

problemi: il «mare in gabbia»

## L'addio al filo spinato può essere solo l'inizio

Batti e ribatti, qualcosa si sta muovendo. A tre settimane di distanza dall'inizio della nostra campagna contro il «mare in gabbia», la Capitaneria di porto, come abbiamo scritto ieri, ha imposto ai concessionari, con un fonogramma, il rispetto delle leggi per quanto riguarda l'accesso alle spiagge. Via dunque, le vergognate dei fili spinati, che hanno trasformato alcuni angoli del lido romano in campi di concentramento; e via le recinzioni abusive che si spingono fino sul mare, impedendo ai bagnanti perfino di passeggiare. Gli «inadempienti» — avverte la Capitaneria — saranno passibili di sanzioni penali e saranno ritenuti responsabili di ogni eventuale incidente o danno persone a cose». L'ordine è stato trasmesso venerdì: quindi, dovrà trovare pratica attuazione nei prossimi giorni. Vogliamo augurare che così accada, e che non ci sia necessità di nuove denunce e di nuove polemiche per fare applicare questo fonogramma che, in fondo, è soltanto una semplice conferma di quelle disposizioni diramate da parecchi anni, e a più riprese, dai ministri che si sono succeduti al

dicastero della Marina mercantile, da Jervolino a Macrelli (disposizioni che, a loro volta, non erano che traduzioni, talvolta eccessivamente benevole, della legge...).

Ma la legge e le circolari ministeriali, per chi si legge, non contengono soltanto un divieto del filo spinato e delle reti di recinzioni che si spingono in ogni parte (questo divieto, dovrebbe essere pacifico, dettato, prima che dalla giurisprudenza, dal buonsenso); l'altra domenica, del resto, i giovani di Ostia fecero lungo la spiaggia una sanguinosa strage di questi strumenti medievaleschi innanzitutto dovunque, per temere lontano il pubblico, e per costringerlo a pagare. Ci voleva poi tante per imporre il rispetto di disposizioni così «normali» come queste?

Eppoi, basta un fonogramma? Occorrerà controllare, intanto, che venga applicato, perché esso costituisce un primo, importante passo sulla via del libero accesso alla spiaggia. Ma attualmente è in discussione — e ciò dovrebbe risultare evidente a chi ci ha seguiti passo in queste settimane di vivaci po-

temiche — tutto il sistema delle concessioni della spiaggia e della sua utilizzazione. Questo bene pubblico così prezioso deve continuare ad andare a pochi privati, che magari, come è il caso di intere fasce della costa, lo usano solo per costruirvi *bungalow* da decine di milioni e piscine di lusso? E' su questo punto che si fa più pressante la nostra azione nei confronti dell'amministrazione comunale. Le spiagge ancora libere — e in particolare quella di Castelporziano — debbono essere vitificate per l'uso pubblico: e il Comune, d'accordo con le altre Amministrazioni della costa e con le Province interessate, deve essere garante di tale destinazione, perché questo disegno possa compiersi al più presto e in modo organico e ordinato, attraverso un piano paesistico che comprenda il littorale e il suo immediato  *hinterland* e un piano finanziario che permetta di attrezzare vaste zone di «spiaggia libera» dove possano andare le centinaia di migliaia di lavoratori i quali non hanno da spendere le 5 o 6 mila lire che costa un giorno al mare con la famiglia.

**La proposta del congresso degli autoferrotranvieri**

## Azienda regionale per risolvere la crisi dei trasporti pubblici

I lavori

## Bilancio positivo

Si è concluso la scorsa notte, dopo tre giornate d'impegnate discussioni, il sesto congresso provinciale dei lavoratori autoferrotranvieri iscritti alla CGIL. La relazione, il dibattito e un documento del sindacato sulle «linee per una nuova politica nel settore dei trasporti nel Lazio» sono venuti a coronamento di cinquanta assemblee aziendali e hanno costituito un saldo di qualità nella direzione del collegamento

Dovrebbe essere finanziata dagli imprenditori e dai proprietari di aree - Unificare Atac e Stefer

I trasporti pubblici sono un servizio che deve essere pagato dai soli passeggeri o da tutti i cittadini, e in misura proporzionale al vantaggio diretto o indiretto che ne ricavano? Questa è la domanda che si sono posti l'ufficio-studi della Camera del lavoro e il sindacato degli autoferrotranvieri nell'iniziare una rigorosa indagine sui problemi dei trasporti. E' evidente che a seconda della risposta che si dà a questo, scaturiscono conseguenze teoriche e pratiche diverse. Chi è dunque che trae i maggiori vantaggi dal buon funzionamento dei trasporti pubblici? E' l'operaio, che ogni giorno deve prendere due o quattro mezzi per

andare e tornare dall'abitazione alla fabbrica, o l'industriale, che non sale mai su un tram o su un pullman delle autolinee, ma che ha bisogno di vedere arrivare all'azienda, ogni giorno, i puntigliosi imprenditori?

Ogni imprenditore rende profitti, ed è quindi interesse dell'imprenditore avvolgersi nella fabbrica e avercelo non lontano dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus o in treno. Questa è una considerazione elementare, chinunque potrebbe farla: epure, gli industriali, i proprietari delle aziende agricole e commerciali non sborsano neanche una lira per uscirne dall'autolinea, e usciranno non lo faranno dai viaggi in autobus