata, la DC sedeva sul banco degli imputati: sarebbe stata sufficiente anche la più arida delle elencazioni dei problemi rimasti insoluti ed anzi aggravati dal malgoverno delle giunte clerico-fasciste, per rendersi conto che sulla DC grava la responsabilità di aver portato la città in una situazione caotica.

Sono state le giunte clerico-fasciste a permettere, favorendo la speculazione, uno sviluppo così tumultuoso e disorganizzato della città che ha provocato la crisi dei servizi.

Le donne, innanzitutto quelle che lavorano, e sono ben 250 mila, sono le prime vittime di questa situazione. Un piano regolatore moderno deve disporre un'intelligente ubicazione dei mercati, delle scuole, degli asili nido, delle scuole materne, delle zone di verde, delle attrezzature sanitarie, dei circoli e favorire una soluzione radicale del problema dei trasporti.

Queste, quindi, le richieste: 1) priorità al decentramento dei servizi; 2) piano regolatore che fissi norme inderogabili circa il numero di questi servizi in base al numero degli abitanti; 3) organizzazione di trasporti pubblici collettivi.

Speculazioni sulle aeree e sviluppo disorganizzato della città hanno aggravato il problema della casa. Vi sono, secondo le cifre ufficiali, 30 mila famiglie (in realtà sono 50 mila) che vivono tutt'ora nelle baracche, mentre circa 30 mila appartamenti sono vuoti, sfitti, perchè costano troppo. Le associazioni femminili chiedono che il Comune costruisca case per chi ha un reddito modesto, che si adoperi per far diminuire gli alti costi di costruzione e promuova un moderno servizio di assistenza sociale. Un'altra rivendicazione di fondo riguarda la scuola, gli asili e le scuole materne. A Roma esistono solo 23 asili nido dell'ONMI e 4 aziendali: poco più di un «nido» ogni centomila abitanti. Non meno grave è la carenza nella scuola materna e dell'obbligo. Le cifre fornite ieri sono di per sè eloquenti. Dal 1945 al 1956 il Comune ha riattivato o costruito una media di 185 aule all'anno. Nel triennio 57-60 tale media è stata di 220, nei prossimi due anni se ne dovrebbero costruire 350 cioè solo 175 all'anno, mentre il fabbisogno annuo è di 250 aule, senza contare che a Roma mancano, sempre secondo ottimistiche statistiche ufficiali, 2 352 aule, per cui il numero di classi che fanno il doppio e il triplo turno è enorme.

Poi c'è il problema del costo. Dal '57 al '60 sono stati spesi 11 miliardi, pari a 4 400 000 lire per aula. Le 350 aule che dovrebbero essere costruite nei prossimi due anni verranno a costare in virtù della speculazione edilizia ben 3 miliardi e 182 milioni vale a dire che ogni aula costerà più di 9 milioni. Le associazioni chiedono che il Comune istituisca mille sezioni di scuola materna, abolisca i doppi turni, istituisca la refezione e l'assistenza postscolastica in tutta la scuola dell'obbligo, si accordi con enti e privati per munire le scuole delle attrezzature necessarie per togliere i ragazzi dalle strade.

Le associazioni femminili infine sono convinte che occorre fare di più per lottare contro il carovita, le sofisticazioni, la mediazione speculativa.

Alla elaborazione di questa piattaforma rivendicativa hanno partecipato: l'Alleanza femminile italiana; le Donne ebree italiane; le Donne elettrici; il Consiglio nazionale delle donne italiane; la Consociazione nazionale infermiere professionali ed assistenti sanitarie; la Federazione italiana di arti, professioni e affari; la Federazione italiana donne giuriste; la Federazione italiana laureate e docenti istituti superiori; la Unione cristiana delle giovani, l'UDI; e l'Unione giuriste italiane.

I comizi del P.C.I.

Prenestino, ore 18.30 (largo Preneste), manifestazione antifascista e di solidarietà col popolo spagnolo, on. Vidali; *Prati*, ore 19 (piazza Cola di Rienzo), Michetti; *Villa Certosa*, ore 19.30 (largo di Savorgnan), Modica; *S. Lorenzo*, ore 18.30 (piazza dei Campani), Ciai-Illuminati-Di Lino; *Centocelle*, ore 19 (piazza dei Mirti), Soldini-D'Alessio; *Montagnola*, ore 19, Cianca; *Quarto Miglio*, ore 19, Butini; *S. Basilio*, ore 18.30, Tozzetti; *Torre Maura*, ore 19.30, Melandri; *Tufello*, ore 19 (via della Torretta), Elmo; *Tiburtino IV*, ore 19.30, Gozzi; *Quarticciolo*, ore 10 (comizio di mercato), Bracci-Torsi; *Villa Gordiani*, ore 19 (via Cherso), Mercuri.

Alle ore 16, incontro con le operaie del Poligrafico di piazza Verdi, al quale partecipano l'on. Nilde Jotti ed Anna Maria Ciai Trivelli.

Alle ore 10, in località Fosso S. Agnese (Nomentano), incontro con gli immigrati meridionali, cui partecipa Aldo Tozzetti.

il partito

Convocazioni

OGGI: ore 17.30 presso sezione Ostiense comitato elettorale gasisti (Fredduzzi), ore 16 presso sezione Monte Verde Nuovo comitato elettorale sanatoriali (Accorinti); ore 20.30 presso sezione Campitelli comitato elettorale artigiani (Ciofi).

DOMANI: ore 11, Ostiense, comitato elettorale Mercati Generali (Accorinti); ore 17,30 in Federazione comitato elettorale poligrafici (Fredduzzi); ore 18 in Federazione comitato elettorale edili (Cianca); ore 18 in Federazione assemblea generale cellula Teti.

Una famiglia di 9 persone

Sulla strada per lo sfratto

La famiglia Portoghesi, composta di 9 persone, questa notte ha dormito sotto le stelle. Ufficiale giudiziario e carabinieri hanno fatto sgombrare la casa dove abitavano in via della Borgata Alessandrina 335, perchè dovrà essere demolita in vista della costruzione di un palazzo. Nessuno si è preoccupato di sistemarla in un altro alloggio. Nella foto: le masserizie degli sfrattati.

X FIERA di ROMA

CALENDARIO DEL CONCORSO A PREMI TRA I VISITATORI

SABATO 26 MAGGIO - INAUGURAZIONE UFFICIALE
POLTRONA DONDOLO IN GIUNCO E MALACCA offerta da **CREAZIONI MAURA DI FIRENZE** (Pad. 46-A - Post. 2810-11).

DOMENICA 27 - GIORNATA DEGLI ALIMENTARI
10 SCATOLE DA 20 CINZANO-SODA offerte dalla **DITTA CINZANO TORINO-ROMA** (Zona 59 - Post. 456);
24 LATTINE DA KG. 1 DI OLIO EXTRAVERGINE DI OLIVA offerte dalla **DITTA MONINI di SPOLETO** (Pad. 57 - Post. 3500-1-2);
5 SCATOLE DA 6 BOTTIGLIE DI VINO MACCARESE offerte dalla **SOCIETA' MACCARESE ROMA** (Pad. 58 - Post. 3200-3201).

LUNEDI' 28 - GIORNATA DELL'EDILIZIA
ARMADIETTO IN OTTONE CROMATO CON ANTINE DI CRISTALLO A DOPPIO SPECCHIO offerto dalla **INDUSTRIA NAZIONALE DEGLI ACCESSORI INDA di CARAVATE (Varese)** (Pad. 34 - Post. 2298);
COMPLETO DA BAGNO IN VITREOUS CHINA MARCA «HYGIAVITREX», offerto dalla **DITTA SBORDONI CERAMICA S.p.A. ROMA** (Pad. 34 - Post. 2286-7-8/bis).

MARTEDI' 29 - I GIORNATA DEGLI ELETTRODOMESTICI
TELEVISORE 23 POLLICI offerto dall'**ENTE AUTONOMO FIERA DI ROMA**.

MERCOLEDI' 30 - GIORNATA DEDICATA ALLE MACCHINE E ATTREZZATURE PER UFFICIO
MACCHINA PER SCRIVERE PORTATILE «LETTERA» offerta dalla **DITTA C. OLIVETTI & C. IVREA - ROMA** (Pad. 6 - Post. 3123-24-25-26-27);
DUPLICATORE DUPLICARBO MODELLO 10 DELUX offerto dalla **DITTA SCODA S.r.l. ROMA** (Pad 48-A - Post. 3241-42-43).

GIOVEDI' 31 - GIORNATA DEDICATA ALLE BOTTEGHE DI PRESENTAZIONE
OROLOGIO DA POLSO IN ORO AUTOMATICO IMPERMEABILE CON CALENDARIO della **RINOMATA MARCA «LA MARTINE»** (Pad. 48 - Post 3266)

VENERDI' 1 GIUGNO - I GIORNATA DEL MOBILE E DELL'ARREDAMENTO
SALA DA PRANZO IN STILE offerta dall'**ENTE AUTONOMO FIERA DI ROMA**.

SABATO 2 - GIORNATA DELLA NAUTICA E MOTONAUTICA
MOTORE FUORIBORDO DA H.P. 3,5 WEST BEND offerto dalla **DELMAR COMPANY ROMA** (Pad. 13 - Post. 1002 - 1018 - 19)

DOMENICA 3 - GIORNATA DELL'ARTIGIANATO
OMBRELLONE CON FUSTO IN ALLUMINIO E BASE CON 4 SEDIE DA GIARDINO PLASTIFICATE offerti dalla **DITTA RICCARDO LAGOMARSINO ROMA** (Pad 7 - Post 452-3-4-4/bis-5-6).

LUNEDI' 4 - GIORNATA DELLA VITA COLLETTIVA
BANCO MONOPOSTO IN ACCIAIO TIPO TAVOLINO CON SEDIA E BANCO PER ASILO TIPO MELZO CON SEGGIOLINA offerti dalla **DITTA MARIANI ARREDAMENTO SCOLASTICO CARONNO PERTUSELLA (Varese)** (Pad 48-A - Post. 3232-33-34).
LUCIDATRICE ASPIRANTE A TRE SPAZZOLE MARCA «FARB» offerta dalla **GERMINI RADIO ROMA** (Pad. 33 - Post. 2164-65-66-67)

MARTEDI' 5 - II GIORNATA DEL MOBILE E DELL'ARREDAMENTO
SOGGIORNO COMPLETO offerto dall'**ENTE AUTONOMO FIERA DI ROMA**.

MERCOLEDI' 6 - GIORNATA DELLA PLASTICA
CUCINA COMPLETA TIPO AMERICANO offerta da **PRODUZIONE LROS di E. COLOGNESE ROMA** (Pad 8 - Post 705-6-7)

GIOVEDI' 7 - GIORNATA DELL'EDITORIA
ENCICLOPEDIA DI SCIENZE NATURALI (ZOOLOGIA) IN 5 VOLUMI offerta da **MOTTA EDITORE MILANO-ROMA** (Pad 10 - Post 801).
COLLANA DELLA PITTURA UNIVERSALE 3 VOLUMI EDIZIONE LUSSO SU TELA E LEGNO offerta dalle **OFFICINE GRAFICHE RICORDI MILANO** (Pad. 10/bis - Post. 852-53).
COLLANA «SCALA D'ORO» VOLUMI 45 E COLLANA «TRAME D'ORO» VOLUMI 6 offerte dalla **UTET EDITRICE TORINESE ROMA** (Pad 10 - Post. 809-10).

VENERDI' 8 II GIORNATA DEGLI ELETTRODOMESTICI
FRIGORIFERO TIPO LUSSO DA 210 LITRI CON PEDALE offerto dall'**ENTE AUTONOMO FIERA DI ROMA**.

SABATO 9 - GIORNATA DEL TURISMO E DELL'ARREDAMENTO (CAMPEGGIO, GIARDINO, TERRAZZA).
APPARECCHIO FOTOGRAFICO «CALYPSO PHOT» COMPLETAMENTE IMPERMEABILE NOVITA' ASSOLUTA offerto dalla **DITTA VASARI & FIGLIO ROMA** (Pad. 6 - Post. 3143-44-45).

DOMENICA 10 - CERIMONIA DI CHIUSURA DELLA X FIERA
TAVOLO IN FERRO LAVORATO E 4 POLTRONCINE PER TERRAZZA O GIARDINO offerti dalla **DITTA DI NUCCI ROMA** (Pad 43 - Post. 2710-11-12-13)