

Oggi riunione straordinaria del Consiglio delle leghe

La tragica esplosione in via dei Faggi

Solidarietà di tutti i lavoratori con gli edili

Una lotta decisiva

Lettera di Natoli al Sindaco — La grande manifestazione in piazza Venezia

Una lotta decisiva

La giunta degli edili romani è venuta ad un punto decisivo per l'ostinata resistenza costruttiva, i quali — per rinunciare a nulla dei loro diritti — puntano a spingere ad utilizzare la lotta dei lavoratori per ottenere dallo Stato e dagli enti pubblici la riduzione dei prezzi di appalto. Le organizzazioni sindacali sono decisamente restiate: perché non possono accettare che si spostino i termini della contrattazione sindacale sostituendo lo Stato ai padroni, perché la pretesa di costruttori è infondata nel nuovo quanto gli aumenti richiesti per Roma sono già stati messi in oltre 60 provincie, e che la richiesta di revisione dei prezzi fosse posta in condizione preliminare per il rinvio (e in queste provincie ritroviamo i nomi di molte città che a Roma rifiutano trattare); perché se c'è un problema relativo alle opere pubbliche le organizzazioni sindacali lo rivedono nell'interesse della collettività, e non per le condizioni dei capitalisti, tutte cose oggi troppo favorevoli ai speculatori.

Questo è vero soprattutto a Roma, dove si sono costruite, proprio con le opere pubbliche, maggiori fortune. La figura dell'appaltatore romano è tipica di quella di chi si arricchisce con rapidità, a danno di tutti. La storia di Roma e la storia di queste speculazioni, di questa amara servitù, di questo Gioacchino Belli, «quasi tutto quanti ignudi / e le brache nostre e le camici / se so' accozzati centomila di / siccome a Roma si fa / pure chi sceglie se chiama appaltista e se dice: / qua, ladro fultuto, uprate bocca / aperte bocca: è la storia del sviluppo di Roma, di quelle opere pubbliche di quei imperiali, ai lavori a regola d'opera olimpiche, all'edilizia sovvenzionata, all'aeroporto Fiumicino. È la storia di questa economia cittadina e regionale distorta proprio dall'iniezione di opere talora inutili, brutte, sempre lontane dalle necessità più urgenti della popolazione e dall'esigenza di muovere un sano sviluppo duttivo.

Nella capitale i vanti costruttivi edili edili, edilizia e popolare sovvenzionata dallo Stato sono costati, in media, 300.000 lire più che a Milano. Ciò dipende anche da una grande mania di spesa speculativa sulle aree, ma è stato proprio un dirigente dell'ACEA confessare che la figura dell'appaltatore edile è quella di un proprietario di beni che sono spesso fondendo nella sua persona.

Ecco perché la richiesta degli appaltatori romani è infondata e insostenibile. Certo, oggi lo Stato deve intervenire, ma lo deve fare in modo da non avvertire, ma per garantire alti profitti. E neanche per dare una semplice opera di edilizia. Egli deve imporre una soluzione sia per i lavoratori, venendo a loro e a motivi per farlo.

La lotta degli edili, per i problemi che ormai investe, ha il grande valore di aver messo i lavoratori e i cittadini. E una che mira a scongiurare una soluzione generale dell'edilizia romana — che a Roma, si dice, è in tutte le vertenze sindacali — è rifiuto delle contrattazioni individuali e tempo stesso, è uno scoppio di forze fondamentali della vita economica romana, della città e della regione. In questi rapporti si scontrano, si scontrano, si scontrano non soltanto il richiedente un elemento di grande valore umano, quello di cui la persona che hanno costruito e costruito, ma il richiedente, che ha imparato a fare e col sangue il cemento e la luce, di chi va al lavoro come un campo di battaglia, e che si può perdere con la vita, di chi ha la stessa strada, di una indagine generale di abbattimento, di una guerra di lavoro che annulla, con un vantaggio, ogni possibilità di rinvio che non sia quello di dormire — ma è necessario sottolineare un aspetto di questa essenziale. Due fatti, che si stanno costruendo, sono una parte e sono gli spe-

Una lotta decisiva

culatori, i baroni dell'edilizia, che hanno voluto questa Roma, con le sue difficoltà, la sua economia malsana, i suoi irrazionali indirizzi urbani, che hanno impedito la forma delle strutture urbane nella regione ed un ordinato sviluppo industriale, che hanno aggravato e reso più purulenti i problemi con quelli della crisi dei fitti, del verde, del traffico.

Dall'altra parte stanno i lavoratori, il cardine attorno al quale si può organizzare un più generale fronte di lotta per il rinnovamento della città e della regione. Essi chiedono la demarcazione dei profitti padronali, determinando in tal modo una spinta ad una qualità ed una estensione diversa della produzione. Vengono così in primo piano i problemi delle aree da sottrarre alla speculazione privata, di un piano regolatore democratico, di uno sviluppo di costruzioni economiche, di un sistema dei trasporti e, più in generale, dei servizi di attrezzatura civile adeguati alle moderne necessità.

Nella lotta tra queste due forze non si può restare equidistanti. Appoggiare gli edili, sostenendo, significa anche sostenere un indirizzo ed una prospettiva diversa per Roma, per la sua economia, per la sua struttura.

Di qui muove l'appello che la Camera del Lavoro ha rivolto a tutte le forze democratiche, a tutti i lavoratori e a tutti i centri di potere elettivo, affinché appoggino lo schieramento a sostegno degli edili.

Aldo Giunti

Una lotta decisiva

Oggi, alle 14.30, si riuniscono presso la Camera del Lavoro, il Consiglio generale delle Leghe e l'Ufficio sindacale di diffusi. L'assemblea dovrà discutere e decidere l'eventuale proseguimento dell'azione sindacale, le manifestazioni di solidarietà delle altre categorie con la lotta degli edili e l'organizzazione della grande dimostrazione di sabato. È stato infatti confermato dalle segreterie della Camera del Lavoro e della FIL-LEA-CGIL, che sabato mattina e migliaia di operai si accamperanno insieme alle loro famiglie in piazza Venezia e vi resteranno per l'intera giornata.

In una lettera al sindaco, il compagno Aldo Natoli ha sollecitato la solidarietà del Comune con i lavoratori in lotta. «Pubblicamente», dice la lettera — la Camera del Lavoro ha rivolto un appello ai parlamentari, ai sindaci della regione, agli uomini di cultura, alle organizzazioni democratiche perché sabato si rechino ad esprimere la loro solidarietà con i lavoratori. A nome del gruppo consigliare comunista», conclude Natoli — «La prego di voler accettare tale invito, facendo giungere ai lavoratori edili la solidarietà della Amministrazione».

Stamane alle dieci i rappresentanti dei lavoratori e dei costruttori s'incontreranno presso il ministero del Lavoro. Dalte notizie trapelate in merito all'atteggiamento degli imprenditori si può ritenere che difficilmente sarà raggiunto un accordo. L'ACEA, appoggiata dall'Associazione nazionale dei costruttori, continua infatti a subordinare la concessione degli aumenti salariali alla revisione dei contratti di appalto delle opere pubbliche. Poiché il governo non intende sostituirsi ai baroni dell'edilizia — nel pagamento dei salari e lo stesso organizzazione sindacale respinge l'impostazione ricattatoria dell'ACEA, soltanto un improvviso e quanto mai auspicabile ripensamento dei costruttori potrebbe portare a buon esito le trattative.

Sciopero degli studenti delle commerciali

5000 in corteo per il diploma



Cinquemila studenti degli istituti commerciali hanno fatto sciopero, attraversando un corteo in via dei Faggi, centro fin sotto la sede del Ministero della Pubblica Istruzione. Sono già alcuni mesi che gli studenti di questi istituti stanno conducendo sul campo una lotta nazionale — una vivace agitazione per conquistarsi il diritto al diploma di categoria B. Sul cartello che ieri sono stati portati attraverso la città, infatti, si poteva leggere: «Diploma agli istituti professionali», «Gli studenti degli istituti professionali non hanno avvertito». È il problema del resto di tante scuole subalterne dell'ordinamento italiano, che vengono sacrificate a un indirizzo aristocratico e classista della istruzione, tanto più grave oggi quanto lo è stato in passato. Il problema di questi istituti medi è un notevole afflusso di nuove masse di giovani.

In carcere l'uomo che ha perduto madre e figlia

Il calzolaio Ugo Abate cerca di discolarsi

Ugo Abate, il calzolaio che aveva trasformato il suo modesto laboratorio di via dei Faggi in un polveroso deposito di dinamite, è stato arrestato solo una settimana dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita. Il calzolaio è stato arrestato dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita. Il calzolaio è stato arrestato dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita.

Ugo Abate, il calzolaio che aveva trasformato il suo modesto laboratorio di via dei Faggi in un polveroso deposito di dinamite, è stato arrestato solo una settimana dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita. Il calzolaio è stato arrestato dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita.

Ugo Abate, il calzolaio che aveva trasformato il suo modesto laboratorio di via dei Faggi in un polveroso deposito di dinamite, è stato arrestato solo una settimana dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita. Il calzolaio è stato arrestato dopo aver prodotto nella tragica esplosione la madre Anna Albino e la figlia Rita.



Ugo Abate con la moglie Costantina, il giorno delle nozze

La seduta in Campidoglio

Oscurare modifiche al piano regolatore

Per i sottovia di Corso d'Italia rinvio in commissione — Procedura sorprendente

Al Consiglio comunale tenutosi sono accaduti alcuni episodi che hanno avuto un grande rilievo. Era stata posta in discussione la deliberazione riguardante la IV edizione della legge di attuazione del piano regolatore di Roma. Il piano regolatore di Roma è stato approvato nel 1954 e da allora ha governato lo sviluppo urbano della città. La nuova edizione del piano regolatore è stata approvata nel 1962 e ha introdotto diverse modifiche, tra cui la creazione di nuove sottovie e la modifica delle zone di edificazione.

La seduta in Campidoglio è stata caratterizzata da un acceso dibattito tra i consiglieri comunali. Alcuni hanno sostenuto che le modifiche proposte erano necessarie per lo sviluppo della città, mentre altri hanno espresso preoccupazioni per l'impoverimento delle zone di sottovia e per l'abusivismo edilizio che si sta verificando in alcune parti della città.

In particolare, si è discusso molto sulle sottovie di Corso d'Italia, dove si è verificata una situazione di stallo. Il Consiglio comunale ha deciso di rinviare la decisione su queste sottovie alla commissione di studio, per permettere di valutare meglio l'impatto delle modifiche proposte.

La procedura adottata è stata sorprendente, in quanto ha permesso di affrontare in modo diretto i problemi di sottovia, che da tempo affliggono diverse parti della città. Si è trattato di un primo passo verso una maggiore trasparenza e partecipazione nella gestione dell'urbanistica romana.

Polemiche sull'esperienza

«Isola» pedonale: ma i parcheggi?

Largimento del giorno con un'isola pedonale e un parcheggio

La seduta è cominciata con un'isola pedonale e un parcheggio. Il progetto prevede la creazione di una zona pedonale di circa 100 metri di lunghezza, con un parcheggio adiacente. L'obiettivo è quello di migliorare le condizioni di vita nelle zone centrali della città, riducendo il traffico e aumentando lo spazio pedonale.

Il progetto è stato discusso e approvato dal Consiglio comunale. Tuttavia, ci sono state alcune polemiche riguardo alla mancanza di parcheggio per i residenti delle zone circostanti. Si è sostenuto che la creazione di una zona pedonale senza adeguati parcheggi potrebbe creare problemi di parcheggio per i cittadini che abitano in quelle zone.

Il Comune ha risposto che il parcheggio sarà creato in un'area adiacente alla zona pedonale, e che la creazione di una zona pedonale è un passo necessario per migliorare l'ambiente urbano e ridurre il traffico.

Ufficio postale pericolante

Fermi a Natale i portapacchi?

Nel periodo delle feste non si lavorerà

Nel periodo delle feste non si lavorerà. Il servizio di portapacchi sarà sospeso durante le festività natalizie. Il Comune ha deciso di sospendere il servizio di portapacchi per tutto il periodo delle festività natalizie, dal 25 dicembre al 6 gennaio. Durante questo periodo, i pacchi dovranno essere consegnati direttamente ai destinatari o presso gli uffici del Comune.

Il servizio di portapacchi è un servizio molto apprezzato dai cittadini, in quanto permette di consegnare i pacchi direttamente a casa o al luogo di lavoro. Tuttavia, durante le festività natalizie, il servizio viene sospeso per permettere ai portapacchi di riposare e per evitare problemi di sicurezza.

Il Comune ha chiesto ai cittadini di pianificare la consegna dei pacchi prima delle festività natalizie, per evitare disagi e ritardi. Si consiglia di consegnare i pacchi almeno una settimana prima delle festività natalizie.

All'Istituto di Sanità prima lotta

Sciopero negli appalti Stefer

Operi e impiegati del SAV

Operi e impiegati del SAV. Lo sciopero degli operai e impiegati del SAV (Servizio Anziani Volontari) ha bloccato i lavori di manutenzione delle vetture del SAV. Gli scioperati hanno chiesto la regolarizzazione dei contratti di lavoro e l'abolizione della cassa integrazione obbligatoria.

Lo sciopero ha avuto inizio mercoledì 4 dicembre e si è protratto per tutto il giorno. Gli scioperati hanno bloccato l'uscita delle vetture dal SAV, impedendo così ai dipendenti di svolgere i loro compiti. Il SAV ha chiesto ai lavoratori di tornare al lavoro, ma gli scioperati hanno rifiutato.

Il SAV ha chiesto al Comune di intervenire per risolvere il problema. Il Comune ha risposto che il problema sarà risolto nel più breve tempo possibile. Si consiglia ai cittadini di non utilizzare le vetture del SAV durante lo sciopero.

Tragedia sulla Salaria

Giovinetta sotto le ruote per 40 metri

Uomo ucciso in un sorpasso

Uomo ucciso in un sorpasso. Una ragazza di 17 anni è stata travolta e uccisa da una vettura che stava sorpassando un camion. L'incidente è avvenuto in via Salaria, all'altezza del 14 chilometro. La ragazza, Brunna Anellini, abitante in via Salaria, è stata travolta dal camion e ha subito gravi lesioni. È rimasta sul colpo e non è mai più stata ritrovata.

L'incidente è avvenuto mercoledì 4 dicembre alle 19.30 circa. Un camion stava sorpassando un altro camion quando la ragazza è stata travolta. Il camion che ha travolto la ragazza era guidato da un conducente di 40 anni, che è stato arrestato e accusato di omicidio colposo.

La famiglia della ragazza ha chiesto al Comune di intervenire per risolvere il problema di sicurezza in via Salaria. Il Comune ha risposto che il problema sarà risolto nel più breve tempo possibile. Si consiglia ai cittadini di prestare attenzione quando si sorpassano i camion in via Salaria.

piccola cronaca

IL GIORNO

IL GIORNO. Oggi mercoledì 5 dicembre (1962) Onomastico: Giulio il santo del giorno. Ore 7,15 e 7,45 tram. **BOLLETTINI** — Democrazia cristiana: martedì 4 dicembre, 25.000 voti. **MOSTRE** — Oggi alle 18 c'è la galleria di viale Mazzini, alle 20 c'è la galleria di viale Mazzini. **NOZZE** — Oggi nella chiesa di S. Maria della Pace, alle 10, si sono sposati i signori L. e M. **CONVOCAZIONI** — Oggi, alle 18, si sono convocati i lavoratori della Salaria. **IL PARTITO** — Oggi, alle 18, si sono convocati i lavoratori della Salaria.

Ostia Lido e Casal Palocco senza acqua
Questa sera a partire dalle 20 e fino a domani mattina non ci sarà acqua corrente nelle zone di Ostia Lido e Casal Palocco. Ha annunciato la Acea giustificando la sospensione del servizio con importanti lavori che sono in corso sulla condotta della S. Costantino.