

Allarme in Alto Adige

Si teme una ripresa degli attentati

Al Consiglio provinciale

Nuoro: voto unanime per gli emigrati

Ad iniziativa del gruppo comunista, il Consiglio provinciale di Nuoro ha votato all'unanimità un ordine del giorno che stigmatizza il comportamento delle autorità svizzere nei confronti degli emigrati italiani, e sollecita nel contempo un deciso intervento del nostro governo.

L'ord. g. denuncia all'opinione pubblica il disagio determinato da i tra i lavoratori italiani emigrati in Svizzera a causa dell'atteggiamento ostile assunto nei loro confronti da parte delle autorità svizzere, e sollecita nel contempo un deciso intervento del nostro governo.

Il Consiglio provinciale di Nuoro — conclude l'ord. g. —

mentre esprime ai lavoratori italiani emigrati in Svizzera piena e completa solidarietà, auspica da parte del governo italiano l'impegno di continuare il dovuto, indispensabile intervento presso le autorità svizzere al fine di tutelare i diritti, le libertà e la dignità dei lavoratori italiani emigrati.

Anche il Consiglio provinciale di Cagliari si pronuncerà sulle condizioni degli emigrati in Svizzera. Della iniziativa si sono fatti promotori i consiglieri provinciali comunisti Sanna e Urali, che hanno presentato una interrogazione urgente. Nel ricordare che la provincia di Cagliari fornisce il maggior numero di lavoratori emigrati in Svizzera, i due consiglieri del PCI rivendicano un intervento dell'Amministrazione provinciale, che presso il governo per sollecitare una inchiesta.

Conferenza turismo

In discussione i controlli di frontiera

La conferenza del turismo sta continuando l'esame dei problemi all'ordine del giorno. Non è mancata nemmeno l'occasione per discutere i problemi di frontiera, che sono stati al centro dell'attenzione del presidente di turno, l'irlandese Mullins, che ha concesso la parola al rappresentante di Salazar.

Il delegato tunisino ha affermato che «se non è dunque possibile impedire ai rappresentanti portoghesi e sudamericani di intervenire e non è concesso al presidente di far rispettare la volontà legale della maggioranza dell'assemblea, questa assemblea si è convocata in seduta plenaria per ridiscutere la questione».

Al delegato algerino si è associato quello del Niger. «Questa questione — ha affermato — è tenuta in grande considerazione dai nostri governi». Il presidente ha tuttavia concesso la parola al portoghese, il cui intervento è stato coperto dal ritmo battere di mani sui tavoli.

I lavori sono poi proseguiti regolari. Sono state esaminate le facilitazioni per i turisti che si recano all'estero con la propria automobile, quelle di carattere sanitario e quelle riguardanti l'assegnazione di divise estere. Numerosi delegati hanno sostenuto l'opportunità di evitare imposizioni fiscali ai turisti, compresa la imposta di bollo, come quelle sui viaggi aerei. Nel pomeriggio la prima

commissione ha affrontato le questioni riguardanti le questioni dei bagagli e gli interventi si sono dichiarati d'accordo nel proporre di limitare il più possibile i controlli.

La seconda commissione ha continuato il dibattito sulla questione dei servizi di frontiera, che sono stati al centro dell'attenzione del presidente di turno, l'irlandese Mullins, che ha concesso la parola al rappresentante di Salazar.

Il delegato tunisino ha affermato che «se non è dunque possibile impedire ai rappresentanti portoghesi e sudamericani di intervenire e non è concesso al presidente di far rispettare la volontà legale della maggioranza dell'assemblea, questa assemblea si è convocata in seduta plenaria per ridiscutere la questione».

Al delegato algerino si è associato quello del Niger. «Questa questione — ha affermato — è tenuta in grande considerazione dai nostri governi». Il presidente ha tuttavia concesso la parola al portoghese, il cui intervento è stato coperto dal ritmo battere di mani sui tavoli.

I lavori sono poi proseguiti regolari. Sono state esaminate le facilitazioni per i turisti che si recano all'estero con la propria automobile, quelle di carattere sanitario e quelle riguardanti l'assegnazione di divise estere. Numerosi delegati hanno sostenuto l'opportunità di evitare imposizioni fiscali ai turisti, compresa la imposta di bollo, come quelle sui viaggi aerei. Nel pomeriggio la prima

Deciso dalla Cassazione

Reggio Emilia '60: processo a Milano

Il processo per i fatti del luglio 1960 a Reggio Emilia sarà celebrato a Milano. Ancora una volta, infatti, la Corte di Cassazione ha accolto una richiesta di legittima susseguenza basata sui soliti «motivi di ordine pubblico».

La decisione è grave, anche se scontata. Perché il processo non può essere discusso a Reggio Emilia? Quali sono i motivi che hanno spinto la Procura Generale di Bologna (competente per territorio) a chiedere che fosse celebrato in un'altra città? Motivi d'ordine pubblico: li ha inventati l'ufficio stampa, ma sono ancora «un'arma potente».

Ognuno — dice la Costituzione — ha il diritto di essere giudicato dal suo giudice naturale. Ma questo imperativo viene regolarmente messo da parte quando si tratta di processi che riguardano fatti che hanno suscitato emozione nell'opinione pubblica.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

e quelli di Livorno sono finiti a Roma, lontano dalla loro sede, davanti a due Tribunali che non hanno la simpatia e la partecipazione di cittadini a parte. I motivi che spingono migliaia di cittadini a scendere in piazza.

Non basta: al banco degli accusati saranno anche un commissario e un agente di P. S. oltre agli emigrati che, presso la manifestazione, fecero parte al governo filo-fascista dell'on. Tamburini. L'agente Orlando Celani è «cechchino» che uccise a sangue freddo, prendendolo di mira con la pistola, il compagno Afro Tonelli.

Aspri commenti del «Dolomiten» e della stampa austriaca sulla sentenza di Trento. Grave dichiarazione del sottosegretario agli Esteri dell'Austria.

Dal nostro inviato

BOLZANO, 30. In Alto Adige si teme per questa notte un'azione in grande stile dei terroristi. Già da alcuni giorni alle autorità di polizia erano giunte segnalazioni, filtrate chissà come, che indicano la notte fra il 30 e il 31 agosto come quella prestabilita dai «combattenti sudtirolesi per la libertà» per una dimostrazione di forza, non si sa se a base di tritolo o di attacchi alle caserme.

Tutti i reparti addetti alla sorveglianza sono in stato di allarme, tanto più dopo la sentenza del tribunale di Trento al processo dei carabinieri, che non solo ha suonato «come uno schiaffo per i terroristi, ma è stata accolta con amarezza da una parte dell'opinione pubblica tedesca, assolutamente convinta che nel 1961 nella caserma sono state usate le maniere forti».

«Già ieri sera, meno di due ore dopo l'emanazione della sentenza, due violente esplosioni venivano avvertite nella zona di Egna, il paesino situato fra Trento e Bolzano, sulla statale del Brennero, dove nel 1961 operava il tenente Rotellini, e nella cui tenenza si svolsero buona parte dei fatti dei quali si è occupato il processo ai dieci carabinieri. Era la protesta dei terroristi contro il troppo mite verdetto dei giudici trentini? E' probabile. Immediatamente entrarono in azione le squadre antiterrorismo, che tentavano di individuare i luoghi delle esplosioni. Le centrali elettriche non lamentavano alcuna interruzione di corrente, né alle linee ferroviarie venivano segnalati danni.

Nella giornata odierna è maturata così l'ipotesi che si sia trattato di scoppi puramente dimostrativi, non diretti contro obiettivi determinati ma volti soltanto a segnalare la presenza e la protesta dei terroristi.

Contro la sentenza assolutoria del tribunale di Trento, tanto, si è espresso con un commento violentissimo il giornale di lingua tedesca che si pubblica a Bolzano ha definito la sentenza «sconvolgente ed errata», affermando quindi che essa ha favorito coloro che ritengono che l'ingiustizia va combattuta con altra ingiustizia, quindi con il ricorso alla violenza.

Giudizi molto severi sono stati espressi inoltre dalla stampa austriaca, una parte della quale, fra cui il viennese Kurier ha precisato che i negoziati per risolvere la questione altoatesina devono, tuttavia, continuare.

La sua volta il sottosegretario agli Esteri austriaco, dr. Steiner, in un commento pubblicato dal suo partito (la DC) ha definito la sentenza «deplorevole» e tale da costituire «un grave colpo a quella politica che cerca di risolvere il problema altoatesino con mezzi legali».

m. p.

Al PC degli USA

Messaggio del PCI per la morte di Du Bois

La Segreteria del PCI ha inviato al PC degli USA il seguente telegramma di condoglianza per la morte del senatore negro Du Bois:

«Profondamente addolorati per il lutto che colpisce comunità democratiche americane, i comunisti italiani inchinano le loro bandiere alla memoria del compagno William Du Bois, grande combattente per la pace e per l'emancipazione delle popolazioni di colore, eminente scienziato e valoroso militante per la causa del socialismo».

La sua morte giunge nel momento in cui la riscossa dei negri d'America, suscitando anche nel nostro paese come nel resto del mondo la simpatia e la solidarietà di ogni ceto democratico, avvicina il momento della loro emancipazione civile che uccise a sangue freddo, prendendolo di mira con la pistola, il compagno Afro Tonelli.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

I cattolici torinesi contro Diem

TORINO, 30

Un gruppo di organizzazioni cattoliche torinesi ha preso stamane posizione di aperta condanna contro la dittatura di Ngo-Dinh-Diem, con un comunicato del quale riprodurremo il testo.

«I cattolici torinesi, tramite le proprie organizzazioni ed associazioni — dice il documento — esprimono la loro solidarietà con i perseguitati dalla pretestuosa ed insana difesa del potere personale del presidente vietnamita Ngo-Dinh-Diem».

Oltre a rifiutare di riconoscere giusti e validi i metodi usati, che ripugnano ad ogni coscienza civile, rilevano come tutta la vicenda sia contenuta in motivi di potere politico, come la difesa della religione non sia che un pretesto.

Il comunicato è stato sottoscritto dalle ACLI, dalle loro conferenze giovanili di S. Vincenzo, dalla FUCI (federazione universitaria cattolica), dalla GIAAC (gioventù italiana di azione cattolica), dall'Intesa Universitaria e dal movimento giovanile dc.

Nello stabilimento di Alessandria

Ancora una vittima alla Montecatini

Si aggiunge alla lunga serie di omicidi bianchi

ALESSANDRIA, 30

La Montecatini, «fabbrica della morte» di Spinetta Marengo, ha ucciso ancora. Solo oggi si è rotto il silenzio che per dodici giorni ha coperto la morte dell'operaio Giuseppe De Rigo, nativo di Caminissetta, residente a Spinetta Marengo, vittima dell'incidente del 9 luglio scorso al reparto «titano» che costò la vita all'operaio Giovanni Notti, orrendamente bruciato dagli acidi fuoriscudi da un serbatoio a reazione esploso improvvisamente, e per cause ancora imprecise, e che provocò il ferimento di altri due operai, Mario Leda e Giuseppe Rappetto.

Il De Rigo veniva trasportato all'ospedale di Alessandria dove rimaneva, in gravissime condizioni, sino al 31 luglio. Da qui veniva poi condotto all'Ospedale Maggiore di Niguarda, a Milano, dove moriva pochi giorni dopo, il 18 agosto, per disfunzioni cardiocircolatorie causate da ustioni di secondo e terzo grado. Ieri eravamo andati alla «Montecatini» per ascoltare, dalla voce del responsabile della lunga catena degli omicidi bianchi, le dichiarazioni che avrebbero dovuto spiegare le ragioni della morte dell'operaio Nicola Busa, di Francesco Massa, Camillo, Giampiero, Massimo, Cazzari, Giovanni Notti e Giuseppe De Rigo, assassinati nel reparto «Alfa».

«Non conosciamo le cause, non possiamo stabilire la responsabilità, che certo non sono nostre ma dei lavoratori». Questa la provocatoria risposta degli uomini della Montecatini la cui corsa al massimo profitto ha assunto una accelerazione assurda, paurosa, mortale. Una corsa che deve finire.

Il Ministero del Lavoro e della Previdenza sociale, in risposta ad un'interrogazione del senatore comunista Carlo Boccassi, ha dichiarato che «gli indici di gravità e di frequenza degli infortuni sul lavoro e dei casi mortali denotano una chiara diminuzione» e che «l'assenteismo del fenomeno fa ritenere che esso sia da porre in relazione più al fattore umano che ad una serrata generale di soppressione di norme di prevenzione».

Per il governo dc quindi la responsabilità è dell'operaio. Il Comune di Alessandria ha inviato una lettera a tutti i parlamentari della città perché siano intraprese tutte le misure necessarie ad aprire un'inchiesta, interna a rendere evidenti le cause di questo stillicidio.

La sua morte giunge nel momento in cui la riscossa dei negri d'America, suscitando anche nel nostro paese come nel resto del mondo la simpatia e la solidarietà di ogni ceto democratico, avvicina il momento della loro emancipazione civile che uccise a sangue freddo, prendendolo di mira con la pistola, il compagno Afro Tonelli.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Confermati dalle compagnie gli aumenti

Assicurazioni ramo auto: 134 miliardi incassati nel '62

«Si lavora in perdita»...

Compunte e documentate, le imprese d'assicurazione dichiarano di «rimettersi» all'avanzata della motorizzazione e la fonte del disavanzo, dicono: 30 miliardi di «deficit» nell'ultimo anno. E sciorinano cifre nel '60 gli incassi superavano appena del 2,3 per cento i premi pagati agli automobilisti; nel '61 gli incassi sono stati superati del 2,1 per cento; nel 1962, del 6,3 per cento.

Insomma, «si lavora in perdita», come dice sempre chi guadagna su chi lavora. E' un coro, ormai, gli industriali assicurativi si lamentano di quelle quattro lire in più donate loro dal CIP. Gli industriali chimici protestano perché il CIP non ha sanzionato i loro rincari ai concimi. Gli industriali farmaceutici chiedono che il CIP creda ai loro rincari, piuttosto che ribassare sventatamente qualche specialità. Gli industriali cementieri rivendicano dal CIP un doveroso «ritocco» ai prezzi ufficiali. Gli industriali petroliferi hanno ieri richiamato il governo a rispettare le promesse di «revisione» dei prezzi fatti da Tognoli.

Tutti chiedono, con le scuse più varie, dando la colpa ai lavoratori, perché il cittadino lo creda responsabile degli avvenimenti. I lavoratori della società per azioni hanno dato quest'anno un gettito di utili superiore del 15-25 per cento a quello dello scorso anno, ma nelle reazioni che lo accompagnano i lamenti giungono alle stelle. I giornali economici appoggiano la campagna con fasce previsioni, puntualmente smentite dagli indici produttivi. I governanti raccomandano prudenza, contenimento, incatenamenti, risparmi, nelle spese: dai salari agli investimenti statali.

In questo clima, viene quasi da compiangere gli automobilisti che si avventurano nella «fronda» privata. E si è tentati di dire loro: «Perché non andate a lavorare? Otterrete quell'alto salario che vi disseta». Ma non si muovono: alzano i prezzi, tutto lì. E generalmente sono favoriti dal governo, anche quando questo (come accade per il gabinetto Leone) si muove circospetto, timoroso della crescente impopolarità.

Riuscirà alle compagnie di assicurazione imporre i rincari? L'INA (lo Stato) sarà la «fronda» come la AGIP (di Stato) per i concimi? Dipende dalle reazioni. Anche dagli «automobilisti», i quali non perdono nessun diritto di protesta, di agitazione o di lotta, per il solo fatto di possedere quattro ruote.

a. ac.

Dura lotta dei lavoratori dell'INT

La dura lotta sindacale dei 1.600 dipendenti dell'Istituto nazionale trasporti (INT) è ancora in corso in tutte le località «servite» dalla azienda statale, nella forma della sospensione delle ore straordinarie.

All'INT si rivendica un «contratto» aziendale che avvii il trattamento dei dipendenti a parità con quelli delle ferrovie. L'agitazione, iniziata in aprile, ha già dato luogo a numerosi scioperi, senza però che sia stata smossa la cortina resistenza dell'azienda di Stato.

Un convegno a Taranto

Artigianato e industria nel Mezzogiorno

Dal nostro inviato

TARANTO, 30. L'ENAPI ha affidato a un gruppo di tecnici uno studio sulle possibilità di inserimento dell'artigianato nei processi di industrializzazione del Mezzogiorno. Lo studio è stato basato la provincia di Taranto dove alcune grandi industrie (Italcementi, Cementi, Shell e altre) hanno investito, e stanno investendo, somme ingenti.

La utilizzazione di prodotti del siderurgico, invece, sembra aprire più vaste prospettive, anche se in alcuni rami c'è la crisi. La metallurgia, le cose non sono destinate a rimanere allo stadio attuale con l'entrata in funzione dei grandi impianti di acciaio, la società dell'IRI. Ma qui si entra nel campo della volontà di stabilire determinati rapporti fra industria e artigianato, e la piccola industria artigiana, finora, purtroppo, gli esempi in questo senso sono piuttosto negativi.

Mentre, infatti, si accordano a singole imprese crediti per decine di miliardi, la legge 949 del 1952 fissa in 5 milioni il credito massimo che può essere concesso (sotto garanzia), in condizioni di agevolazione, a un'azienda fino a 10 dipendenti. La «Cassa» — dà contributi in conto di sviluppo, ma non in conto di attrezzatura. Manca, dunque, una volontà politica: vi è l'accontentarsi di un indizio che vede la piccola azienda solo in posizione subordinata, come chiaramente risulta dal piano della Tekne per la zona industriale di Taranto dove nessuno spazio preciso è stato previsto per questo tipo d'industria.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Ricatto dei petrolieri per ottenere aumenti

L'Unione petrolifera — a nome dei padroni del ramo — ha mosso un'azione di ricatto contro il governo. Il Comitato esecutivo ha infatti preso spunto dalla maggioranza dei compensi concessa ai 40 mila gestori (tra i 120 mila) per reclamare dal ministro dell'Industria il rispetto degli impegni che questi aveva assunto. Di particolare gravità il ricatto che l'Unione petrolifera fa, minacciando di sospendere l'aumento ottenuto dai gestori.

La questione, non di poco momento e che richiede una profonda analisi di tutti i suoi aspetti, sarà quanto prima portata di fronte al Parlamento. Un dato economico, prima che sociale, può mettere in giusta luce la portata finanziaria di questo ramo assicurativo. Secondo dati dell'Istituto delle assicurazioni, i premi incassati solo per il ramo di responsabilità civile hanno avuto negli ultimi tre anni il seguente andamento:

Imprese nazionali (INA e compagnie private): 1960: 84.724 milioni; 1961: 104.651; 1962: 125.000. Imprese estere: 1960: 8.881; 1961: 8.844; 1962: 9.100.

L'incasso premi del ramo R.C. rappresenta in effetti la metà dell'introito di tutti i rami danni: 264 miliardi l'anno nel '63 per le imprese nazionali, più 20 miliardi l'anno per le imprese estere. Se a queste ultime cifre, si aggiunge l'introito nei rami vita e capitalizzazione, si arriva a un incasso nazionale di 400 miliardi nel '63. Se a questo totale si aggiungono gli incassi all'estero si arriva a stabilire che il sistema assicurativo in Italia conta oggi su un introito globale per premi che tocca i 700 miliardi.

L'idea si rafforza se, sempre secondo i dati dell'Istituto, si considera che al 1. gennaio 1962 gli investimenti patrimoniali delle assicurazioni ammontavano a 928 miliardi di lire di cui il 38 per cento in beni immobiliari. Questi investimenti comportano un reddito annuo globale di oltre 32 miliardi di lire, cosa che rende particolarmente lucrosa l'attività delle compagnie di assicurazioni, il cui lavoro consiste nell'incassare e in-

vestire. E' chiaro però che le compagnie private faranno il diavolo a quattro soltanto ad accennare al fatto che possa esser loro tolto un settore della portata finanziaria che abbiamo detto, quella dell'agenzia «Italia» che riprende un comunicato dell'ANIA (Associazione nazionale imprese assicurative), afferma infatti che dalle prime deduzioni di una indagine condotta dall'ANIA negli scorsi mesi «le compagnie assicurative sarebbero orientate innanzitutto ad abolire, da un canto, gli sconti sulle tariffe, a qualsiasi titolo concessi anche se i beneficiari sono grossi complessi aziendali, e dall'altro a disfare le polizze contratte con automobilisti che risultano non avere la responsabilità di frequenti incidenti». In effetti i due provvedimenti sono già in atto. Ciò che non si dice nella nota di agenzia è che l'aumento dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione.

Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita. Il settore dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione. Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Dalla nostra redazione

MILANO, 30.

L'aumento delle tariffe di assicurazione di responsabilità civile per gli automobilisti ha avuto oggi conferma. Una nota dell'agenzia «Italia» che riprende un comunicato dell'ANIA (Associazione nazionale imprese assicurative), afferma infatti che dalle prime deduzioni di una indagine condotta dall'ANIA negli scorsi mesi «le compagnie assicurative sarebbero orientate innanzitutto ad abolire, da un canto, gli sconti sulle tariffe, a qualsiasi titolo concessi anche se i beneficiari sono grossi complessi aziendali, e dall'altro a disfare le polizze contratte con automobilisti che risultano non avere la responsabilità di frequenti incidenti». In effetti i due provvedimenti sono già in atto. Ciò che non si dice nella nota di agenzia è che l'aumento dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione.

Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita. Il settore dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione. Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Dalla nostra redazione

MILANO, 30.

L'aumento delle tariffe di assicurazione di responsabilità civile per gli automobilisti ha avuto oggi conferma. Una nota dell'agenzia «Italia» che riprende un comunicato dell'ANIA (Associazione nazionale imprese assicurative), afferma infatti che dalle prime deduzioni di una indagine condotta dall'ANIA negli scorsi mesi «le compagnie assicurative sarebbero orientate innanzitutto ad abolire, da un canto, gli sconti sulle tariffe, a qualsiasi titolo concessi anche se i beneficiari sono grossi complessi aziendali, e dall'altro a disfare le polizze contratte con automobilisti che risultano non avere la responsabilità di frequenti incidenti». In effetti i due provvedimenti sono già in atto. Ciò che non si dice nella nota di agenzia è che l'aumento dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione.

Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita. Il settore dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione. Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Dalla nostra redazione

MILANO, 30.

L'aumento delle tariffe di assicurazione di responsabilità civile per gli automobilisti ha avuto oggi conferma. Una nota dell'agenzia «Italia» che riprende un comunicato dell'ANIA (Associazione nazionale imprese assicurative), afferma infatti che dalle prime deduzioni di una indagine condotta dall'ANIA negli scorsi mesi «le compagnie assicurative sarebbero orientate innanzitutto ad abolire, da un canto, gli sconti sulle tariffe, a qualsiasi titolo concessi anche se i beneficiari sono grossi complessi aziendali, e dall'altro a disfare le polizze contratte con automobilisti che risultano non avere la responsabilità di frequenti incidenti». In effetti i due provvedimenti sono già in atto. Ciò che non si dice nella nota di agenzia è che l'aumento dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione.

Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita. Il settore dei sinistri è percentualmente molto al disotto dell'aumento degli autoveicoli che entrano in circolazione. Ciò che conta rilevare è che anche quel settore cui si fa cenno, quello dei sinistri, è in forte crescita.

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

Per il luglio '60 l'eccezione — per addizione diventata una regola: i fatti di Genova

I comizi per il mese della stampa

Nei prossimi giorni si svolgeranno in tutte le province d'Italia centinaia di manifestazioni e di comizi per il mese della stampa comunista, occasione d'una grande campagna di propaganda e di dibattito sul tema più urgente della lotta per la pace e per il rinnovamento del Paese.

Nello stesso tempo si va moltiplicando l'attività capillare di decine di migliaia di compagni per la diffusione del nostro giornale e della nostra stampa del PCI e per la raccolta della sottoscrizione.

Ecco un elenco (parziale) delle principali iniziative dei prossimi giorni:

Feste provinciali

OGGI
Verona: on. Barontini.
Trento: E. Biondi, un dibattito sul movimento operaio internazionale. Parlerà Gruppi.

DOMANI
Bologna: on. Amendola.
Trento: E. Biondi, un dibattito sul movimento operaio internazionale. Parlerà Gruppi.

LUNEDÌ
Parma: Magnani.

MARTEDÌ
Rimini: Magnani.

Feste Comunali o di Zona

Pitigliano (Grosseto): Cio degli Atti.
V. Veneto (Treviso): De-
logio.
Marino (Roma): Fred-
duzzi.
Fiumicello (Udine): Fla-
migni.
Fibbi.
Bonazzola (La Spezia):
on. Fasoli.
Faenza (Ravenna): Grup-
pi.

In provincia di Milano

Si svolgeranno dieci «Feste della stampa comunista», tra le quali segnaliamo le seguenti:
OGGI - Rozzano: on. Nicoletto.
DOMANI - Bresso: Mi-
lano.
Cassano d'Adda: Cappel-
letti.
Calderara: Cremascoli.
Locate Triulzi: Vaia.

In provincia di Ravenna</