

Sconvolta la classifica del Giro bloccato dalla neve a Passo Rolle

Nella bufera dei M. Pallidi trionfa Meco e Battistini riconquista la maglia rosa

Gaul, Van Looy, Ronchini e Pambianco fra i tanti ritirati - Generose prove di Baldini, Nencini, Massignan, Taccone, Battistini e Defilippis

Dal nostro inviato

MOCNA. 2 Dettiamo queste note da Moena, ma il Giro d'Italia è rimasto fissato a Passo Rolle per oltre un'ora, una sorta di neve. Il Giro è decimato: i pochi uomini che hanno raggiunto quota 1970..., dove la quattordicesima tappa è stata interrotta e dichiarata conclusa per cause di forza maggiore, sono dei giganti. I drammi cui abbiamo assistito non si possono contare. Charly Gaul, l'uomo che avrebbe dovuto attaccare, è sceso dalla bicicletta dopo la prima salita ed è entrato in un bar balbettando parole incomprensibili. Si è visto Van Looy percorre un triste sentiero, scesa e rifugiarsi in un casolare insieme a una ventina di corridori. Gaul e Van Looy dicevano «basta». Insieme a molti altri, e il povero Desmet che stava difendendo la sua maglia rosa coi denti forava, cadeva, e si trovava presto in ritardo. Chi piangeva, chi urlava e chi non aveva la forza di aprire bocca.

A metà corsa 50 corridori si erano già ritirati. Andavano avanti i più forti. I superstiti di un piccolo esercito faticoso dalla neve di acqua avevano vinto. E' stato raggiunto di 91 km. l'abruzzese Vincenzo Meco, continuava a stare sui pedali davanti a tutti. L'atleta di Bartali tornava di prepotenza alla ribalta dopo essere passato (nelli giorni scorsi) dall'altare alla polvere. Saliva composto, senza voltarsi, sicuro del fatto suo. Aveva recuperato un ritardo di tre minuti, era piombato sui primi e li aveva lasciati. Era suo compagno d'avventura lo spagnolo Sanemeterio il quale veniva però appiattito da una foratura e scompariva dalla scena.

Solo Meco, Meco sempre più in vantaggio. Dietro a lui uomini altrettanto inarrestabili come, Van Looy, Massignan, Defilippis, Battistini, Taccone, Perez-Frances. Gli spettatori che avevano sfidato il maltempo gridavano a Meco «Forza Coppi». E Bartali si rivideva nel suo pupillo. Dietro la fila andava sempre più assottigliandosi. Per proseguire, Desmet doveva entrare in un bar, asciugarsi, cambiare gli abiti e riscaldarsi. E Sabbadini era l'unico della «Gazzola» che rimava in campo.

All'inizio della quinta salita (Passo Rolle), il comandante delle forze di polizia che seguono il Giro aveva detto: «In chi sarebbe stato impossibile continuare. Lasciatemi finire il discorso di quaranta minuti! Terremoto in classifica. Scoppare Desmet, scomparire Van Est, retrocedere Suarez, avanzano Perez-Frances, Massignan, Defilippis, Baldini, Taccone ed altri. E un italiano, Battistini, è il nuovo leader». Ma se date un'occhiata ai distacchi vedrete che è una faccenda i conti e si veniva al paritudo ancora tutta da giocare.

Velso Mucci al «Giro»

La tappa del brivido

Dal nostro inviato

MOCNA. 2 Quello che è successo oggi a Passo di Rolle è indecifrabile. La bufera di neve, che già aveva funestato il Passo Duran, costringendo poi all'abbandono più della metà dei corridori, qui è diventata insostenibile.

Noi seguivamo da sessanta chilometri la meravigliosa fuga di Meco. Il ragazzo ci entusiasmava. Pedalava leggero, quasi allegro, in quel paesaggio fitto di abeti altissimi, già carichi di neve.

Sono impresse folli, che solo un ventenne, e abruzzese per giunta, si può permettere. Dietro a lui, a quattro o cinque minuti, altri ammiravano affratti il monte. Massignan, Defilippis, Battistini, Taccone, Perez-Frances, Brumback, Nencini e pochissimi altri. Il grottesco delle troupe si era ormai arreso.

Ma in prossimità della vetta di Passo Rolle, a due mila metri d'altezza, la neve, il vento, il freddo e l'imprevedibilità delle strade della山 hanno fatto arrendersi anche la tappa, che è stata troncata lì, in un caos di macchine, di folla, di neve e di sangue.

Ho visto arrivare Baldini, con le carni grigie e gli occhi vitrei. Era appena sceso di sella e si reggeva a mal' pena sulle gambe intirizzite per quanto spalmate di pomata bianchiccia antigel; ed ecco un accidente rotante, dal forte accento romanesco, manifestargli la morte.



BATTISTINI è stato ammirabile e meritata è la riconquista della maglia rosa (Telefoto)

sistono e giungono nell'ordine a Fordola-Auron (m. 1299) con 1'45" su Fallarini, Massignan, Perez-Frances e altri dieci. Defilippis e Battistini si portano nella pattuglia che inseguiva Meco e Sanemeterio. Incidente meccanico (in breve superato) a Baldini, Passo Cereda (quarta salita, m. 1360); Meco davanti a Sanemeterio, gli immediati inseguitori (10) a 2'15".

Forano (ma recuperano) Nencini e Defilippis. Al rifornimento di Tomadico (km. 136) il vantaggio dei due fuggitivi è salito a 3'30". Desmet sta inseguendo (solo) a 14'35". Fora Sanemeterio e Meco rimane solo. La aspetta a Passo Rolle (m. 1410) un'altra salita, questa lunga. Nella ancora a questo punto veniamo a sapere che 50 corridori hanno abbandonato. Il Giro è decimato. A otto chilometri dalla vetta, Meco ha guadagnato altro terreno: 4'10". Gli spalmano sulle gambe (mentre pedala) una pomata e gli passano i guanti. Nel frattempo il comandante della polizia chiede di Torriani e Torriani chiede di Covolo, presidente del consiglio professionistico. Che succede?

Succede che dal Passo Rolle in avanti non è possibile continuare la corsa. E bisogna venire a una decisione. Il mezzo alla tormenta, Torriani dichiara lo stop. Sulla strada coperto da parecchi centimetri di neve, le ruote delle biciclette affonderebbero. La quattordicesima tappa del Giro salta il Passo di Valles, il Passo di San Pellegrino e termina a Passo Rolle dove Meco, l'eroe di questa tremenda giornata, triomfa sui superstiti del Giro. Secondo è Baldini a 3'27" davanti a Massignan, Defilippis, Battistini, Taccone e Perez-Frances. Per gli altri vi rimandiamo all'ordine d'arrivo, dove troverete Nencini e Carlesi (che hanno ceduto nel finale) staccati di oltre 10 minuti e Desmet a circa 1'10".

I corridori che non hanno conosciuto la gara vengono raggruppati da automezzi dell'organizzazione nei vari posti in cui si sono rifugiati. Alcuni arriveranno a Moena a sera inoltrata. «I miei hanno tutti la febbre», dice Magni.

Per tre secondi su Anglade, Battistini torna a vestirsi di rosa. E domani si dovranno andare all'Apira con una corsa lunga 215 chilometri e comprendente il Passo di Costalunga (1753), il rifornimento di Paladina (1683) e infine lo strapotato a quota 1170». Ma solo domattina sapremo se questa tappa si potrà fare. Alle 20 di stasera, il bollettino meteorologico dell'aeroplano di Bolzano parla di annuvolamenti, precipitazioni e nevicate. Per tanto si attende la notte, dopo che organizzatori e direttori sportivi si riuniranno per decidere sul da farsi.

Gino Sala

Transitabili i Passi del Giro?

BOLZANO. 2 — I Passi del Giro (stabilita (m. 1733), delle Palede (m. 1818) e del Tonale (m. 1883)) sono saliti a quota 1750, mentre la Moena-Apira di 216 km. sarebbero transitabili a detta degli organizzatori del Giro. Non è escluso che a tarda notte il percorso della tappa venga modificato.

Per l'amicizia

La Roma a Ferrara

Incalza il ciclismo, cresce la febbre per i mondiali di calcio, ma le coppe non dormono: nella indifferenza generale, si è voluto giocare in Italia, si deve continuare a giocare, perché così è stato stabilito.

E dunque anche oggi avremo il solito programma calcistico domenicale con la coppa dell'Amicizia, la Mitropa Cup e la coppa Rappaport.

Cominciamo dalla prima come al solito, ricordando che Lione-Torino si è disputata

Le altre partite di oggi sono Tolosa-Milan, Catania-Spal-Roma. Come è nota Roma e Milan avevano ottenuto vittorie così rotonde negli incontri di andata che oggi basterei loro perdere con il minimo scarso per arrivare in semifinali.

Infine la Fiorentina ha collezionato una serie di sconfitte e di risultati deludenti.

Gli incontri della Mitropa

Cup vedono impegnate le

squadre italiane sono invece

i seguenti: Spartak-Juven-

tus, Partizan-Atalanta, Slo-

vjan-Bologna, Vojvodina-

Fiorientina (ta Novi Sad).

Come è nota Juve e Bologna

hanno vinto gli incontri di

andata per cui hanno molte

probabilità di passare al tur-

no successivo. Invece l'Ata-

lanta ha ottenuto solo tre vittorie, per cui dovrà impre-

gnarsi a fondo oggi se vorrà

qualificarsi per i quarti di

finale. Infine la Fiorientina ha

collezionato una serie di scon-

fitte e di risultati deludenti

per far ritenerne che oggi in

pratica giocherà solo per ono-

re di firma essendo quasi

scostato la sua eliminazione.

Per concludere poi c'è da

accennare alla Coppa Rappaport

della quale ieri si è avuto un

anticipo (Lanerossi-Feyenoord).

Il programma odierno invece

comprende Racing-Venezia,

Manitova-Spartak e Le Chaux

de Flandra-Destra.

cia ha perso per 3 a 1: oggi dunque i cileni dovranno impegnarsi a fondo tentando di ottenere un punteggio mi-

gliorabile per poter essere

eliminati.

Per le altre partite, invece

hanno ancora qualche im-

portante motivo di classifica.

Le varie inchieste in corso

per fortuna che non ci sa-

rà da ripetere Lazio-Napoli vi-

sito che la CAF nella sua riunione di ieri a Roma ha respinto il reclamo della società biancoazzurra. Solo quando

questo sarà stato fatto

potremo darci scrittura la

partita fine. Ma ce ne vuole ancora.

Dal suo comportamento, di-

fatti, dipende la sorte della

Lazio, forse quella del Napo-

li, e probabilmente quella di

altre squadre. Dal suo com-

portamento dipende in gran

parte la risoluzione, in un so-

lo o in un altro, della lotta

per la promozione. Poniamo il

caso che il Genoa, conclu-

so dopo degradato il suo triun-

fo, dovrà essere campionato.

Ed ecco che il Genoa dovrà

ritrovare la sua vittoria — del

lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a

gare. Ed ecco che il Genoa

dovrà trovare la sua vittoria —

del lavoro — per continuare a