

Senato

Gli investimenti statali

**subordinati
alle scelte
dei monopoli**

Gli ordini del giorno sui bilanci

Il PCI: fondi per le ricerche

Nelle due sedute di ieri i senatori del PCI hanno svolto numerosi ordini del giorno.

Ricerca scientifica

Con un suo ordine del giorno, il compagno MAMMUCARI ha sollevato la grossa questione dell'insufficienza degli stanziamenti governativi per la ricerca scientifica, insufficienza che minaccia di bloccare il sincrofusore di Frascati e attivare schermiche e enormi impianti. Dopo aver ricordato il recente interessamento del PCI, fin dal '51, ai problemi della ricerca, Mammucari ha annunciato una nuova iniziativa legislativa comunista tendente ad affrontare e risolvere tutta la complessa materia. Intanto, però, i comunisti sollecitano dal governo l'immediato accoglimento delle richieste formulate dai ricercatori e dai tecnici scientifici e cioè la erogazione supplementare di 8 miliardi di lire per il CNR, di 20 miliardi per le attrezzature scientifiche e didattiche delle Università. Un ordine del giorno analogo è stato illustrato dal sen. ARNAUDI (Psi).

Sardegna: il Sulcis e le miniere di zinco e di piombo

Un o.d.g. del compagno FIORE ha sollevato la questione dell'aumento delle pensioni dei dipendenti statali. Egli ha chiesto l'aumento medio del 50% con decorrenza 1° luglio 1963 come anticipo della rliquidazione delle vecchie pensioni che verrà operata in seguito al conglobamento di tutte le pensioni.

Fiore ha inoltre sostenuto che deve essere portato a piazza anche il problema dell'aumento delle pensioni, della previdenza sociale e l'applicazione ad esse di un congegno di scala mobile, essendo stati gli ultimi aumenti quasi vanificati dall'aumento del costo della vita.

Conglobamento per gli statali

Il compagno PELLEGRINO ha notato che il governo si è limitato finora a generiche affermazioni sulla sua volontà di attuare il conglobamento, senza precisare come vuole fare questo problema ed è stato quindi chiesto di individuare la graduità dell'attuazione in una visione globale che abbracci ogni singola tappa. Pellegrino ha inoltre posto le questioni del riassetto organico delle qualsiasi e delle retribuzioni, della modifica del congegno di scala mobile, dell'insufficienza delle prestazioni dell'ENPAS, dell'istituzione della 14^a mensilità. Le organizzazioni sindacali — egli ha aggiunto — hanno chiesto urgenti trattative: spetta ora al governo, con il proprio atteggiamento, far sì che i dipendenti pubblici non siano costretti a ricorrere ad accentuate forme di agitazione.

Finanze comunali e provinciali

Il compagno GIGLIOTTI ha chiesto che, in attesa della riforma delle finanze locali, si provveda: a) a porre gli Enti locali in grado di far fronte finanziariamente ai loro compiti; b) a consentire agli Enti locali di tassare la speculazione sulle aree; c) a consolidare il debito complessivo finora accumulato dagli Enti locali; d) a impedire alla Cassa Depositi e Prestiti di fornire i propri capitali per scopi estranei a quelli degli Enti locali.

Piano di rinascita sardo

Il compagno PIRASTU ha rilevato, in un altro o.d.g., che bisogna urgentemente passare alla fase di attuazione del Piano

Il ministro incontra i dirigenti sindacali

Saranno ampliati gli organici P.TT.

Una serie di richieste esaminate insieme alla segretaria della Federazione aderente alla CGIL - Insufficiente la sovvenzione di 150 miliardi per rinnovare il servizio postale

Ha avuto luogo un incontro tra il ministro on. Russo e la Segreteria della Federazione Postelegrafonici (CGIL) in ordine alla funzionalità degli organismi di contrattazione esistenti nell'azienda e ad urgenti rivendicazioni della categoria. La segreteria della Federazione Postelegrafonici ha sollecitato la ripresa dei lavori dell'apposito gruppo di lavoro — incaricato di determinare le nuove funzioni PTT ed i relativi rapporti di valore per affrettarne le conclusioni in modo da presentare al governo il più presto possibile precise proposte.

Il Ministro ha assicurato di aver imparato ordini in proposito, riaffermando la volontà dell'Amministrazione di procedere nella trattazione dell'argomento al livello ministeriale.

In ordine alle altre rivendicazioni il Ministro ha fatto conoscere interessanti orientamenti dell'Amministrazione, quali la funzionalità degli organi di contrattazione, l'on. Russo, mentre ha assicurato di aver dato disposizioni per la ripresa dell'attività della Commissione mista Amministrazione-Sindacati, organo di contrattazione nazionale, sospesa nel corso della crisi governativa, sull'assegnazione dei diritti dei lavori

di chiavi di accesso per una maggiore attribuzione di potere di decisione per i poteri di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private. Sarà impossibile attuare una politica di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a garantire ai lavoratori interessati il 35 per cento di aumento sulle attuali aliquote; si è riservato di esaminare la richiesta di organi di contrattazione di un livello diverso, di apprezzare il motivo di tali diritti di lavoro e alla determinazione degli assegni numerici del personale, e si è impegnato per un nuovo intervento presso il ministero dei Trasporti per sollecitare la consegna, più rapida possibile, delle vetture postali necessarie ad affrontare le esigenze più urgenti.

Per quanto riguarda la po-

poli, peraltro ha espresso l'intenzione di decentrarne il potere di attribuzione agli organi periferici.

La segreteria della Federazione, infine, ha proposto che il sovvenzionamento di 150 miliardi sia approntato in modo tale che si appronti una politica di piano di piano e antimonopolistica finché si manterrà un organismo mostruoso come la TIRI, costituito oggi come un centro di potere autonomo in mano ai dotti e come una macchina tra governo e Parlamento, sarà impossibile finché prevarranno criteri privatistici di condizione e non verranno rescisamente legate tra le direzioni delle aziende pubbliche che differiscono le strutture di queste aziende da quelle delle imprese private.

Per quanto riguarda la vertenza del personale viaggiante, l'on. Russo ha comunicato che si è approntato il disegno di legge per la revisione delle diarie — assicurando che in attesa della definizione dello stesso si provvederà a