

Alla coppia Surtees-Mairesse la «1000 km.» del Nurburgring

Adenau: spettacolo di tre Ferrarì

Un lutto per lo sport

È morto Bordin



MILANO, 19 - All'alba di stamane, nell'istituto Palazzolo, dove era ricoverato ormai da quasi tre anni, è morto Lauro Bordin, vecchio pilota italiano...

Dopo Guerra, ecco un'altra vecchia querchia stroncata: nel mondo scotto e atroce con cui la senilità, per chissà quale vendicativo contrappasso...

La luttuosa notizia è stata accolta con dolore costernato e di mondo sportivo e giornalistico.

Il nuovo record della velocità, però di Lauro Bordin, sopravvive assai poco se, ironia della sorte sua, non ci fosse stato di mezzo quel curioso fenomeno di costume...

È il ciclismo della polvere, delle biciclette pesanti, degli sforzi inauditi, Lauro Bordin, nato nel 1890, cominciò a correre nel 1905, appena quindicenne...

In alto, la foto che Lauro Bordin amava di più: è stata subito dopo il suo vittorioso arrivo nel Giro di Lombardia del 1914

Corsa della Pace

«Vola» Beker sul traguardo di Zielona Gora

Storai attardato di oltre 8'

Dal nostro inviato

ZIELONA GORA, 19. La montagna verde, ossia Zielona-Gora, ha tolto oggi le residue illusioni sulla possibilità degli azzurri in questa XVI corsa della Pace...

È stato un banale incidente meccanico, accaduto nei pressi di Kargowa, a provocare la grave «defaillance» di Storai...

Eugenio Bomboni

Vallelunga

G.P. Roma: domina Anderson

Oggi è la X tappa, quella che precede il giorno di riposo. La tappa si concluderà a Zielona Gora attraverso un percorso di 121 chilometri.

Interrogativo: riusciranno gli azzurri a costringere alla resa uomini come il belga Verhaegen, il tedesco Ampler, il polacco Golezicki...

Dopo pochi chilometri, compiuti dal gruppo ad alta velocità, spruzzi gelidi di acqua inonda il gruppo...

L'ordine d'arrivo

- 1) Beker (Polonia) in 2.59.27; 2) Haeseldonck (Belgio) in 4.39.20; 3) Petersen (Danimarca); 4) Hasman (Cecoslovacchia); 5) Macchi (Italia); 6) Rebrauc (Belgio); 7) Gissen (Danimarca); 8) Happler (R.D.T.); 9) Bernabei (Polonia); 10) Capitonov (Unione Sovietica); 11) Stolica (Romania); 12) Andreoli (Italia); 13) Grassi in 3.00.11; 14) Storai in 3.17.14.

Classifica generale

- 1) VERHAEGAN (Bel) in 46.10.39; 2) Ampler (RDT) in 46.12.17; 3) Verhaegen (Bel) in 46.12.48; 4) Golezicki (Pol) in 46.13.15; 5) Cerpovic (URS) in 46.13.19; 6) Dumitrescu (Rom) in 46.13.20; 7) Cosma (Rom) in 46.13.21; 8) Tagliani (It) in 46.14.49; 9) Kudra (Pol) in 46.17.16; 10) Beker (Pol) in 46.18.17; 11) Macchi (It) in 46.18.26; 12) Storai (It) in 46.18.30; 13) Tagliani (It) in 41.54.42; 14) Andreoli (It) in 41.11.36; 15) Grassi (It) in 41.12.47.

Classifica a punti

- 1) Haeseldonck p. 68; 2) Hasman p. 31; 3) Storai p. 21; 4) Andreoli, settimo, con puno 2.

Classifica a squadre

- 1) Polonia, 123.054; 2) Belgio, a 347; 3) URSS a 542; 4) RDT a 722; 5) Italia a 1318.

di tre Ferrarì

Alle vetture italiane i primi tre posti

Nostro servizio

NURBURGRING, 19. Il duello fra la Porsche e la Ferrari si è concluso con il trionfo delle vetture del cavallino rampante...

Al quarto giro del circuito (dello sviluppo di Km. 22,810) la Porsche del duo con il numero 11, il tedesco Golezicki...

Ma sono solo fuochi di paglia e il gruppo rimane compatto fino all'ingresso della pista dove è situato lo striscione d'arrivo...

La prima delle Porsche rimaste in gara figura al quarto posto e si tratta della Porsche-Cornera di Eduard Barth...

Nel frattempo Willy Mairesse passava in testa al «rombante carosello» con l'auto numero 13, una Porsche di colore rosso...

L'incidente è avvenuto al secondo giro mentre la coppia Surtees-Mairesse era in partenza in prima posizione.

Al via la Ferrari vincitrice aveva al volante John Surtees che nello spazio di un giro era riuscito a conquistare il primo posto...

Dopo il forzato arresto Mairesse, ancora sei minuti e mezzo ma la successiva offensiva lo riportava in condizione di riprendere il duello con Phil Hill...

Un passaggio di BOB ANDERSON, il vincitore

Bob Anderson ha «matato» il campo dei concorrenti nella quindicesima edizione del Gran Premio Roma per vetture di formula uno...

Sette nazioni: argentini, francesi, tedeschi, inglesi, olandesi, svizzeri e naturalmente italiani.

La prima manche, lo abbiamo già detto, è stata la più combattuta. Bob Anderson è partito velocissimo ed è subito conquistato la testa...

Tutto facile sin dall'inizio, nella seconda manche, per Anderson: il corridore inglese è scattato in testa sin dal via...

Il XV GP Roma passa dunque in archivio: non ha avuto grossi nomi al via ma di pubblico è piaciuto, immensamente, lo stesso. Che l'edizione del prossimo anno porti i campioni: questo l'augurio che si meritano i bravi organizzatori dell'A.C. Roma.

«A terra!» e il cane è quasi addestrato

In attesa di riappare le «ostilità» con i cani...

Le competizioni di caccia pratica di gran lunga più rare non vanno però considerate come un «surrogato» di quelle classiche...

Il problema di chi intende prendere parte alle gare senza suscitare l'irritazione dei colleghi è quello di preparare adeguatamente il proprio cane...

L'errore commesso da molti è quello di credere che il cane debba essere addestrato in modo passivo...

Tale perfezionamento si rende necessario poiché tra la caccia e le gare (sia pure di caccia) esiste una certa differenza...

Al via la Ferrari vincitrice aveva al volante John Surtees che nello spazio di un giro era riuscito a conquistare il primo posto...

Mentre il pericolo continuava, il cane si accovacciò e in quasi tutte le nostre acque è vitale la sua presenza...

Nel corso del primo giro le Jaguar di Sumaden e Sagret si sono mantenute nelle prime posizioni...

John Surtees, già ha tenuto il volante della otto cilindri Willy Mairesse con una pratica di pilotaggio con composta sicurezza...

Cominciata intanto lo stitico dei ritiri, particolarmente grave per le Porsche, così che nei quarti di corso solo metà dei concorrenti partiti era ancora in gara...

Al ventiduesimo giro, dopo l'incidente occorso a Phil Hill al volante della otto cilindri Willy Mairesse non aveva praticamente più rivali in quanto le altre Ferrari lo seguivano con notevole distacco...

Hans Schaeffer

L'ordine d'arrivo

caccia

ricoverato il relativo comando. Questa ed altre cose sarà facile ottenere se saranno state radicate a suo tempo nell'animale...

Il problema di chi intende prendere parte alle gare senza suscitare l'irritazione dei colleghi è quello di preparare adeguatamente il proprio cane...

L'errore commesso da molti è quello di credere che il cane debba essere addestrato in modo passivo...

Tale perfezionamento si rende necessario poiché tra la caccia e le gare (sia pure di caccia) esiste una certa differenza...

Al via la Ferrari vincitrice aveva al volante John Surtees che nello spazio di un giro era riuscito a conquistare il primo posto...

Mentre il pericolo continuava, il cane si accovacciò e in quasi tutte le nostre acque è vitale la sua presenza...

Nel corso del primo giro le Jaguar di Sumaden e Sagret si sono mantenute nelle prime posizioni...

John Surtees, già ha tenuto il volante della otto cilindri Willy Mairesse con una pratica di pilotaggio con composta sicurezza...

Cominciata intanto lo stitico dei ritiri, particolarmente grave per le Porsche, così che nei quarti di corso solo metà dei concorrenti partiti era ancora in gara...

Al ventiduesimo giro, dopo l'incidente occorso a Phil Hill al volante della otto cilindri Willy Mairesse non aveva praticamente più rivali in quanto le altre Ferrari lo seguivano con notevole distacco...

Hans Schaeffer

L'ordine d'arrivo

pesca

Il tempo di gare e il cane, oltre ad un'accurata preparazione, ha bisogno di una buona «toilette» per essere pronto ad esibirsi davanti al pubblico.

Il problema di chi intende prendere parte alle gare senza suscitare l'irritazione dei colleghi è quello di preparare adeguatamente il proprio cane...

L'errore commesso da molti è quello di credere che il cane debba essere addestrato in modo passivo...

Tale perfezionamento si rende necessario poiché tra la caccia e le gare (sia pure di caccia) esiste una certa differenza...

Al via la Ferrari vincitrice aveva al volante John Surtees che nello spazio di un giro era riuscito a conquistare il primo posto...

Mentre il pericolo continuava, il cane si accovacciò e in quasi tutte le nostre acque è vitale la sua presenza...

Nel corso del primo giro le Jaguar di Sumaden e Sagret si sono mantenute nelle prime posizioni...

John Surtees, già ha tenuto il volante della otto cilindri Willy Mairesse con una pratica di pilotaggio con composta sicurezza...

Cominciata intanto lo stitico dei ritiri, particolarmente grave per le Porsche, così che nei quarti di corso solo metà dei concorrenti partiti era ancora in gara...

Al ventiduesimo giro, dopo l'incidente occorso a Phil Hill al volante della otto cilindri Willy Mairesse non aveva praticamente più rivali in quanto le altre Ferrari lo seguivano con notevole distacco...

Hans Schaeffer

L'ordine d'arrivo