

Il piano regolatore prevede un parco pubblico

# Forte Prenestino vendesi

## legge su misura per i salesiani

**Energica denuncia comunista in Campidoglio  
Chiesto il blocco del provvedimento**

Gli edili tornano alla lotta  
**Giovedì cantieri deserti**

Giovedì prossimo i settantamila edili riprenderanno la lotta per imporre il rispetto dell'accordo sugli aumenti salariali. I lavoratori riconosceranno per l'intera giornata e parteciperanno ad una manifestazione nel centro della città.

La risposta dei lavoratori al ricatto dei costruttori è stata resa necessaria anche dalla passività con la quale il governo ha tollerato che un accordo sindacale, sottoscritto da un ministro, venisse calpestat. Il ministro dei Lavori pubblici, Sullo, uno dei leader della «sinistra» democristiana, in tutti questi giorni non ha voluto utilizzare la clausola inserita nei capitoli di appalto delle opere pubbliche, secondo cui gli imprenditori sono impegnati a rispettare i contratti e gli accordi sindacali. Il ministro del Lavoro, il socialdemocratico Bertinelli, non ha preso alcun provvedimento per piegare quei costruttori i quali, oltre a violare il recente accordo, violano abitudinariamente tutte le norme sulla sicurezza del lavoro.

### Zeppieri: nuovo sciopero

Lunedì nuovo sciopero alla Zeppieri e alla Roma-Nord. I pulman della prima azienda resteranno fermi per l'intera giornata mentre le vetture e i convogli della seconda saranno bloccati dalle ore nove alle ventiquattr'ore. Anche questa azione sindacale, come le precedenti, è stata decisa unitariamente dalla CGIL, CISL e UIL.

### Corteo in centro

## Protestano le maestre



Le maestre e le bidele del Patronato scolastico hanno manifestato ieri per ottenere un contratto di lavoro fissando in corteo nelle vie del centro. Le giovani hanno concluso dimostrazione in Campidoglio entrando in massa e reggendo uno striscione sul quale erano scritti i motivi della protesta nell'aula di Giulio Cesare dove si stava svolgendo la seduta del Consiglio comunale.

L'assessore Cavallaro, la compagna Michetti ed altri consiglieri hanno quindi ricevuto una delegazione delle insegnanti e si sono impegnati, al termine d'una approfondita discussione dei problemi del doposcuola, a maneggiare la convenzione tra Comune e Patronato.

Le insegnanti, circa trecento, sono vittime da oltre dodici anni della inadeguatezza

organizzazione scolastica. Non sono mai riusciti ad avere un contratto di lavoro; pur avendo uno stipendio di 30.000 lire ma soltanto nei sei mesi in cui c'è il doposcuola, pur essendo costrette a lavorare prevalentemente nelle lontane scuole della periferia e dell'Ago non ricevono alcuna indennità per le spese di trasporto.

Il malcontento ha trovato un suo primo sbocco lo scorso novembre con la formazione del comitato CCGI, direzione del Patronato scolastico (con l'adesione dell'ottanta per cento del personale); il rifiuto del Patronato di trattare sulla richiesta d'un contratto di lavoro ha esasperato le maestre, le ha decise a manifestare nelle strade. Ieri, malgrado il freddo intenso, le giovani si sono radunate a Ponte Risorgimento ed hanno percorso in corteo tutto il centro della città.

### La commissione trasporti dell'ACR

## Prevedere e vincolare le aree per parcheggi

La sosta è un momento della circolazione. Pertanto parlare dei problemi del traffico senza affrontare la questione dei parcheggi significa voler chiudere un solo aspetto di un problema determinante della circolazione urbana. La commissione trasporti dell'Automobile Club romano ha discusso l'argomento parcheggi in varie sedute, ed ha approvato una motione che contiene alcune indicazioni per la elaborazione di un piano dei parcheggi, da realizzarsi nell'ambito del piano regolatore comunale con particolari strumenti e organi tecnico-amministrativi.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

Il progetto, con i vari sistemi di trasporto, dovrà essere accompagnato da un preventivo di spesa, da un piano finanziario e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato, la commissione trasporti dell'Automobile Club suggerisce: «il rapido repertorio di aree subito disponibili» e una modifica al regolamento edilizio nel senso che ogni trasformazione edilizia sia accompagnata dalla realizzazione di un determinato numero di posti-macchina.

La motione parte dalla considerazione che le aree per i

parcheggi devono essere considerate servizio pubblico, e pertanto sono da assegnare direttamente e dalla indicazione dei tempi di attuazione.

Per la zona centrale della città, dove urge un intervento immediato