

L'attivo della Federazione

Otto milioni per la stampa



Con la tradizionale assemblea dei dirigenti e degli attivisti di tutta la provincia alla Villetta della Garbatella, ieri sera si è aperta la campagna della stampa comunista. La relazione è stata tenuta dal compagno Renzo Trivelli, che ha fornito un ampio quadro della situazione politica mettendo in evidenza la gravità dell'intrigo che ha portato al governo di affari dell'onorevole Leonida Tassan, i compiti che attendono al Paese, per una battaglia di fronte soprattutto all'inversione della Dc. In vista delle manifestazioni della stampa, è risultato assai significativo il successo delle assemblee e dei comizi svoltisi la settimana scorsa sui temi della crisi governativa: anche nelle prossime settimane, l'attività politica e propagandistica delle organizzazioni

comuniste sarà improntata sui temi della situazione politica e sulle rivendicazioni che nascono dal Paese.

La sottoscrizione della stampa ha già ottenuto risultati notevoli. A tutto ieri sera, erano stati raccolti 7 milioni e 800 mila lire. Una sezione, Roviano, ha raggiunto il 100 per cento dell'obiettivo; S. Lorenzo ha versato 670 mila lire, Torpignattara 135 mila, Ostiense 107 mila, Monte Verde Nuovo (in gran parte per merito della Cellula dei Forlani) 135 mila, Garbatella 70 mila, Quarticciolo 55 mila, Testaccio 50 mila. La cellula dell'ENEL (ex-SRE) della sezione Campo Marzio ha versato 100 mila lire. NELLA FOTO: la presidenza dell'assemblea mentre parla Trivelli.

Un'altra delusione da Macerata

Il giovane suicida non ha assassinato Christa

provincia

La Palmolive è una caserma

Torlonia

Edificabili due ville?

Alcuni terreni di proprietà del principe Alessandro Torlonia sono stati liberati dai vincoli imposti dal Ministro delle P.L. e, finalmente, dichiarati edificabili con una sentenza del Consiglio di Stato. Si tratta di un terreno del complesso di Villa Caccamo (giudicato d'interesse particolare), a Lungarno 10, dove i due terreni di viale della Regina e di via Savoia, sottoposti a vincolo di inedificabilità, sono state assicurate le condizioni di lavoro, di trattamento salariale e di libertà sindacale, assolutamente insopportabili, da caserma, tali da provocare vivo malcontento fra i lavoratori.

La denuncia di questo stato di cose è contenuta in una memoria presentata alla Provincia, vigono condizioni di lavoro, di trattamento salariale e di libertà sindacale, assolutamente insopportabili, da caserma, tali da provocare vivo malcontento fra i lavoratori.

Le autorizzazioni sono state rinnovate, dopo la decisione del Consiglio di Stato, «quando il vincolo di inedificabilità assoluta non basta richiamarsi alla generica esigenza della pubblica amministrazione», bisogna indicare, finalità cui è ispirata l'amministrazione. I vincoli sono stati annullati, come si è visto a una questione formata.

Crisi del vino

Documento censurato

Il primo giugno, si svolse a Velletri un convegno dei sindaci dei Castelli sulla crisi del vino. Ha presieduto il sindaco de Montecompatri, o. Villa. Il corso dei lavori, fu presentato un ordine del giorno interno su quale si svolse la discussione. Il documento era stato redatto dal sindaco di Velletri, avvocato Lavigarini, e al termine della riunione furono approvate all'unanimità alcune modifiche proposte dal rappresentante comunale di Genzano, ed esattamente quelle riguardanti la costituzione di cantine sociali nei Castelli e l'istituzione di un fondo antigrandine. In questi giorni, i sindaci dei Castelli hanno ricevuto una copia dell'ordine del giorno inviato all'ufficio postale. Il documento mancavano tutte le proposte avanzate e accettate nel corso della discussione del primo giugno. Semplificata dimenticanza?

Bonomiana

L'ultima speculazione

La «Coltivatori diretti» ha indetto una riunione di autorizzati alla vendita di prodotti vinicoli sui mercati della città presso la sede di via Collicello 13. La riunione era fissata per ieri e la lettera di convocazione avvertiva te strettamente che gli assenti sarebbero stati segnalati al Prefettura. Ecco, perciò, la licenza! Dunque, siamo a tasto! La «bonomiana» si arroga la facoltà di

poder togliere o dare una licenza di vendita e ribadisce questo sullo pseudodiritto perfino sulle lettere di convocazione.

I casi sono due: o la «bonomiana» 1000 miliardi fa quello che fa forte di chi la protegge alle spalle oppure ci vuole speculare sulla buona fede di chi crede nei poteri «eccezionali» dell'organizzazione Bonomi.

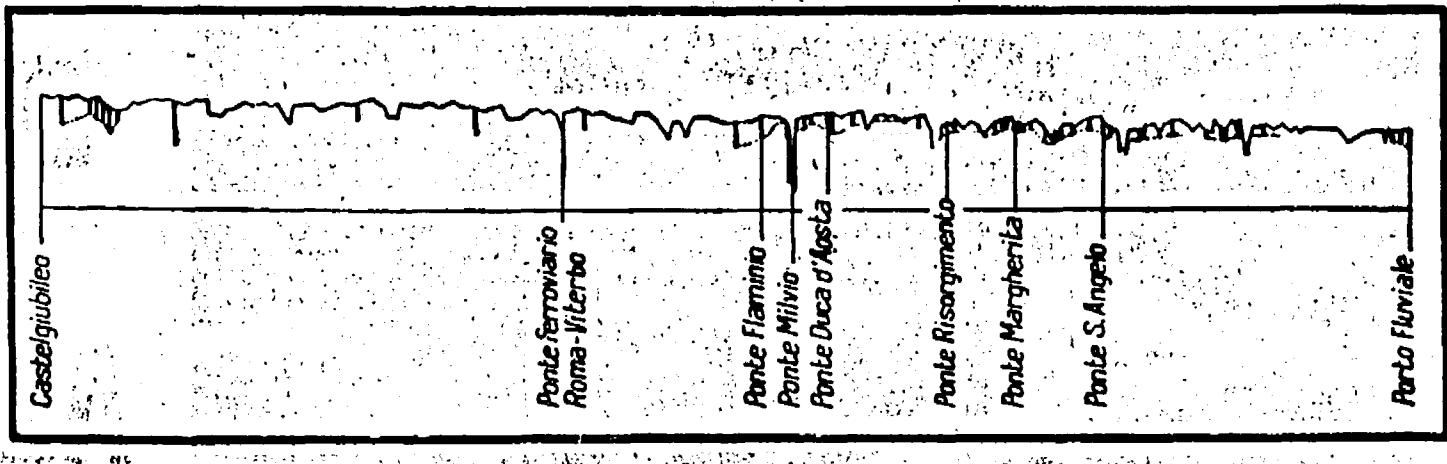
«Coltivatori diretti» ha indetto una riunione di autorizzati alla vendita di prodotti vinicoli sui mercati della città presso la sede di via Collicello 13. La riunione era fissata per ieri e la lettera di convocazione avvertiva te strettamente che gli assenti sarebbero stati segnalati al Prefettura. Ecco, perciò, la licenza! Dunque, siamo a tasto! La «bonomiana» si arroga la facoltà di

poter togliere o dare una licenza di vendita e ribadisce questo sullo pseudodiritto perfino sulle lettere di convocazione.

I casi sono due: o la «bonomiana» 1000 miliardi fa quello che fa forte di chi la protegge alle spalle oppure ci vuole speculare sulla buona fede di chi crede nei poteri «eccezionali» dell'organizzazione Bonomi.

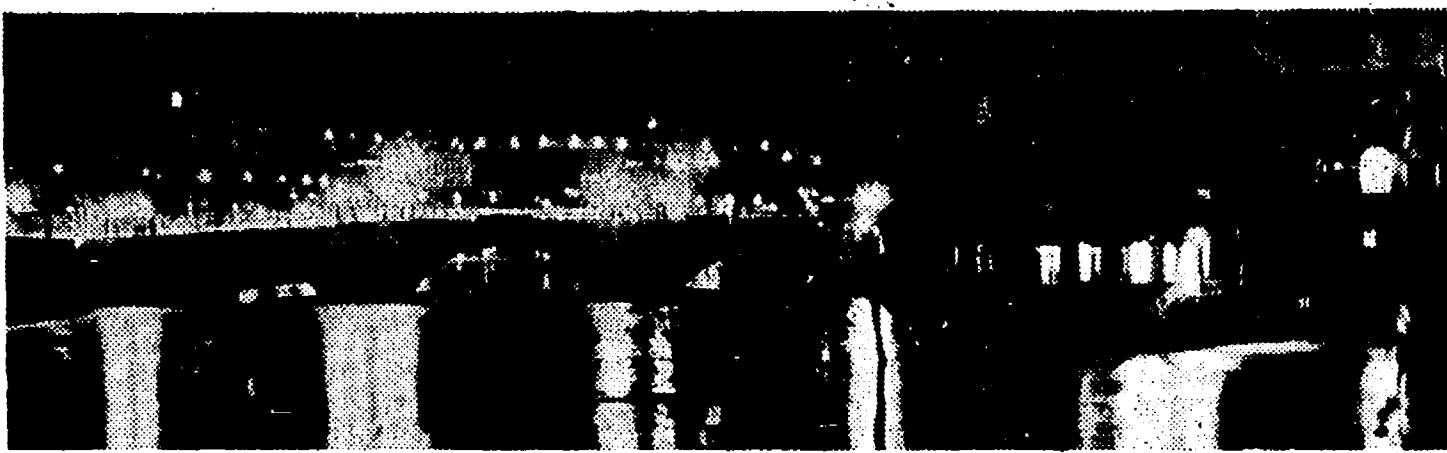
Il Tevere è ammalato

I tecnici della Sezione idrografica stanno ultimando i rilievi diretti del fondo a monte di Ponte Milvio e a Valle di Porto Fluviale: il letto si abbassa continuamente e in meno di 30 anni è diminuito di circa tre metri! Le cause del male: i continui dragaggi, lo sperpero del denaro pubblico, l'insabbiamento dei progetti risolutivi...



La linea orizzontale indica i rilevamenti del 1936, le linee verticali più nere gli abbassamenti del letto riscontrati due anni fa. Facilmente riconoscibili il «gorge» di Ponte Milvio, il cui punto più profondo si trova a circa 60 metri a valle del ponte. Nel 1932, aveva raggiunto la profondità di 9,20 metri sotto il livello magra ordinaria (pari a circa due metri sotto il livello del mare); nel 1961 la profondità è risultata di 13,20 metri.

Regge solo la «soglia» dei romani



Per far «guarire» il fiume quattro miliardi

Una storia lunga e illuminante: dal 1870 ai giorni nostri

Il Tevere è malato. I tecnici della Sezione idrografica di Roma stanno ultimando i rilievi diretti del fondo del fiume per i tratti a monte di Ponte Milvio e a valle di Porto Fluviale. I rilievi del tratto urbano — da Castelgubbio a Porto Fluviale — sono stati completati due anni fa. È stato così possibile tracciare una nuova «pianta» del letto del fiume (nella foto qui riprodotta schematicamente nel grafico), che

indica le variazioni del fondo avvenute dal 1936 a oggi. Il risultato è allarmante. Il letto del Tevere si abbassa continuamente lungo tutto il tracciato. In meno di trenta anni è diminuito di circa tre metri.

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a valle, dove si scavano le sabbie necessarie alla costruzione del tronco Firenze-Roma dell'autostrada

Le cause della «malattia» sono varie. I continui dragaggi a valle e in monte, soprattutto a val