

Deviate la quarta tappa del Giro di Sardegna

Per farsi sentire in tutta Italia i minatori pocciano la corsa

Vittoria di Van Looy a Cagliari Pambianco sempre «leader»

Dal nostro inviato

CAGLIARI, 27. Un minatore che lavora nei bacini di Iglesias e di Guspini guadagna duemila lire, per otto ore di dura, terribile fatica, anche nel sottosuolo, compreso la contingenza. E poiché lavorando al massimo, con la maggiore continuità giornaliera, il guadagno mensile è, per ogni individualità, di quattromila lire, e la miseria, è la fame nera.

L'insostenibile, drammatica situazione, provocata dall'egolismo, maledetta politica di sfruttamento decisa dai padroni, ha costretto i minatori a una eccezionale manifestazione di protesta, intesa a rendere clamorosa, sensazionale, la loro disgraziata, disastrosa situazione. Così il Giro di Sardegna è stato bloccato a nove chilometri da Iglesias, per la impossibilità del passaggio della corsa sulle strade della città, in sciopero generale da tre giorni: lunedì, martedì e mercoledì.

Appena superata la salita di Aru Genna Bogar — traguardo di montagna, a quota 549 — le staffette, dopo un precipitoso ritorno da Sant'Antonio, nella periferia di Iglesias, alzavano le bandiere rosse, e il direttore di gara, d'accordo con il comandante della polizia di scorta alla manifestazione, si accingeva a far ripartire la corsa ai corridori di rallentare, di fermarsi.

Alt, e dietro-front. Il Giro della Sardegna, è, precipitosamente, deviato dalla sua quarta tappa, dove si doveva fare un nuovo, improvvisato itinerario. Anziché passare da Iglesias, «Domusnovas» si è diretto verso la montagna di Aru Genna Bogar, traguardo a quota 549. La corsa, che si svolgeva in un'area di quarantatré chilometri, veniva neutralizzata.

La tappa, allora, modificava la sua «linea» fatta di «agonismo», scadeva, perdeva, sul percorso non valido agli effetti della competizione (corridori in automobile, corridori a cavallo, corridori in bicicletta...), anche il poco impeto e la scarsa forza che avevano sostenuto nella fase d'arrivo, sulla pista, sulla strada, sulla strada d'asfalto della fresca, già verde valle del Campidano il gruppo si era colorito soltanto di scatti, di lunghi, di brevi, nervose fughe: sembrava assistere a una festosa esplosione di fuochi d'artificio. E, però, gli atleti di Segni, di Zofel, di Schorreders, Mele non lasciavano nessun segno. La difesa di Pambianco era puntuale e precisa, decisa e sicura: la sua «linea» mostrava una addirittura snovalità. E c'era annullava le velleità. E conseguiva che le ruote s'ammucchiavano.

La volta restringeva la strada un po' prima di Guspini. E, all'ingresso del paese, un muro di gente costringeva le punte della carovana a tagliare i freni. Che accadeva?

Ecco. Anche Guspini protestava. I minatori, in agitazione da mesi per il contratto di lavoro, chiedono, in particolare, di lavorare in economia e non a cottimo. Ma i padroni — che sono quelli della «Montevicchio» — Montepioni, del gruppo della «Montecatini» — non vorrebbero cedere: e oggi, dopo l'appello, impedivano alle squadre del primo turno l'entrata nella miniera.

Era la sfida, era la serrata, cui seguiva un giusto corteo dimostrativo, interrotto da un furioso carosello di una «Jeep» dei carabinieri, che provocava anche il fermento abbastanza grave (frattura di una gamba) al ventottenne Italo Mura di Terralba.

«Scrivevate, scrivevo che l'Italia ha la passione, ama il ciclismo. Ma è povero: guadagna quando la guadagna, quando lavora, mille lire al giorno. E poi, sotto terra, non voleva nessuno che volesse fermare il «Giro». Vuole, qui tutti vogliono che l'Italia sappia che siamo poveri, poverissimi, che abbiamo fame, che non vogliamo più essere sfruttati».

Era un vecchio, un antico pastore, che ci parlava, ci commuoveva. E diceva la verità, tutta la verità. Intanto, raggiunti Guspini, chiarita la situazione, i corridori, senza nemmeno mettere piede a terra, proseguivano sulla salita di Aru Genna Bogar, tra gli stanchi e i deboli, e si formava il solito pattugliamento a più bravi, che Pambianco sorvegliava, a una curva, dove si divideva in due, una su e una giù, e poi il gruppo s'arrampicava sulla montagna di Aru Genna Bogar, traguardo a quota 549. La corsa, che si svolgeva in un'area di quarantatré chilometri, veniva neutralizzata.

La tappa, allora, modificava la sua «linea» fatta di «agonismo», scadeva, perdeva, sul percorso non valido agli effetti della competizione (corridori in automobile, corridori a cavallo, corridori in bicicletta...), anche il poco impeto e la scarsa forza che avevano sostenuto nella fase d'arrivo, sulla pista, sulla strada, sulla strada d'asfalto della fresca, già verde valle del Campidano il gruppo si era colorito soltanto di scatti, di lunghi, di brevi, nervose fughe: sembrava assistere a una festosa esplosione di fuochi d'artificio. E, però, gli atleti di Segni, di Zofel, di Schorreders, Mele non lasciavano nessun segno. La difesa di Pambianco era puntuale e precisa, decisa e sicura: la sua «linea» mostrava una addirittura snovalità. E c'era annullava le velleità. E conseguiva che le ruote s'ammucchiavano.

La volta restringeva la strada un po' prima di Guspini. E, all'ingresso del paese, un muro di gente costringeva le punte della carovana a tagliare i freni. Che accadeva?

Ordine d'arrivo

(1) Van Looy (Belgio) in 4.17.55 (4) Van Looy a 228' 30" (3) Cribiori a 234' 45" (2) Mele a 235' 15" (5) Van Looy a 235' 15" (6) Mele a 235' 15" (7) Mele a 235' 15" (8) Mele a 235' 15" (9) Mele a 235' 15" (10) Mele a 235' 15" (11) Mele a 235' 15" (12) Mele a 235' 15" (13) Mele a 235' 15" (14) Mele a 235' 15" (15) Mele a 235' 15" (16) Mele a 235' 15" (17) Mele a 235' 15" (18) Mele a 235' 15" (19) Mele a 235' 15" (20) Mele a 235' 15" (21) Mele a 235' 15" (22) Mele a 235' 15" (23) Mele a 235' 15" (24) Mele a 235' 15" (25) Mele a 235' 15" (26) Mele a 235' 15" (27) Mele a 235' 15" (28) Mele a 235' 15" (29) Mele a 235' 15" (30) Mele a 235' 15" (31) Mele a 235' 15" (32) Mele a 235' 15" (33) Mele a 235' 15" (34) Mele a 235' 15" (35) Mele a 235' 15" (36) Mele a 235' 15" (37) Mele a 235' 15" (38) Mele a 235' 15" (39) Mele a 235' 15" (40) Mele a 235' 15" (41) Mele a 235' 15" (42) Mele a 235' 15" (43) Mele a 235' 15" (44) Mele a 235' 15" (45) Mele a 235' 15" (46) Mele a 235' 15" (47) Mele a 235' 15" (48) Mele a 235' 15" (49) Mele a 235' 15" (50) Mele a 235' 15" (51) Mele a 235' 15" (52) Mele a 235' 15" (53) Mele a 235' 15" (54) Mele a 235' 15" (55) Mele a 235' 15" (56) Mele a 235' 15" (57) Mele a 235' 15" (58) Mele a 235' 15" (59) Mele a 235' 15" (60) Mele a 235' 15" (61) Mele a 235' 15" (62) Mele a 235' 15" (63) Mele a 235' 15" (64) Mele a 235' 15" (65) Mele a 235' 15" (66) Mele a 235' 15" (67) Mele a 235' 15" (68) Mele a 235' 15" (69) Mele a 235' 15" (70) Mele a 235' 15" (71) Mele a 235' 15" (72) Mele a 235' 15" (73) Mele a 235' 15" (74) Mele a 235' 15" (75) Mele a 235' 15" (76) Mele a 235' 15" (77) Mele a 235' 15" (78) Mele a 235' 15" (79) Mele a 235' 15" (80) Mele a 235' 15" (81) Mele a 235' 15" (82) Mele a 235' 15" (83) Mele a 235' 15" (84) Mele a 235' 15" (85) Mele a 235' 15" (86) Mele a 235' 15" (87) Mele a 235' 15" (88) Mele a 235' 15" (89) Mele a 235' 15" (90) Mele a 235' 15" (91) Mele a 235' 15" (92) Mele a 235' 15" (93) Mele a 235' 15" (94) Mele a 235' 15" (95) Mele a 235' 15" (96) Mele a 235' 15" (97) Mele a 235' 15" (98) Mele a 235' 15" (99) Mele a 235' 15" (100) Mele a 235' 15" (101) Mele a 235' 15" (102) Mele a 235' 15" (103) Mele a 235' 15" (104) Mele a 235' 15" (105) Mele a 235' 15" (106) Mele a 235' 15" (107) Mele a 235' 15" (108) Mele a 235' 15" (109) Mele a 235' 15" (110) Mele a 235' 15" (111) Mele a 235' 15" (112) Mele a 235' 15" (113) Mele a 235' 15" (114) Mele a 235' 15" (115) Mele a 235' 15" (116) Mele a 235' 15" (117) Mele a 235' 15" (118) Mele a 235' 15" (119) Mele a 235' 15" (120) Mele a 235' 15" (121) Mele a 235' 15" (122) Mele a 235' 15" (123) Mele a 235' 15" (124) Mele a 235' 15" (125) Mele a 235' 15" (126) Mele a 235' 15" (127) Mele a 235' 15" (128) Mele a 235' 15" (129) Mele a 235' 15" (130) Mele a 235' 15" (131) Mele a 235' 15" (132) Mele a 235' 15" (133) Mele a 235' 15" (134) Mele a 235' 15" (135) Mele a 235' 15" (136) Mele a 235' 15" (137) Mele a 235' 15" (138) Mele a 235' 15" (139) Mele a 235' 15" (140) Mele a 235' 15" (141) Mele a 235' 15" (142) Mele a 235' 15" (143) Mele a 235' 15" (144) Mele a 235' 15" (145) Mele a 235' 15" (146) Mele a 235' 15" (147) Mele a 235' 15" (148) Mele a 235' 15" (149) Mele a 235' 15" (150) Mele a 235' 15" (151) Mele a 235' 15" (152) Mele a 235' 15" (153) Mele a 235' 15" (154) Mele a 235' 15" (155) Mele a 235' 15" (156) Mele a 235' 15" (157) Mele a 235' 15" (158) Mele a 235' 15" (159) Mele a 235' 15" (160) Mele a 235' 15" (161) Mele a 235' 15" (162) Mele a 235' 15" (163) Mele a 235' 15" (164) Mele a 235' 15" (165) Mele a 235' 15" (166) Mele a 235' 15" (167) Mele a 235' 15" (168) Mele a 235' 15" (169) Mele a 235' 15" (170) Mele a 235' 15" (171) Mele a 235' 15" (172) Mele a 235' 15" (173) Mele a 235' 15" (174) Mele a 235' 15" (175) Mele a 235' 15" (176) Mele a 235' 15" (177) Mele a 235' 15" (178) Mele a 235' 15" (179) Mele a 235' 15" (180) Mele a 235' 15" (181) Mele a 235' 15" (182) Mele a 235' 15" (183) Mele a 235' 15" (184) Mele a 235' 15" (185) Mele a 235' 15" (186) Mele a 235' 15" (187) Mele a 235' 15" (188) Mele a 235' 15" (189) Mele a 235' 15" (190) Mele a 235' 15" (191) Mele a 235' 15" (192) Mele a 235' 15" (193) Mele a 235' 15" (194) Mele a 235' 15" (195) Mele a 235' 15" (196) Mele a 235' 15" (197) Mele a 235' 15" (198) Mele a 235' 15" (199) Mele a 235' 15" (200) Mele a 235' 15" (201) Mele a 235' 15" (202) Mele a 235' 15" (203) Mele a 235' 15" (204) Mele a 235' 15" (205) Mele a 235' 15" (206) Mele a 235' 15" (207) Mele a 235' 15" (208) Mele a 235' 15" (209) Mele a 235' 15" (210) Mele a 235' 15" (211) Mele a 235' 15" (212) Mele a 235' 15" (213) Mele a 235' 15" (214) Mele a 235' 15" (215) Mele a 235' 15" (216) Mele a 235' 15" (217) Mele a 235' 15" (218) Mele a 235' 15" (219) Mele a 235' 15" (220) Mele a 235' 15" (221) Mele a 235' 15" (222) Mele a 235' 15" (223) Mele a 235' 15" (224) Mele a 235' 15" (225) Mele a 235' 15" (226) Mele a 235' 15" (227) Mele a 235' 15" (228) Mele a 235' 15" (229) Mele a 235' 15" (230) Mele a 235' 15" (231) Mele a 235' 15" (232) Mele a 235' 15" (233) Mele a 235' 15" (234) Mele a 235' 15" (235) Mele a 235' 15" (236) Mele a 235' 15" (237) Mele a 235' 15" (238) Mele a 235' 15" (239) Mele a 235' 15" (240) Mele a 235' 15" (241) Mele a 235' 15" (242) Mele a 235' 15" (243) Mele a 235' 15" (244) Mele a 235' 15" (245) Mele a 235' 15" (246) Mele a 235' 15" (247) Mele a 235' 15" (248) Mele a 235' 15" (249) Mele a 235' 15" (250) Mele a 235' 15" (251) Mele a 235' 15" (252) Mele a 235' 15" (253) Mele a 235' 15" (254) Mele a 235' 15" (255) Mele a 235' 15" (256) Mele a 235' 15" (257) Mele a 235' 15" (258) Mele a 235' 15" (259) Mele a 235' 15" (260) Mele a 235' 15" (261) Mele a 235' 15" (262) Mele a 235' 15" (263) Mele a 235' 15" (264) Mele a 235' 15" (265) Mele a 235' 15" (266) Mele a 235' 15" (267) Mele a 235' 15" (268) Mele a 235' 15" (269) Mele a 235' 15" (270) Mele a 235' 15" (271) Mele a 235' 15" (272) Mele a 235' 15" (273) Mele a 235' 15" (274) Mele a 235' 15" (275) Mele a 235' 15" (276) Mele a 235' 15" (277) Mele a 235' 15" (278) Mele a 235' 15" (279) Mele a 235' 15" (280) Mele a 235' 15" (281) Mele a 235' 15" (282) Mele a 235' 15" (283) Mele a 235' 15" (284) Mele a 235' 15" (285) Mele a 235' 15" (286) Mele a 235' 15" (287) Mele a 235' 15" (288) Mele a 235' 15" (289) Mele a 235' 15" (290) Mele a 235' 15" (291) Mele a 235' 15" (292) Mele a 235' 15" (293) Mele a 235' 15" (294) Mele a 235' 15" (295) Mele a 235' 15" (296) Mele a 235' 15" (297) Mele a 235' 15" (298) Mele a 235' 15" (299) Mele a 235' 15" (300) Mele a 235' 15" (301) Mele a 235' 15" (302) Mele a 235' 15" (303) Mele a 235' 15" (304) Mele a 235' 15" (305) Mele a 235' 15" (306) Mele a 235' 15" (307) Mele a 235' 15" (308) Mele a 235' 15" (309) Mele a 235' 15" (310) Mele a 235' 15" (311) Mele a 235' 15" (312) Mele a 235' 15" (313) Mele a 235' 15" (314) Mele a 235' 15" (315) Mele a 235' 15" (316) Mele a 235' 15" (317) Mele a 235' 15" (318) Mele a 235' 15" (319) Mele a 235' 15" (320) Mele a 235' 15" (321) Mele a 235' 15" (322) Mele a 235' 15" (323) Mele a 235' 15" (324) Mele a 235' 15" (325) Mele a 235' 15" (326) Mele a 235' 15" (327) Mele a 235' 15" (328) Mele a 235' 15" (329) Mele a 235' 15" (330) Mele a 235' 15" (331) Mele a 235' 15" (332) Mele a 235' 15" (333) Mele a 235' 15" (334) Mele a 235' 15" (335) Mele a 235' 15" (336) Mele a 235' 15" (337) Mele a 235' 15" (338) Mele a 235' 15" (339) Mele a 235' 15" (340) Mele a 235' 15" (341) Mele a 235' 15" (342) Mele a 235' 15" (343) Mele a 235' 15" (344) Mele a 235' 15" (345) Mele a 235' 15" (346) Mele a 235' 15" (347) Mele a 235' 15" (348) Mele a 235' 15" (349) Mele a 235' 15" (350) Mele a 235' 15" (351) Mele a 235' 15" (352) Mele a 235' 15" (353) Mele a 235' 15" (354) Mele a 235' 15" (355) Mele a 235' 15" (356) Mele a 235' 15" (357) Mele a 235' 15" (358) Mele a 235' 15" (359) Mele a 235' 15" (360) Mele a 235' 15" (361) Mele a 235' 15" (362) Mele a 235' 15" (363) Mele a 235' 15" (364) Mele a 235' 15" (365) Mele a 235' 15" (366) Mele a 235' 15" (367) Mele a 235' 15" (368) Mele a 235' 15" (369) Mele a 235' 15" (370) Mele a 235' 15" (371) Mele a 235' 15" (372) Mele a 235' 15" (373) Mele a 235' 15" (374) Mele a 235' 15" (375) Mele a 235' 15" (376) Mele a 235' 15" (377) Mele a 235' 15" (378) Mele a 235' 15" (379) Mele a 235' 15" (380) Mele a 235' 15" (381) Mele a 235' 15" (382) Mele a 235' 15" (383) Mele a 235' 15" (384) Mele a 235' 15" (385) Mele a 235' 15" (386) Mele a 235' 15" (387) Mele a 235' 15" (388) Mele a 235' 15" (389) Mele a 235' 15" (390) Mele a 235' 15" (391) Mele a 235' 15" (392) Mele a 235' 15" (393) Mele a 235' 15" (394) Mele a 235' 15" (395) Mele a 235' 15" (396) Mele a 235' 15" (397) Mele a 235' 15" (398) Mele a 235' 15" (399) Mele a 235' 15" (400) Mele a 235' 15" (401) Mele a 235' 15" (402) Mele a 235' 15" (403) Mele a 235' 15" (404) Mele a 235' 15" (405) Mele a 235' 15" (406) Mele a 235' 15" (407) Mele a 235' 15" (408) Mele a 235' 15" (409) Mele a 235' 15" (410) Mele a 235' 15" (411) Mele a 235' 15" (412) Mele a 235' 15" (413) Mele a 235' 15" (414) Mele a 235' 15" (415) Mele a 235' 15" (416) Mele a 235' 15" (417) Mele a 235' 15" (418) Mele a 235' 15" (419) Mele a 235' 15" (420) Mele a 235' 15" (421) Mele a 235' 15" (422) Mele a 235' 15" (423) Mele a 235' 15" (424) Mele a 235' 15" (425) Mele a 235' 15" (426) Mele a 235' 15" (427) Mele a 235' 15" (428) Mele a 235' 15" (429) Mele a 235' 15" (430) Mele a 235' 15" (431) Mele a 235' 15" (432) Mele a 235' 15" (433) Mele a 235' 15" (434) Mele a 235' 15" (435) Mele a 235' 15" (436) Mele a 235' 15" (437) Mele a 235' 15" (438) Mele a 235' 15" (439) Mele a 235' 15" (440) Mele a 235' 15" (441) Mele a 235' 15" (442) Mele a 235' 15" (443) Mele a 235' 15" (444) Mele a 235' 15" (445) Mele a 235' 15" (446) Mele a 235' 15" (447) Mele a 235' 15" (448) Mele a 235' 15" (449) Mele a 235' 15" (450) Mele a 235' 15" (451) Mele a 235' 15" (452) Mele a 235' 15" (453) Mele a 235' 15" (454) Mele a 235' 15" (455) Mele a 235' 15" (456) Mele a 235' 15" (457) Mele a 235' 15" (458) Mele a 235' 15" (459) Mele a 235' 15" (460) Mele a 235' 15" (461) Mele a 235' 15" (462) Mele a 235' 15" (463) Mele a 235' 15" (464) Mele a 235' 15" (465) Mele a 235' 15" (466) Mele a 235' 15" (467) Mele a 235' 15" (468) Mele a 235' 15" (469) Mele a 235' 15" (470) Mele a 235' 15" (471) Mele a 235' 15" (472) Mele a 235' 15" (473) Mele a 235' 15" (474) Mele a 235' 15" (475) Mele a 235' 15" (476) Mele a 235' 15" (477) Mele a 235' 15" (478) Mele a 235' 15" (479) Mele a 235' 15" (480) Mele a 235' 15" (481) Mele a 235' 15" (482) Mele a 235' 15" (483) Mele a 235' 15" (484) Mele a 235' 15" (485) Mele a 235' 15" (486) Mele a 235' 15" (487) Mele a 235' 15" (488) Mele a 235' 15" (489) Mele a 235' 15" (490) Mele a 235' 15" (491) Mele a 235' 15" (492) Mele a 235' 15" (493) Mele a 235' 15" (494) Mele a 235' 15" (495) Mele a 235' 15" (496) Mele a 235' 15" (497) Mele a 235' 15" (498) Mele a 235' 15" (499) Mele a 235' 15" (500) Mele a 235' 15" (501) Mele a 235' 15" (502) Mele a 235' 15" (503) Mele a 235' 15" (504) Mele a 235' 15" (505) Mele a 235' 15" (506) Mele a 235' 15" (507) Mele a 235' 15" (508) Mele a 235' 15" (509) Mele a 235' 15" (510) Mele a 235' 15" (511) Mele a 235' 15" (512) Mele a 235' 15" (513) Mele a 235' 15" (514) Mele a 235' 15" (515) Mele a 235' 15" (516) Mele a 235' 15" (517) Mele a 235' 15" (518) Mele a 235' 15" (519) Mele a 235' 15" (520) Mele a 235' 15" (521) Mele a 235' 15" (522) Mele a 235' 15" (523) Mele a 235' 15" (524) Mele a 235' 15" (525) Mele a 235' 15" (526) Mele a 235' 15" (527) Mele a 235' 15" (528) Mele a 235' 15" (529) Mele a 235' 15" (530) Mele a 235' 15" (531) Mele a 235' 15" (532) Mele a 235' 15" (533) Mele a 235' 15" (534) Mele a 235' 15" (535) Mele a 235' 15" (536) Mele a 235' 15" (537) Mele a 235' 15" (538) Mele a 235' 15" (539) Mele a 235' 15" (540) Mele a 235' 15" (541) Mele a 235' 15" (542) Mele a 235' 15" (543) Mele a 235' 15" (544) Mele a 235' 15" (545) Mele a 235' 15" (546) Mele a 235' 15" (547) Mele a 235' 15" (548) Mele a 235' 15" (549) Mele a 235' 15" (550) Mele a 235' 15" (551) Mele a 235' 15" (552) Mele a 235' 15" (553) Mele a 235' 15" (554) Mele a 235' 15" (555) Mele a 235' 15" (556) Mele a 235' 15" (557) Mele a 235' 15" (558) Mele a 235' 15" (559) Mele a 235' 15" (560) Mele a 235' 15" (561) Mele a 235' 15" (562) Mele a 235' 15" (563) Mele a 235' 15" (564) Mele a 235' 15" (565) Mele a 235' 15" (566) Mele a 235' 15" (567) Mele a 235' 15" (568) Mele a 235' 15" (569) Mele a 235' 15" (570) Mele a 235' 15" (571) Mele a 235' 15" (572) Mele a 235' 15" (573) Mele a 235' 15" (574) Mele a 235' 15" (575) Mele a 235' 15" (576) Mele a 235' 15" (577) Mele a 235' 15" (578) Mele a 235' 15" (579) Mele a 235' 15" (580) Mele a 235' 15" (581) Mele a 235' 15" (582) Mele a 235' 15" (583) Mele a 235' 15" (584) Mele a 235' 15" (585) Mele a 235' 15" (586) Mele a 235' 15" (587) Mele a 235' 15" (588) Mele a 235' 15" (589) Mele a 235' 15" (590) Mele a 235' 15" (591) Mele a 235' 15" (592) Mele a 235' 15" (593) Mele a 235' 15" (594) Mele a 235' 15" (595) Mele a 235' 15" (596) Mele a 235' 15" (597) Mele a 235' 15" (598) Mele a 235' 15" (599) Mele a 235' 15" (600) Mele a 235' 15" (601) Mele a 235' 15" (602) Mele a 235' 15" (603) Mele a 235' 15" (604) Mele a 235' 15" (605) Mele a 235' 15" (606) Mele a 235' 15" (607) Mele a 235' 15" (608) Mele a 235' 15" (609) Mele a 235' 15" (610) Mele a 235' 15" (611) Mele a 235' 15" (612) Mele a 235' 15" (613) Mele a 235' 15" (614) Mele a 235' 15" (615) Mele a 235' 15" (616) Mele a 235' 15" (617) Mele a 235' 15" (618) Mele a 235' 15" (619) Mele a 235' 15" (620) Mele a 235' 15" (621) Mele a 235' 15" (622) Mele a 235' 15" (623) Mele a 235' 15" (624) Mele a 235' 15" (625) Mele a 235' 15" (626) Mele a 235' 15" (627) Mele a 235' 15" (628) Mele a 235'