

Piano di edilizia popolare del Comune

40 mila vani d'abitazione progettati ad Arezzo

La mancata approvazione della legge urbanistica ostacola la realizzazione dell'impegnativo programma

Dal nostro corrispondente

Spoleto-Norcia
Quale sarà la sorte della ferrovia?

PERUGIA, 26. Come è già accaduto altre volte, non vorremmo che dopo le solite assicurazioni ministeriali, anche sul problema del minacciato smantellamento della ferrovia Spoleto-Norcia si stenda il velo della dimenticanza e ci si metta a sedere in attesa del grazioso miracolo governativo.

Occorre, quindi, smuoversi ora quando ancora la questione è aperta.

Secondo noi, però, non basta agitare il problema, ma occorre soprattutto proporre soluzioni giuste.

Dal Convegno di Spoleto sono venuti fuori parecchi suggerimenti e proposte tra cui va fatta una prima cernita. A nostro parere, per esempio, non è assolutamente il caso di insistere nel chiedere che, per superare l'attuale situazione economica del tronco ferroviario, si debba puntare sulla sua trasformazione in un'autostrada.

La realizzazione di tali opere richiederebbe l'investimento di una somma tale di denaro che sarebbe impossibile giustificare sul piano economico e sociale.

Mentre, invece, sarebbe necessario seguire altre due direzioni: una di carattere economico e l'altra di carattere politico.

Con la prima occorrerebbe

analizzare il bilancio presentato dalla Soc. Concessionaria «La Subalpina» per vedere come il deficit viene giustificato e come viene giustificata anche la richiesta di aumento del contributo governativo; occorrerebbe esaminare dettagliatamente come sono stati utilizzati i 600 milioni concessi dal Governo in base ai danni di guerra, e che furono spesi alcuni anni or sono per il riassetto del tronco ferroviario; occorrerebbe analizzare il comportamento della Soc. Concessionaria verso la difesa ed il potenziamento del tronco ferroviario.

Con l'altra direzione occorrerebbe puntare verso l'obiettivo della «pubblicizzazione» della gestione della ferrovia togliendola all'attuale Concessionaria e sulla sua «specializzazione».

Insistiamo nel dire che, senza un provvedimento di pubblicizzazione attuato dal compagno Avio Betas, vice sindaco del Comune di Arezzo, il quale ci ha detto: «L'intervento urbanistico per l'edilizia popolare sarà quanto più ampio possibile e terrà conto degli elementi demografici della popolazione aretina, della stratificazione sociale della popolazione medesima, degli elementi fondamentali della agricoltura, dell'industria e del commercio, specie dal 1951 al 1962, degli spostamenti pendolari fra la città e il proprio circondario comunale e fra la città e i comuni vicini, oltre che di una adeguata indagine sulle caratteristiche delle abitazioni popolari, sulla scissione dei nuclei familiari, ecc.

Questo studio è prossimo al suo compimento e favorirà certamente un intervento aderente alla realtà e, fin da ora, ha già permesso alcune previsioni: si è accertato, ad esempio, che la richiesta dei vani nei prossimi 10 anni sarà certamente vicina al numero di 50 mila, tenuto conto del notevole boom edilizio di questi ultimi due anni e del fatto, certamente più importante, che ad Arezzo il problema della casa è ben lungi dall'essere risolto.

In concreto, con il piano dell'edilizia economica e popolare si prevede un intervento su circa 40.000 vani corrispondenti ad una altissima percentuale del totale di cui alla previsione.

Il piano si estenderà, so-

Dal nostro corrispondente

AREZZO, 26.
Fra non molto tempo la cittadina sarà interessata al piano per l'edilizia popolare che l'Amministrazione comunale sta in questi giorni portando a compimento e che sarà proposto alla approvazione del Consiglio comunale nel prossimo mese di Febbraio.

Allo scopo di avere alcune notizie più precise e concreti elementi di giudizio, abbiamo avvicinato il compagno Avio Betas, vice sindaco del Comune di Arezzo, il quale ci ha detto: «L'intervento urbanistico per l'edilizia popolare sarà quanto più ampio possibile e terrà conto degli elementi demografici della popolazione aretina, della stratificazione sociale della popolazione medesima, degli elementi fondamentali della agricoltura, dell'industria e del commercio, specie dal 1951 al 1962, degli spostamenti pendolari fra la città e il proprio circondario comunale e fra la città e i comuni vicini, oltre che di una adeguata indagine sulle caratteristiche delle abitazioni popolari, sulla scissione dei nuclei familiari, ecc.

Questo studio è prossimo al suo compimento e favorirà certamente un intervento aderente alla realtà e, fin da ora, ha già permesso alcune previsioni: si è accertato, ad esempio, che la richiesta dei vani nei prossimi 10 anni sarà certamente vicina al numero di 50 mila, tenuto conto del notevole boom edilizio di questi ultimi due anni e del fatto, certamente più importante, che ad Arezzo il problema della casa è ben lungi dall'essere risolto.

In concreto, con il piano dell'edilizia economica e popolare si prevede un intervento su circa 40.000 vani corrispondenti ad una altissima percentuale del totale di cui alla previsione.

Il piano si estenderà, so-

prattutto, verso le zone di espansione dell'agglomerato urbano, fra le quali il prolungamento di viale Giotto e tutti i terreni circostanti, i terreni lungo l'asse attrezzato (a proposito del quale si continua a parlare di rapido passaggio alla fase esecutiva), la zona di via Fiorentina, oltre alle frazioni del Comune, specie quelle dove più forte è stato l'incremento di popolazione, quali S. Leo, Pratolino, Indicatore, L'Olmio, Rigutino, Giovi, Ceciliano, dove il Comune ha già costituito un notevole demanio di aree, ecc.

Nel constatare il notevole impegno dell'Amministrazione comunale per approntare un ottimo piano di edilizia economico-popolare, non possiamo fare a meno di considerare le notevoli difficoltà che agli Enti locali si presenteranno in conseguenza della mancata approvazione della nuova legge urbanistica proposta dal Ministro: «Occorrerà quindi un notevole sforzo da parte della Amministrazione comunale, dei tecnici, dei sindacati, degli organismi di massa, delle cooperative al fine di salvaguardare il piano dagli attacchi che certamente verranno mossi da parte della proprietà conservatrice.

Florenzo Gigli

Caserta

Oscuri intrighi alla Provincia

CASERTA, 26. Un atto grave e illegale è stato compiuto dalla Amministrazione provinciale di Caserta, la quale non ha trasmesso, come previsto dalla legge, entro otto giorni, alla Prefettura, la delibera del Consiglio con la quale erano stati eletti tutti i membri delle commissioni elettorali mandamentali.

La delibera rimase, infatti, bloccata, proprio la sera del 26 dicembre 1962, al 19 gennaio 1963, e soltanto dietro intervento dei consiglieri comunisti fu spedita in Prefettura.

L'autorità prefettizia la annullava perché inviata fuori dei termini.

La cosa presenta aspetti di eccezionale gravità non perché è passibile di denuncia all'autorità giudiziaria per omissione di atti di ufficio, ma anche in quanto lascia trapelare un retroscena di accordi e di intrighi rivolti a favorire le destre.

Nella elezione del 29 dicembre 1962, le destre non furono infatti rappresentate nelle commissioni elettorali mandamentali, mentre i comunisti, i quali dispongono dei voti sufficienti a eleggere i loro rappresentanti, riuscirono a designare in ogni commissione un membro effettivo e uno supplente.

E' questo un altro degli elementi del deterioramento, anche alla Provincia, della nuova responsabilità.

rubrica del contadino

Imminente la legge sul marchio

Anche la vitivinicoltura ha bisogno di rinnovarsi

Numerose difficoltà incontrate dai coltivatori diretti

Gli accordi del mercato comune europeo prevedono misure piuttosto importanti per i produttori di vino. Una conseguenza di questi accordi, ad esempio, può essere considerata la legge — attualmente in preparazione — che crea un «catasto vinicolo» nel quale saranno registrati tutti i terreni adatti al vigneto, la quantità e la qualità degli impianti a vigneto.

E' bene o un male che si vada verso questa riforma regolamentare? Lo diciamo, tutti i bei discorsi sulle viti che vengono piantate sempre più nei terreni di pianura, poco adatti, dove si ricava molta uva ma vino scadente. Di piantagioni di questo genere non ce ne sono molte; magari la qualità del vino fosse migliorata soltanto da questi impianti (cioè non ci fossero, a fare tutto il danno, le sofisticazioni e le stesse trasformazioni industriali che non sempre giovano alla qualità).

Il problema principale, a nostro avviso, è quello della specializzazione del vigneto e della preparazione del vino per il mercato.

La specializzazione significa, ovviamente, messa a vigneto dei soli terreni adatti e dei vitigni di maggior pregio, ma non solo questo. Qual è la sorte di tanti piccoli, o piccolissimi, appezzamenti di vigna che si trovano nei poderi dei coltivatori diretti? E quella dei filari sparsi, così frequenti nelle zone mezzadrili? Noi non abbiamo dubbi ad affermare che si impone una revisione generale delle piantagioni che pone in evidenza i problemi seri ai contadini.

La grande proprietà, lo sappiamo come risolve il problema: è facile scegliere, in grandi estensioni, la zona adatta; disfare gli impianti che si rivelano poco redditizi; piantare vigneti dove si può entrare con le macchine e con vitigni di buon rendimento.

Per fare le stesse cose del grande proprietario, il coltivatore diretto dovrebbe perdere il prodotto di due-tre anni. Con i tempi che corrono cioè è quasi sempre impossibile (ecco la ragione che fa sopravvivere tante piantagioni ormai poco redditizie). La questione è grossa, di carattere fondiario: bisogna dare la possibilità al coltivatore diretto di inquadrare il lavoro del suo podere in un programma più ampio. Ad esempio, aderendo a una cooperativa di 40-50 famiglie, il singolo coltivatore potrà — se le condizioni della sua terra non gli permettono di continuare a coltivare poche viti a scarso reddito — decidere di dedicarsi ad altre coltivazioni (ortaggi, allevamento) che la cooperativa avrà deciso di sviluppare.

Nel caso contrario, cioè dovendo rinnovare ed estendere il vigneto in quanto possiede terreni

adatti, il singolo contadino potrà trovare nella cooperativa il sostegno necessario sia per il periodo di assestamento (che è di almeno tre anni) sia per garantirsi che lo sforzo che si impegna a fare, alla fine, troverà un adeguato compenso garantito dalla forza economica della cooperativa.

Si tratta, ce ne rendiamo conto, di una strada nuova da fare. Ma è di qui, ci sembra, che si può cominciare per affrontare l'altro tema: quello del piazzamento del vino o delle uve sul mercato. Creare delle cantine sociali per prendere il prodotto che viene, senza intervenire nella modifica delle piantagioni e dei sistemi di coltivazione, significa togliere alla cantina stessa una delle

maggiori possibilità di successo, quella che può venirgli da una completa «tipizzazione» del prodotto (tipizzazione di alta qualità, naturalmente). Inoltre la cantina sociale è valida nella misura in cui, oltre a realizzare un prezzo migliore, svolge l'assistenza diretta a eliminare gli ostacoli che impediscono una buona redditività del vigneto: come l'esagerato lavoro manuale attualmente richiesto dagli impianti per la scarsa diffusione della meccanizzazione.

C'è poi il caso della mezzadria, colonia, partecipazione dove il lavoratore non ha nessuna libertà di iniziativa. Qui il problema è di battersi per il diritto all'iniziativa, come primo passo per avere la terra.

NOTIZIE

ABRUZZO

Giura il sindaco di Celano

Il compagno avv. Giancarlo Cantelmi ha prestato giuramento presso la Prefettura di Avezzano in qualità di sindaco di Celano, uno dei più grossi Comuni del Fucino.

Al compagno Cantelmi e alla intera amministrazione comunale di sinistra, giungano gli auguri dei comunisti marsicani per i migliori successi in questa nuova responsabilità.

MOLISE

Inchiesta all'ospedale civile di Campobasso

CAMPOBASSO, 26. La denuncia delle gravi deficienze dell'ospedale civile di Campobasso fatta dalla stampa e di cui ebbe ad interessarsi il nostro giornale, ha ottenuto un primo risultato: il Consiglio di amministrazione è stato costretto a chiedere agli organi di tutela che venisse disposta una inchiesta contabile-amministrativa sulla gestione dell'ospedale.

Tale notizia è stata diffusa a mezzo di un comunicato stampa. I consiglieri comunali comunisti presenteranno immediatamente una interrogazione al Sindaco del Campobasso per sollecitare la costituzione della Commissione d'inchiesta.

Lutto

Un grave lutto ha colpito il compagno Vincenzo Cerasani, membro del Comitato federale della Federazione marsicana del PCI e segretario dell'Alleanza dei contadini della Marsica, con la perdita della mamma amatissima.

Al compagno Cerasani e alla sua famiglia giungano le condoglianze più sentite da parte dei compagni della Marsica e dell'Unità.

AVVISI SANITARI

Dr. F. PANZINI
OSTETRICO - GINECOLOGO
Ambulatorio: Via Mentucchi, 1 - Ancona - Lunedì, Martedì e Sabato: ore 11-12. Tutti i pomeriggi: ore 15.30-18 - Tel. amb. 28.348 - ab. 23.414.
(Aut. Pref. Ancona N. 11798)

Dott. V. P. GNOCCHINI
SPECIALISTA
MALATTIE DEL CUORE
ELETTROCARDIOGRAMMA
Ancona: Corso G. Garibaldi n. 76 (Tel. 31-423)
Amb.: ore 10.30-12.30 - P.m. app. Porto Sanapiccolo: domenica 9-12 o per appuntamento (Tel. 89311) (Aut. Comune Ancona 4-5-1958)

Dott. F. PIERANGELI
IMPERFEZIONI SENSUALI
Spec. PELLE-VERNERE
Ancona - P. Piombino 52, 22836 - Tel. abitazione 23758 - 23759 - 23760 - 23761 - 23762 - 23763 - 23764 - 23765 - 23766 - 23767 - 23768 - 23769 - 23770 - 23771 - 23772 - 23773 - 23774 - 23775 - 23776 - 23777 - 23778 - 23779 - 23780 - 23781 - 23782 - 23783 - 23784 - 23785 - 23786 - 23787 - 23788 - 23789 - 23790 - 23791 - 23792 - 23793 - 23794 - 23795 - 23796 - 23797 - 23798 - 23799 - 23800 - 23801 - 23802 - 23803 - 23804 - 23805 - 23806 - 23807 - 23808 - 23809 - 23810 - 23811 - 23812 - 23813 - 23814 - 23815 - 23816 - 23817 - 23818 - 23819 - 23820 - 23821 - 23822 - 23823 - 23824 - 23825 - 23826 - 23827 - 23828 - 23829 - 23830 - 23831 - 23832 - 23833 - 23834 - 23835 - 23836 - 23837 - 23838 - 23839 - 23840 - 23841 - 23842 - 23843 - 23844 - 23845 - 23846 - 23847 - 23848 - 23849 - 23850 - 23851 - 23852 - 23853 - 23854 - 23855 - 23856 - 23857 - 23858 - 23859 - 23860 - 23861 - 23862 - 23863 - 23864 - 23865 - 23866 - 23867 - 23868 - 23869 - 23870 - 23871 - 23872 - 23873 - 23874 - 23875 - 23876 - 23877 - 23878 - 23879 - 23880 - 23881 - 23882 - 23883 - 23884 - 23885 - 23886 - 23887 - 23888 - 23889 - 23890 - 23891 - 23892 - 23893 - 23894 - 23895 - 23896 - 23897 - 23898 - 23899 - 23900 - 23901 - 23902 - 23903 - 23904 - 23905 - 23906 - 23907 - 23908 - 23909 - 23910 - 23911 - 23912 - 23913 - 23914 - 23915 - 23916 - 23917 - 23918 - 23919 - 23920 - 23921 - 23922 - 23923 - 23924 - 23925 - 23926 - 23927 - 23928 - 23929 - 23930 - 23931 - 23932 - 23933 - 23934 - 23935 - 23936 - 23937 - 23938 - 23939 - 23940 - 23941 - 23942 - 23943 - 23944 - 23945 - 23946 - 23947 - 23948 - 23949 - 23950 - 23951 - 23952 - 23953 - 23954 - 23955 - 23956 - 23957 - 23958 - 23959 - 23960 - 23961 - 23962 - 23963 - 23964 - 23965 - 23966 - 23967 - 23968 - 23969 - 23970 - 23971 - 23972 - 23973 - 23974 - 23975 - 23976 - 23977 - 23978 - 23979 - 23980 - 23981 - 23982 - 23983 - 23984 - 23985 - 23986 - 23987 - 23988 - 23989 - 23990 - 23991 - 23992 - 23993 - 23994 - 23995 - 23996 - 23997 - 23998 - 23999 - 24000 - 24001 - 24002 - 24003 - 24004 - 24005 - 24006 - 24007 - 24008 - 24009 - 24010 - 24011 - 24012 - 24013 - 24014 - 24015 - 24016 - 24017 - 24018 - 24019 - 24020 - 24021 - 24022 - 24023 - 24024 - 24025 - 24026 - 24027 - 24028 - 24029 - 24030 - 24031 - 24032 - 24033 - 24034 - 24035 - 24036 - 24037 - 24038 - 24039 - 24040 - 24041 - 24042 - 24043 - 24044 - 24045 - 24046 - 24047 - 24048 - 24049 - 24050 - 24051 - 24052 - 24053 - 24054 - 24055 - 24056 - 24057 - 24058 - 24059 - 24060 - 24061 - 24062 - 24063 - 24064 - 24065 - 24066 - 24067 - 24068 - 24069 - 24070 - 24071 - 24072 - 24073 - 24074 - 24075 - 24076 - 24077 - 24078 - 24079 - 24080 - 24081 - 24082 - 24083 - 24084 - 24085 - 24086 - 24087 - 24088 - 24089 - 24090 - 24091 - 24092 - 24093 - 24094 - 24095 - 24096 - 24097 - 24098 - 24099 - 24100 - 24101 - 24102 - 24103 - 24104 - 24105 - 24106 - 24107 - 24108 - 24109 - 24110 - 24111 - 24112 - 24113 - 24114 - 24115 - 24116 - 24117 - 24118 - 24119 - 24120 - 24121 - 24122 - 24123 - 24124 - 24125 - 24126 - 24127 - 24128 - 24129 - 24130 - 24131 - 24132 - 24133 - 24134 - 24135 - 24136 - 24137 - 24138 - 24139 - 24140 - 24141 - 24142 - 24143 - 24144 - 24145 - 24146 - 24147 - 24148 - 24149 - 24150 - 24151 - 24152 - 24153 - 24154 - 24155 - 24156 - 24157 - 24158 - 24159 - 24160 - 24161 - 24162 - 24163 - 24164 - 24165 - 24166 - 24167 - 24168 - 24169 - 24170 - 24171 - 24172 - 24173 - 24174 - 24175 - 24176 - 24177 - 24178 - 24179 - 24180 - 24181 - 24182 - 24183 - 24184 - 24185 - 24186 - 24187 - 24188 - 24189 - 24190 - 24191 - 24192 - 24193 - 24194 - 24195 - 24196 - 24197 - 24198 - 24199 - 24200 - 24201 - 24202 - 24203 - 24204 - 24205 - 24206 - 24207 - 24208 - 24209 - 24210 - 24211 - 24212 - 24213 - 24214 - 24215 - 24216 - 24217 - 24218 - 24219 - 24220 - 24221 - 24222 - 24223 - 24224 - 24225 - 24226 - 24227 - 24228 - 24229 - 24230 - 24231 - 24232 - 24233 - 24234 - 24235 - 24236 - 24237 - 24238 - 24239 - 24240 - 24241 - 24242 - 24243 - 24244 - 24245 - 24246 - 24247 - 24248 - 24249 - 24250 - 24251 - 24252 - 24253 - 24254 - 24255 - 24256 - 24257 - 24258 - 24259 - 24260 - 24261 - 24262 - 24263 - 24264 - 24265 - 24266 - 24267 - 24268 - 24269 - 24270 - 24271 - 24272 - 24273 - 24274 - 24275 - 24276 - 24277 - 24278 - 24279 - 24280 - 24281 - 24282 - 24283 - 24284 - 24285 - 24286 - 24287 - 24288 - 24289 - 24290 - 24291 - 24292 - 24293 - 24294 - 24295 - 24296 - 24297 - 24298 - 24299 - 24300 - 24301 - 24302 - 24303 - 24304 - 24305 - 24306 - 24307 - 24308 - 24309 - 24310 - 24311 - 24312 - 24313 - 24314 - 24315 - 24316 - 24317 - 24318 - 24319 - 24320 - 24321 - 24322 - 24323 - 24324 - 24325 - 24326 - 24327 - 24328 - 24329 - 24330 - 24331 - 24332 - 24333 - 24334 - 24335 - 24336 - 24337 - 24338 - 24339 - 24340 - 24341 - 24342 - 24343 - 24344 - 24345 - 24346 - 24347 - 24348 - 24349 - 24350 - 24351 - 24352 - 24353 - 24354 - 24355 - 24356 - 24357 - 24358 - 24359 - 24360 - 24361 - 24362 - 24363 - 24364 - 24365 - 24366 - 24367 - 24368 - 24369 - 24370 - 24371 - 24372 - 24373 - 24374 - 24375 - 24376 - 24377 - 24378 - 24379 - 24380 - 24381 - 24382 - 24383 - 24384 - 24385 - 24386 - 24387 - 24388 - 24389 - 24390 - 24391 - 24392 - 24393 - 24394 - 24395 - 24396 - 24397 - 24398 - 24399 - 24400 - 24401 - 24402 - 24403 - 24404 - 24405 - 24406 - 24407 - 24408 - 24409 - 24410 - 24411 - 24412 - 24413 - 24414 - 24415 - 24416 - 24417 - 24418 - 24419 - 24420 - 24421 - 24422 - 24423 - 24424 - 24425 - 24426 - 24427 - 24428 - 24429 - 24430 - 24431 - 24432 - 24433 - 24434 - 24435 - 24436 - 24437 - 24438 - 24439 - 24440 - 24441 - 24442 - 24443 - 24444 - 24445 - 24446 - 24447 - 24448 - 24449 - 24450 - 24451 - 24452 - 24453 - 24454 - 24455 - 24456 - 24457 - 24458 - 24459 - 24460 - 24461 - 24462 - 24463 - 24464 - 24465 - 24466 - 24467 - 24468 - 24469 - 24470 - 24471 - 24472 - 24473 - 24474 - 24475 - 24476 - 24477 - 24478 - 24479 - 24480 - 24481 - 24482 - 24483 - 24484 - 24485 - 24486 - 24487 - 24488 - 24489 - 24490 - 24491 - 24492 - 24493 - 24494 - 24495 - 24496 - 24497 - 24498 - 24499 - 24500 - 24501 - 24502 - 24503 - 24504 - 24505 - 24506 - 24507 - 24508 - 24509 - 24510 - 24511 - 24512 - 24513 - 24514 - 24515 - 24516 - 24517 - 24518 - 24519 - 24520 - 24521 - 24522 - 24523 - 24524 - 24525 - 24526 - 24527 - 24528 - 24529 - 24530 - 24531 - 24532 - 24533 - 24534 - 24535 - 24536 - 24537 - 24538 - 24539 - 24540 - 24541 - 24542 - 24543 - 24544 - 24545 - 24546 - 24547 - 24548 - 24549 - 24550 - 24551 - 24552 - 24553 - 24554 - 24555 - 24556 - 24557 - 24558 - 24559 - 24560 - 24561 - 24562 - 24563 - 24564 - 24565 - 24566 - 24567 - 24568 - 24569 - 24570 - 24571 - 24572 - 24573 - 24574 - 24575 - 24576 - 24577 - 24578 - 24579 - 24580 - 24581 - 24582 - 24583 - 24584 - 24585 - 24586 - 24587 - 24588 - 24589 - 24590 - 24591 - 24592 - 24593 - 24594 - 24595 - 24596 - 24597 - 24598 - 24599 - 24600 - 24601 - 24602 - 24603 - 24604 - 24605 - 24606 - 24607 - 24608 - 24609 - 24610 - 24611 - 24612 - 24613 - 24614 - 24615 - 24616 - 24617 - 24618 - 24619 - 24620 - 24621 - 24622 - 24623 - 24624 - 24625 - 24626 - 24627 - 24628 - 24629 - 24630 - 24631 - 24632 - 24633 - 24634 - 24635 - 24636 - 24637 - 24638 - 24639 - 24640 - 24641 - 24642 - 24643 - 24644 - 24645 - 24646 - 24647 - 24648 - 24649 - 24650 - 24651 - 24652 - 24653 - 24654 - 24655 - 24656 - 24657 - 24658 - 24659 - 24660 - 24661 - 24662 - 24663 - 24664 - 24665 - 24666 - 24667 - 24668 - 24669 - 24670 - 24671 - 24672 - 24673 - 24674 - 24675 - 24676 - 24677 - 24678 - 24679 - 24680 - 24681 - 24682 - 24683 - 24684 - 24685 - 24686 - 24687 - 24688 - 24689 - 24690 - 24691 - 24692 - 24693 - 24694 - 24695 - 24696 - 24697 - 24698 - 24699 - 24700 - 24701 - 24702 - 24703 - 24704 - 24705 - 24706 - 24707 - 24708 - 24709 - 24710 - 24711 - 24712 - 24713 - 24714 - 24715 - 24716 - 24717 - 24718 - 24719 - 24720 - 24721 - 24722 - 24723 - 24724 - 24725 - 24726 - 24727 - 24728 - 24729 - 24730 - 24731 - 24732 - 24733 - 24734 - 24735 - 24736 - 24737 - 24738 - 24739 - 24740 - 24741 - 24742 - 24743 - 24744 - 24745 - 24746 - 24747 - 24748 - 24749 - 24750 - 24751 - 24752 - 24753 - 24754 - 24755 - 24756 - 24757 - 24758 - 24759 - 24760 - 24761 - 24762 - 24763 - 24764 - 24765 - 24766 - 24767 - 24768 - 24769 - 24770 - 24771 - 24772 - 24773 - 24774 - 24775 - 24776 - 24777 - 24778 - 24779 - 24780 - 24781 - 24782 - 24783 - 24784 - 24785 - 24786 - 24787 - 24788 - 24789 - 24790 - 24791 - 24792 - 24793 - 24794 - 24795 - 24796 - 24797 - 24798 - 24799 - 24800 - 24801 - 24802 - 24803 - 24804 - 24805 - 24806 - 24807 - 24808 - 24809 - 24810 - 24811 - 24812 - 24813 - 24814 - 24815 - 24816 - 24817 - 24818 - 24819 - 24820 - 24821 - 24822 - 24823 - 24824 - 24825 - 24826 - 24827 - 24828 - 24829 - 24830 - 24831 - 24832 - 24833 - 24834 - 24835 - 24836 - 24837 - 24838 - 24839 - 24840 - 24841 - 24842 - 24843 - 24844 - 24845 - 24846 - 24847 - 24848 - 24849 - 24850 - 24851 - 24852 - 24853 - 24854 - 24855 - 24856 - 24857 - 24858 - 24859 - 24860 - 24861 - 24862 - 24863 - 24864 - 24865 - 24866 - 24867 - 24868 - 24869 - 24870 - 24871 - 24872 - 248