

Il Mattino

«L'uditorio sospetto»

Non potevamo, fino a ieri, che sapere, e saremo, in questa nostra imprevedibile Paese, anche «uditori di provenienza sospetta». Lo abbiamo appreso, non senza allegria — malgrado la severità dell'argomento — dal clerico-moderato Mattino da Napoli, il quale ha inteso, in questo scrittore al seguito dell'onorevole Sullo e del sottosegretario Spasari, che l'altro giorno sono stati duramente impegnati nella posa di alcune prime pietre, sulle quali prosomamente dovrebbe sorgere quello che si terrebbero «uditorio sospetto».

anziché intrecciare danze di gioia e lanciare coriandoli festosi, si sono trasformati in «uditorio di provenienza sospetta». Il fatto che costoro vivano ancora oggi accampati e indifesi perché il governo, che l'on. Sullo rappresentava, ha perduto un anno intero a preparare la cerimonia delle «prime pietre» lasciando altrettanto inoperante la legge per la ricostruzione delle zone colpite, per lo scrittore del Mattino non ha importanza alcuna. Tanto più che se la legge non è stata promulgata, è quella gente passerà sicuramente un altro inverno all'adiaceo è anche colpa loro, che hanno inviato al ministero «una deficiente documentazione» della propria condizione.

Risposta al padronato

In 3 regioni mezzadri in lotta

Provocatoria rottura in Toscana

La rottura delle trattative sul patto regionale di mezzadria, provocata in Toscana dal padronato su evidente ispirazione dei dirigenti della Confagricoltura, ha provocato decise reazioni da parte della Federmezzadri che sta preparando una adeguata risposta del lavoro all'atteggiamento provocatorio degli agrari. La Federazione dei concedenti a mezzadria, si rileva, aveva proclamato nell'ultima riunione nel corso dei suoi organi dirigenti di volere aggiornare i patti esistenti attraverso una normale contrattazione sindacale. L'episodio toscano rivela, invece, l'esistenza di gravi contraddizioni in seno all'associazione padronale e conferma per un altro versante regionale la posizione della Federmezzadri, impegnata sia nella trattativa che nell'azione per ottenere interventi legislativi, e pienamente giustificati dal fatto.

Ancona. Il Comitato Regionale delle Federmezzadri marchigiane si riunirà la prossima settimana per decidere e programmare iniziative in tutta la regione. A Treviso sono aperte le trattative in sei importanti aziende, domenica 25 si svolgerà la Conferenza comunale agraria a Vittorio Veneto e manifestazioni sono programmate per il mese di settembre. A Perugia tutti i CD di lega hanno programmato lo sviluppo del movimento ad iniziare dai primi di settembre mentre nella zona di Foligno è in corso la lotta sulle bietole. A Città di Castello è stato realizzato un accordo che fissa in L. 5.000 al q.l. con un aumento di L. 2 mila, il compenso per l'iniziativa del tabacco. A Terni lo sviluppo delle iniziative sarà deciso lunedì dal C.D. Provinciale. Questo il programma delle azioni decise dalla Federmezzadri. Le C.G. U.L. che hanno sperimentato il voltafaccia nella trattativa regionale toscana, non hanno preso ancora alcuna decisione. I lavoratori attendono ancora una volta queste organizzazioni alla prova dei fatti.

Mentre le attrezzature sono vecchie e inadatte

Il porto di Genova verso 30 milioni di tonnellate

A Civitavecchia noli aumentati

Gli ambienti portuali di Civitavecchia sono in allarme. La situazione va facendosi sempre più drammatica dopo l'annuncio dell'aumento del 25 per cento sui noli del porto di Genova. Sembra infatti che gli armatori delle carboniere abbiano chiesto un aumento del noli che va dal 10 al 25 per cento di dollari. Anche in questo caso, come per Genova, il resto, gli armatori hanno motivato le loro richieste con ragioni di carattere tecnico. La moderna marina mercantile è orientata verso scafi di grande tonnellaggio il cui

pescaggio si aggira a pieno carico su 25-30 piedi. Il fondo del porto di Civitavecchia, particolarmente nella zona di ingresso, non consente il transito di navi con pescaggio superiore ai 28,5 pollici. Questa difficoltà, a quanto sembra, ha provocato la richiesta degli armatori di un aumento del noli che va dal 10 al 25 per cento di dollari. Anche in questo caso, come per Genova, il resto, gli armatori hanno motivato le loro richieste con ragioni di carattere tecnico. La moderna marina mercantile è orientata verso scafi di grande tonnellaggio il cui

Dalla nostra redazione

GENOVA, 22

Nei primi sette mesi di quest'anno, secondo i dati forniti dal Consorzio autonomo, il traffico del porto di Genova ha superato i 17 milioni e mezzo di tonnellate: ciò vuol dire che prima della fine del 1963 si può raggiungere un totale che è stato definito il «muro dei 30 milioni». Che cosa accadrà quando le vecchie gru inglesi che non hanno ancora incontrato l'era dell'elettricità (i loro stantuffi sono mossi tuttora dalla forza dell'acqua) dovranno fare i conti con 85-90 mila tonnellate di merci ogni ventiquattrore? Già tre anni o sono ci si chiedeva «con una certa preoccupazione» in che modo il porto avrebbe affrontato la lievitazione dei traffici. Era l'estate del 1960 e il generale Ruffini, presidente del consorzio autonomo del porto di Genova, aveva convocato l'assemblea consorziale che «l'intensità annua di traffico pari a tonnellate 1140 per metro lineare di banchina era molto inferiore a quella necessaria per la efficiente dotazione di magazzini e di gru, il che provoca inconvenienti, ritardi e congestioni».

Ogni intensità del traffico è salita a 1640 tonnellate per ogni metro di banchina (rispetto alle 625 di Londra) e tutte le previsioni sono state superate. Secondo l'opinione del Consorzio, espressa nel 1960, i traffici avrebbero dovuto raggiungere infatti i 30 milioni di tonnellate nel 1970; ma allora vi sarebbe stata una disponibilità media di 870 tonnellate per metro lineare, un capacità movimento anche superiore a quella prevista. Ai 30 milioni di tonnellate ci siamo invece arrivati con sette anni di anticipo, e la disponibilità delle banchine è esattamente metà di quella prevista.

La vecchia storia delle navi costruite e sostituite in rada per mancanza di attracchi, è a questo riguardo abbastanza indicativa. Già tre anni or sono il presidente del Consorzio del porto, prendendo la parola ad un convegno economico, aveva affermato che bisognava assolutamente contenere la sosta per le navi (limiti sopportabili, se si fossero superati i 16 milioni di tonnellate di traffico annuo). Poiché il consorzio si sta ora per superare i 30 milioni di tonnellate senza che le attrezzature abbiano subito cambiamenti apprezzabili, non c'è da stupirsi che, entro l'anno, si superino i 40 milioni di tonnellate annue. In pratica, le navi, in attesa di attracchi, si fermano in rada per 10-15 giorni, e questo è un costo che si ripercuote sui prezzi dei prodotti.

Calcolando ora una spesa supplementare media di un milione per nave ogni giorno di attesa, si giunge a un costo di oltre 100 milioni di lire per il solo porto di Genova. Questa è l'inequivocabile realtà processuale, cui è giunto stasera, dopo aver concluso l'escussione dei testimoni, il dibattimento trentino. Né può alterare questa realtà la vistosa campagna lanciata dalla stampa di destra per la quale aver osato portare dieci ufficiali e militari dell'Arma dei carabinieri sul banco degli imputati, o poco meno, ad un delitto di lesa patria.

Mario Passi

La conferenza dell'ONU

La definizione di «turista»

La prima commissione nominata dalla Conferenza mondiale dell'ONU sul turismo e i viaggi internazionali che si tiene nel palazzo dei Congressi a Roma, ha discusso ieri il problema della definizione di «turista» ed ha approvato la costituzione di due gruppi di lavoro, il primo dei quali tratterà il problema dei «turisti» e degli altri tre controlli doganali, il secondo di problemi doganali e finanziari. Dopo la elezione del presidente della Commissione, il signor Bencker, Austria, vice presidente i delegati del Messico e del Senegal) il rappresentante del Congo ha chiesto che fossero esclusi dalla Conferenza i rappresentanti del Portogallo e dello stato, razzista del Sud Africa, affermando che in caso contrario le delegazioni dei paesi africani avrebbero abbandonato l'aula.

Il presidente Bencker ha sottolineato che la conferenza ha carattere esclusivamente tecnico, ed alla fine l'incidente è stato risolto senza che nessun delegato abbandonasse i lavori. La questione sarà comunque precisata: è stata accolta.

Processo di Trento

Gli imputati negano tutte le accuse

Ridicole argomentazioni della stampa di destra

Dal nostro inviato

TRENTO, 22

Abbiamo visto questo pomeriggio Giuseppe Kerschbaumer, il famoso capo del movimento albanese, colui che i carabinieri imputati al processo di Trento hanno descritto come un uomo fiero ed orgoglioso delle proprie imprese, e che una volta arrestato nel luglio 1961, ebbe a dichiarare: «Mi assumo tutta la responsabilità di quanto è avvenuto. Da tutti non vennero intralciati, come in un salotto per il tè delle cinque?».

Nella deposizione scritta di un maggiore dei carabinieri si parla di un certo Antonio Gostner, che poi morì in carcere, e si assicura che nella caserma di Bressanone, dove venne trattenuto ed interrogato, costui dichiarò scherzando: «Il mio stato di coscienza è tale da considerare poco meno che un ospite di riguardo. Di questo stesso Gostner, in mattinata, aveva per altro parlato anche il cappellano delle carceri di Bolzano, don Giovanni Niccoli, un vecchio sacerdote molto cauto nella espressione. Ha detto don Niccoli: «Vidi il Gostner in carcere, dopo che era stato a Bressanone. Aveva il viso tutto nero, e gli domandai scherzando: «Lui mi risponde: «Botte! Mi hanno picchiato come un bestia» e mi fece notare un segno rosso sulla fronte, dicendomi che era la bruciatura di una sigaretta infertagli dai carabinieri».

Il contrasto fra questa testimonianza e quella del maggiore è evidente. Né sono conciliabili quelle rese da parecchi familiari dei terroristi, che videro i loro parenti con i volti tumefatti, con le deposizioni a difesa (quasi tutte di carabinieri), secondo le quali dopo gli interrogatori l'aspetto e le condizioni fisiche dei detenuti erano perfette. I familiari non sono attendibili, obiter la difesa. Però le testimonianze difensive non spiegano le perizie mediche, in le quali attestano le lesioni, e non si accordano nemmeno con la tesi, ugualmente difensiva, secondo cui parecchi terroristi si scosciarono mani e volti accompagnando i carabinieri ai recessi montani, ove avevano nascosto armi ed esplosivi.

Questa è l'inequivocabile realtà processuale, cui è giunto stasera, dopo aver concluso l'escussione dei testimoni, il dibattimento trentino. Né può alterare questa realtà la vistosa campagna lanciata dalla stampa di destra per la quale aver osato portare dieci ufficiali e militari dell'Arma dei carabinieri sul banco degli imputati, o poco meno, ad un delitto di lesa patria.

Una lettera dell'armatore

Fassio: non sono un uomo finito

Dalla nostra redazione

GENOVA, 22

Con una intervista alla «Stampa» di Torino e una lettera inviata al nostro giornale, l'armatore Ernesto Fassio ha reagito alle notizie da noi pubblicate, a seguito dei licenziamenti in corso nella società di cui fino a pochi giorni orsono era amministratore delegato. Nella lettera è detto fra l'altro: «Trovo semplicemente grottesco parlare di crisi di palazzo quando sono stato proprio io, presidente della «Vilain» e Fassio, a chiamare alla carica di amministratore delegato il signor Ernesto Ugo — validissimo collaboratore nel campo dell'assicurazione marittima — consigliere delegato della «Levan» e della «Costa». Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea per il Nord America è per un reddito di 500 milioni. Sono presidente della «Levan», la più forte società di assicurazioni marittime italiana, con un bilancio di 7 miliardi. Ho altre attività. Sto facendo piani per l'avvenire: forse emerteremo azioni in borsa. La linea