

Tensione nell'Alabama

Arrestato dall'Interpol a Beirut

DALLA PRIMA

La Malfa

L'Università di Tuscaloosa nelle mani della truppa

Dovrebbero entrarvi domani due studenti negri ma il governatore Wallace sbarrerà loro «personalmente» il passo

TUSCALOOSA, 9. La tensione aumenta d'ora in ora in questo grosso centro dell'Alabama dove martedì due studenti negri entreranno, o meglio dovrebbero entrare, nella università: una ordinanza della magistratura ha ordinato la loro iscrizione all'ateneo, ma il governatore dello Stato George Wallace interverrà di persona, così ha annunciato, per sbarrare l'ingresso ai due giovani negri. Il razzista Wallace ha mobilitato cinquecento armati della Guardia nazionale, i capi delle squadre dei bianchi si tengono in stretto contatto con lui, duemila aderenti al KKK hanno tenuto una delle loro macabre adunate notturne con cappucci in testa e con bruciamento della croce di legno. L'università è circondata e occupata dalle forze militari agli ordini del governatore «per impedire incidenti».

In questo quadro generale, spicca, grottesco ma macchiavellico, l'appello di Wallace alla popolazione di tenersi martedì lontani dalla sede dell'università. In una lettera inviata ai giornali della Alabama, Wallace, ripetendo che martedì si presenterà personalmente all'ingresso dell'edificio per impedire la entrata dei due negri, dichiara: «Tuttavia io non avrò bisogno della vostra presenza. La mia intenzione è di avere un numero di forze sufficienti per il mantenimento dell'ordine del luogo e per impedire l'accesso all'università di ogni persona estranea. La sola maniera di vincere questa battaglia è per noi di mantenere l'ordine».

Non è il caso di soffermarsi a notare l'assurdo di questo fanatismo difensore del razzismo, «d'ordine» razzista che si attinge a paladini dell'ordine, ma bisogna guardare al senso vero della manovra del governatore Wallace: egli vuole cautelarsi, con una serie di mosse preventive — fra cui un telegramma a Kennedy — di fronte alle autorità federali facendo mostra di muoversi sul terreno della stretta legalità, usando gli strumenti che gli sono giuridicamente consentiti ed evitando di apparire come il fomentatore di disordini di piazza.

Wallace insomma ha cercato in queste ore di precostituire un alibi, ben sicuro che al momento opportuno, se sarà necessario, egli sarà in grado di far trasgredire il suo stesso invito alla popolazione bianca e di avere in piazza martedì le bande dimostranti razziste che potesse aver bisogno. Del resto nell'adunata del KKK lo «stregone imperiale» Robert Shelton ha arringato i terroristi razzisti dicendo apertamente: «Noi lasciamo che il governatore Wallace si occupi personalmente di questa cosa. Ma noi non diciamo che non vi saranno violenze in avvenire. Noi sappiamo di sicuro che i negri si preparano a stabilire la loro supremazia negli Stati Uniti».

A Jackson nel Mississippi i negri sono stati respinti oggi da quattro chiese protestanti da tre chiese metodiste e battiste «per bianchi», nonostante le vive proteste degli interessati.

Ma il canoro razzista non è specifico soltanto negli Stati del Sud della confederazione americana, esso si manifesta in tutto il Paese. A Washington, dove la popolazione negra rappresenta il 54,6 per cento del totale, e dove esiste una legge che vieta la discriminazione nei negozi di barbiere, almeno venti diplomatici africani, tra cui quattro ambasciatori negli ultimi mesi si sono visti cacciare dai proprietari bianchi di questi negozi.



TUSCALOOSA (Alabama) — la macabra riunione degli aderenti alla setta razzista del Ku Klux Klan a Tuscaloosa in Alabama: un uomo, con il tradizionale cappuccio, su un podio, parla davanti a numerose persone, mentre sulla grande croce

Battello giapponese affondato da una petroliera italiana

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

Nostro servizio

PORTLAND, 9

I proprietari del peschereccio di alto mare giapponese «Kiyo Maru», affondato martedì scorso in seguito alla collisione con la petroliera italiana «Fina-Italia» del compartimento

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

La tragedia è accaduta pochi giorni fa nei Caraibi — 24 morti — Gli armatori nipponici chiedono 450 milioni di danni e lanciano pesanti accuse

legge nel reclamo, non era affidata a persone competenti. Gli uomini di guardia non prestavano attenzione al proprio servizio. Vi è stata da parte dell'equipaggio italiano una colpevole negligenza.

Ma l'accusa più grave lanciata contro i responsabili del comando della nave italiana, accusa che se provata potrebbe essere gravida di conseguenze per il capitano e gli uomini di guardia della «Fina-Italia» è che «nulla è stato fatto per evitare la collisione», ecco quanto affermano i giapponesi. Pesanti accuse, come si vede, ma che dovranno essere provate.

Questo lo sviluppo odierno della tragica collisione avvenuta «cintine giorni fa» nel mare dei Caraibi, a circa 300 miglia a nord-ovest di San Juan di Portorico. Il «Kiyo Maru» affondava in brevissimo tempo dopo essersi capovolto, portandosi nella profondità dell'oceano 24 persone, 22 uomini di equipaggio, una donna ed un bambino.

Gli uomini della «Fina-Italia» si prodigavano fino all'impossibile e riuscivano a trarre in salvo 11 superstiti, i quali venivano sbarcati a Portland ieri sera. Degli undici superstiti molti presentavano ferite e contusioni. Il più grave di tutti appare il 33enne Banga Aizawa, il quale è stato ricoverato con prognosi riservata all'ospedale civile di Portland per paste ferite e contusioni al capo, al torace ed alle mani. L'Aizawa aveva ricevuto le prime cure di emergenza da un medico di una petroliera sovietica che aveva risposto ad un messaggio della nave italiana.

Dal racconto dei superstiti si è potuto ricostruire al-

meno nelle sue grandi linee il disastro. Il capitano della petroliera italiana, E. Somero, si è riservato di rispondere alla commissione d'inchiesta e comunque dopo aver ricevuto istruzioni dai propri armatori, la Compagnia marittima palermitana di Palermo.

Tutto il dramma di quelle tragiche ore rivive nel racconto dei superstiti. Kinichi Ishigaki, di 23 anni, ha una profonda ferita alla coscia destra. Parla spezzando le frasi. «La petroliera, dice, ci ha preso proprio nel mezzo e noi ci siamo capovolti. Eravamo in nove sopra coperta e ci siamo aggrappati come potevamo alla chiglia per non venire portati via dal rischio delle eliche della nave italiana... Non abbiamo visto nessuno di quelli che stavano sottocoperta al momento della collisione... Soltanto due uomini che non si trovavano sopra coperta riuscivano a raggiungere sulla chiglia... Tutti gli altri sono scomparsi insieme alla nave».

Tutti gli ufficiali del peschereccio sono periti. Il 33enne Masatoshi Yamagaki, il quale si trovava sotto la doccia al momento dell'investimento, riusciva a salvarsi passando con enorme sforzo attraverso un oblò. Le lacerazioni sul corpo, sulle braccia e sulle gambe testimoniavano del suo disperato tentativo di salvamento. «Non so come sono riusciti a passare attraverso quella stretta apertura, dice. Ero terrorizzato. Non volevo morire affogato... Mio fratello Mitsuki, di 25 anni, non è riuscito a salvarsi, invece».

Yamagaki afferma che la collisione è avvenuta alle 9 del mattino, pochi minuti dopo che l'equipaggio del peschereccio aveva finito di lanciare le reti a mare e proprio nel momento in cui il capitano, Kazuo Nagatomo, di 35 anni, ordinava l'innalzamento della bandiera giapponese di rotta per il recupero delle reti.

«Il mare era calmo ed il tempo magnifico», ha detto Yamagaki, e il suo racconto è stato confermato dagli altri suoi compagni. «Avevamo notato la petroliera che si stava avvicinando, ma mai avremmo pensato che ci sarebbe finita addosso».

La prova della «Fina-Italia» colpita in pieno il tribordo del «Kiyo Maru» ed il peschereccio si capovolgono. Il timoniere della petroliera tentava una inversione, ma era troppo tardi. Gli altri otto sopravvissuti sono stati identificati dal console giapponese di New York per Shiroshi Sato, Majimi Sakamoto, Shigao Miyamoto, Taiti Iwata, Fungji Oshimoto, Suburo Sasaki, Temi Amamiya e Shishashi Sakai.

Tom Boynton

Stab. Tipografico G.A.T.E. Roma - Via dei Taurini, 19

MARIO ALICATA - Direttore

LUIGI PINTOR - Condirettore

Taddeo Conca - Direttore responsabile

Iscritto al n. 5797 del Registro Stampa del Tribunale di Roma - L'UNITA' autorizzazione a giornale murale n. 4553

DIREZIONE REDAZIONE ED AMMINISTRAZIONE: Roma, Via dei Taurini, 19 - Telefono: 495031, 495032, 495033, 495034, 495035, 495036, 495037, 495038, 495039, 495040, 495041, 495042, 495043, 495044, 495045, 495046, 495047, 495048, 495049, 495050, 495051, 495052, 495053, 495054, 495055, 495056, 495057, 495058, 495059, 495060, 495061, 495062, 495063, 495064, 495065, 495066, 495067, 495068, 495069, 495070, 495071, 495072, 495073, 495074, 495075, 495076, 495077, 495078, 495079, 495080, 495081, 495082, 495083, 495084, 495085, 495086, 495087, 495088, 495089, 495090, 495091, 495092, 495093, 495094, 495095, 495096, 495097, 495098, 495099, 495100, 495101, 495102, 495103, 495104, 495105, 495106, 495107, 495108, 495109, 495110, 495111, 495112, 495113, 495114, 495115, 495116, 495117, 495118, 495119, 495120, 495121, 495122, 495123, 495124, 495125, 495126, 495127, 495128, 495129, 495130, 495131, 495132, 495133, 495134, 495135, 495136, 495137, 495138, 495139, 495140, 495141, 495142, 495143, 495144, 495145, 495146, 495147, 495148, 495149, 495150, 495151, 495152, 495153, 495154, 495155, 495156, 495157, 495158, 495159, 495160, 495161, 495162, 495163, 495164, 495165, 495166, 495167, 495168, 495169, 495170, 495171, 495172, 495173, 495174, 495175, 495176, 495177, 495178, 495179, 495180, 495181, 495182, 495183, 495184, 495185, 495186, 495187, 495188, 495189, 495190, 495191, 495192, 495193, 495194, 495195, 495196, 495197, 495198, 495199, 495200, 495201, 495202, 495203, 495204, 495205, 495206, 495207, 495208, 495209, 495210, 495211, 495212, 495213, 495214, 495215, 495216, 495217, 495218, 495219, 495220, 495221, 495222, 495223, 495224, 495225, 495226, 495227, 495228, 495229, 495230, 495231, 495232, 495233, 495234, 495235, 495236, 495237, 495238, 495239, 495240, 495241, 495242, 495243, 495244, 495245, 495246, 495247, 495248, 495249, 495250, 495251, 495252, 495253, 495254, 495255, 495256, 495257, 495258, 495259, 495260, 495261, 495262, 495263, 495264, 495265, 495266, 495267, 495268, 495269, 495270, 495271, 495272, 495273, 495274, 495275, 495276, 495277, 495278, 495279, 495280, 495281, 495282, 495283, 495284, 495285, 495286, 495287, 495288, 495289, 495290, 495291, 495292, 495293, 495294, 495295, 495296, 495297, 495298, 495299, 495300, 495301, 495302, 495303, 495304, 495305, 495306, 495307, 495308, 495309, 495310, 495311, 495312, 495313, 495314, 495315, 495316, 495317, 495318, 495319, 495320, 495321, 495322, 495323, 495324, 495325, 495326, 495327, 495328, 495329, 495330, 495331, 495332, 495333, 495334, 495335, 495336, 495337, 495338, 495339, 495340, 495341, 495342, 495343, 495344, 495345, 495346, 495347, 495348, 495349, 495350, 495351, 495352, 495353, 495354, 495355, 495356, 495357, 495358, 495359, 495360, 495361, 495362, 495363, 495364, 495365, 495366, 495367, 495368, 495369, 495370, 495371, 495372, 495373, 495374, 495375, 495376, 495377, 495378, 495379, 495380, 495381, 495382, 495383, 495384, 495385, 495386, 495387, 495388, 495389, 495390, 495391, 495392, 495393, 495394, 495395, 495396, 495397, 495398, 495399, 495400, 495401, 495402, 495403, 495404, 495405, 495406, 495407, 495408, 495409, 495410, 495411, 495412, 495413, 495414, 495415, 495416, 495417, 495418, 495419, 495420, 495421, 495422, 495423, 495424, 495425, 495426, 495427, 495428, 495429, 495430, 495431, 495432, 495433, 495434, 495435, 495436, 495437, 495438, 495439, 495440, 495441, 495442, 495443, 495444, 495445, 495446, 495447, 495448, 495449, 495450, 495451, 495452, 495453, 495454, 495455, 495456, 495457, 495458, 495459, 495460, 495461, 495462, 495463, 495464, 495465, 495466, 495467, 495468, 495469, 495470, 495471, 495472, 495473, 495474, 495475, 495476, 495477, 495478, 495479, 495480, 495481, 495482, 495483, 495484, 495485, 495486, 495487, 495488, 495489, 495490, 495491, 495492, 495493, 495494, 495495, 495496, 495497, 495498, 495499, 495500, 495501, 495502, 495503, 495504, 495505, 495506, 495507, 495508, 495509, 495510, 495511, 495512, 495513, 495514, 495515, 495516, 495517, 495518, 495519, 495520, 495521, 495522, 495523, 495524, 495525, 495526, 495527, 495528, 495529, 495530, 495531, 495532, 495533, 495534, 495535, 495536, 495537, 495538, 495539, 495540, 495541, 495542, 495543, 495544, 495545, 495546, 495547, 495548, 495549, 495550, 495551, 495552, 495553, 495554, 495555, 495556, 495557, 495558, 495559, 495560, 495561, 495562, 495563, 495564, 495565, 495566, 495567, 495568, 495569, 495570, 495571, 495572, 495573, 495574, 495575, 495576, 495577, 495578, 495579, 495580, 495581, 495582, 495583, 495584, 495585, 495586, 495587, 495588, 495589, 495590, 495591, 495592, 495593, 495594, 495595, 495596, 495597, 495598, 495599, 495600, 495601, 495602, 495603, 495604, 495605, 495606, 495607, 495608, 495609, 495610, 495611, 495612, 495613, 495614, 495615, 495616, 495617, 495618, 495619, 495620, 495621, 495622, 495623, 495624, 495625, 495626, 495627, 495628, 495629, 495630, 495631, 495632, 495633, 495634, 495635, 495636, 495637, 495638, 495639, 495640, 495641, 495642, 495643, 495644, 495645, 495646, 495647, 495648, 495649, 495650, 495651, 495652, 495653, 495654, 495655, 495656, 495657, 495658, 495659, 495660, 495661, 495662, 495663, 495664, 495665, 495666, 495667, 495668, 495669, 495670, 495671, 495672, 495673, 495674, 495675, 495676, 495677, 495678, 495679, 495680, 495681, 495682, 495683, 495684, 495685, 495686, 495687, 495688, 495689, 495690, 495691, 495692, 495693, 495694, 495695, 495696, 495697, 495698, 495699, 495700, 495701, 495702, 495703, 495704, 495705, 495706, 495707, 495708, 495709, 495710, 495711, 495712, 495713, 495714, 495715, 495716, 495717, 495718, 495719, 495720, 495721, 495722, 495723, 495724, 495725, 495726, 495727, 495728, 495729, 495730, 495731, 495732, 495733, 495734, 495735, 495736, 495737, 495738, 495739, 495740, 495741, 495742, 495743, 495744, 495745, 495746, 495747, 495748, 495749, 495750, 495751, 495752, 495753, 495754, 495755, 495756, 495757, 495758, 495759, 495760, 495761, 495762, 495763, 495764, 495765, 495766, 495767, 495768, 495769, 495770, 495771, 495772, 495773, 495774, 495775, 495776, 495777, 495778, 495779, 495780, 495781, 495782, 495783, 495784, 495785, 495786, 495787, 495788, 495789, 495790, 495791, 495792, 495793, 495794, 495795, 495796, 495797, 495798, 495799, 495800, 495801, 495802, 49580