

E' la cinquantesima edizione

Soprattutto rifiniture al Salone di Parigi

Le case italiane presenti con la loro vasta produzione - La NSU punta sulla vettura col motore a pistoni rotanti - Massiccia presenza dell'industria americana

Nostro servizio

PARIGI, 3 Progresso economico dei paesi industrializzati, aumento di cilindrata e di «comfort» delle automobili offre, questo, in linea generale, il tema più importante del 50° Salone dell'Automobile di Parigi, dopo che, da qualche anno a questa parte, era stata notata, invece, una tendenza unanime di tutte le case produttrici, da quelle europee a quelle americane, verso la creazione di vetture di piccola e media cilindrata, destinate a conquistare un pubblico d'automobilisti sempre più numerosi.

D'altra parte, ed anche questo è interessante per considerare le modifiche nei gusti del pubblico, le abitudini tipicamente italiane delle automobili dai colori gialli e brillanti sono sempre più diffuse; anche a Parigi, dove la tradizione delle auto nere e chiassose è radicata da anni, il rosso, l'azzurro cielo, il bianco sono quest'anno più diffusi.

Dal punto di vista tecnico anche per il Salone di Parigi la novità più importante

Controfensiva USA in Europa

Riconquistata la parte del mercato americano che si erano lasciati sfuggire, i «grandi» della industria automobilistica USA (General Motors, Ford, Chrysler, American Motors) stanno portando la loro contrattacco sia sull'Europa, il cui mercato, ancora oggi, è quello più ricco di profitti e d'arenne. Nell'ultimo decennio la produzione di auto in Italia è aumentata di sei volte, in Germania è quintuplicata, in Francia è più che triplicata, in Gran Bretagna è doppiata.

Nel 1952 le fabbriche automobilistiche europee hanno prodotto 5.800.000 autoveicoli, solo 1.100.000 in meno delle consorelle americane. Anche la circolazione, in Europa, è enormemente aumentata: alcune cifre: in Francia nel 1952 c'erano un'auto ogni 26 abitanti, ora la media è scesa a sette. In Italia, nello stesso periodo, siamo passati da una vettura ogni 90 persone a circa 21 dello scorso anno, ed in Germania la media è scesa a 48.

Il contrattacco americano è stato accompagnato da massicci investimenti. Negli ultimi anni la Ford e la General Motors hanno portato a oltre 2 miliardi di dollari i loro impegni finanziari in Europa mentre la Chrysler ha acquistato il 60 per cento del pacchetto azionario della Simca sia pure con l'acquisto di De Gaulle, Alla Orel di Russell, nella R.F.T., di proprietà della General Motors dal 1929, sono stati investiti 325 milioni di dollari, gli impianti sono stati ingranditi e nel '62 arriveranno più la capacità di produrre 1.000 milioni di giornate. Altri 275 milioni di dollari sono stati impegnati nelle nuove fabbriche di Bochum per la fabbricazione della Kadett. Questi impianti producono 240.000 vetture all'anno.

In Gran Bretagna, alle fabbriche della Vauxhall Motors di Luton, Dagenham e Elstree, è stata aggiunta quest'anno, quella di Ellesmere Port, vicino a Liverpool. Complessivamente la Ford è in grado di produrre, in Europa, un milione di auto. La General Motors spera di raddoppiare quest'anno la produzione. Con la Simca, controllata dalla Chrysler, le industrie automobilistiche americane contano di immettere nel mercato, nel 1965, almeno due milioni e mezzo di vetture.

Gli eserzieri giudicano irreversibile lo scontro tra le industrie automobilistiche delle due contingenti. Ciò costituisce l'industria automobilistica europea a razionalizzarsi, come avvenne negli Stati Uniti nel 1921, e diverse ditte sono destinate a scomparire. Per il futuro si prevede che su queste aziende sopravviveranno quelle che non durranno almeno 500.000 autovetture all'anno.

te è senza dubbio l'apparizione del motore a pistoni rotanti e di quello a turbina: il primo presentato dalla NSU ed il secondo dalla General Motors.

Le caratteristiche tecniche dei due motori sono già note: meritano qualche cenno il comportamento pratico del motore a turbina montato dalla Chrysler: anzitutto il rumore della vettura, paragonabile ad un sibilo molto leggero, analogo a quello di un aereo a reazione, ma evidentemente molto più attenuato. Il funzionamento del motore, molto più semplice del sistema classico a pistoni, permette inoltre la completa combustione del carburante, il prezzo della vettura «Turbo Car» sarà particolarmente basso, in quanto, secondo le indicazioni fornite al salone di Parigi, esso non dovrebbe superare i 2.400 dollari. Per quanto riguarda la turbina, benché la vettura presentata a Parigi non sia ancora commercializzata, è uscita dal campo degli esperimenti di laboratorio per entrare in quello della applicazione pratica: già cinquanta vetture identiche a quella di Parigi, sono state consegnate a clienti abituati alla casa fabbricante, i quali le sottoporranno ad un esperimento pratico. Da notare che l'assenza del «frenaggio motore» nella vettura a turbina non è affatto risentito in quanto sostituito da un efficace sistema di frenaggio sulle ruote.

Delle vetture italiane la «Fiat», la «Alfa Romeo» e la «Lancia» presentano vari modelli nuovo per Parigi che suscitano un grande interesse. La «Fiat» che oramai dispone in Francia di una rete di distribuzione autonoma da quella della «Simca», ha esposto in prima fila al Salone di Parigi la «1500 lunga». La gamma delle vetture sportive della «Fiat» è ammirata, mentre il classico «1100» non sembra più in grado di reggere la concorrenza, anche sul piano estetico, con le più moderne vetture di cilindrata analoga. La «500» resta la utilitaria più economica offerta in Francia.

La «Alfa Romeo» presenta quest'anno a Parigi i vari modelli della «Giulia» e delle «2000» sportive.

La «Lancia», da parte sua, si basa anche a Parigi sulla qualità delle sue vetture: la «Fulvia» ha suscitato vivo interesse, specialmente nella versione sportiva.

Gli inglesi per quanto il Salone di Parigi si trova a cavallo tra quello di Francoforte e quello di Londra, hanno presentato quest'anno nella capitale francese due nuovi modelli di grande serie: la «Vauxhall» 1057 cmc chiamata «Viva» e la Ford «Corsair». Da notare che, per la prima volta, gli inglesi forniscono le caratteristiche delle loro auto nel sistema metrico decimal, il che, senza dubbio, dimostra la loro viva preoccupazione di penetrare, il meglio possibile, nel mercato del continente.

Quando agli americani è data notizia la presenza di un certo numero di vetture sportive e la creazione di nuovi modelli di tipo media cilindrata.

Un posto particolare merita la presentazione della casa tedesca «Mercedes». A parte la lussuosa «600», vettura di grandissimo prestigio, paragonabile alla «Rolls-Royce» inglese, ma che sviluppa in lunghezza il volume che gli inglesi occupano in altezza, i vari modelli delle serie 190 sono presentati con una accresciuta gamma di colori e con l'evidente desiderio di conquistare un pubblico europeo più numeroso. Le case francesi sono naturalmente quelle che occupano anche quest'anno il maggior spazio al salone.

Ecco una sintesi delle tendenze tecniche: nel campo del frenaggio e da notare, al cinquantanella Salone di Parigi, una intensificazione nell'uso dei freni a disco ed anche un miglioramento dei freni a tamburo, realizzato mediante nuovi materiali delle guarnizioni ed allargamento delle superfici di attrito.

Le trasmissioni tendono alla generalizzazione delle sincronizzazioni, mentre i modelli completamente automatici sembrano incontrare qualche difficoltà nel mercato europeo e, per questo, non sono ancora di applicazione corrente.

Gastone Orefice

Per la coesistenza e le riforme

Grande raduno del PC indiano



NUOVA DELHI — A metà settembre si è svolto a Nuova Delhi un immenso raduno del Partito comunista dell'India: solo diecimila dei trentamila partecipanti hanno potuto essere fotografati, ma il resto è stato indicato dal diffondere come documento dell'attualità quando l'avvenimento ebbe luogo. Il raduno fu accuratamente preparato dal Partito comunista indiano. I comunisti indiani e i democratici furono chiamati a manifestare per la pace e il progresso dell'India, per una politica di nazionalizzazioni, per la coesistenza tra le nazioni. Da ogni regione e Stato dell'India giunsero a Nuova Delhi per marciare davanti al Parlamento centinaia di migliaia di comunisti. Il comizio fu tenuto dal leader del Partito, Dange.

Resa dei conti per Christine Keeler

E' sull'orlo della galera la «ragazza» del caso Ward

Dal nostro corrispondente

LONDRA, 3.

La sordida storia di Christine Keeler ha continuato per la seconda giornata ad essere ripetuta, le parti in causa sono state le tribune. Ma neanche l'amica di L'ex amico del ministro deve rispondere, insieme ad altri tre imputati, di cosiddette tangenti, di corruzione, ai fini della giustizia quando insieme alla cantante giamicano Alysius e Lucki Gordon, la ragazza è stata incriminata con maglie ferde con piacere senza maniche, ha dovuto superare una solle ostie prima di fare ingresso nell'edificio. Appariva stanco e invecchiata malgrado il sorriso di sfida con cui ha affrontato il pubblico. Ancora una volta sul banco degli imputati sedeva l'amica Paula Hamilton Marshall, vestita di azzurro, e la governante di quest'ultima signora Brooker vestita di grigio, presso le quali Christine rientrava all'epoca dell'incidente. L'oro e i diamanti, 39.000 lire, indossavano Truello, Foster, l'ultimo di una lunga serie di amici della ragazza, uomo di temperamento violento e geloso che si trovava, nell'appartamento delle due ragazze quando Gordon venne a cercare Christine. Questa sarebbe già stata

picchiata, dal ragazzo, anche se, a quel punto carriera, Gordon continuava a proclamare la ragazza innocente. Gordon è un essere diabolico, un gran desiderio di libertà di lui: ma Gordon ha precisato che, quando Christiene era stata arrestata, essa ebbe cura di non farla riconoscere dalla polizia scaricando su certi documenti e su lui stesso la responsabilità di averle tolto la libertà. Gordon tutta la responsabilità particolare dei precedenti penali del giovanotto. Settembre 1950: processato per frode, ottenne ogni responsabilità — è venuto a deporre al processo di furtherelli su auto in sosta Christine, una delle principali cause della morte di Lady Diana, scatenata Ottobre 1952. Nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Agosto 1955: condannato manzane Gordon al fresco. Ora 50 giorni di detenzione da una Corte militare per avere una possibilità di restituirla il colpo. Chiama un ufficiale Agosto 1957: condannato a 4 mesi per furtherelli. Agosto 1958: per furtherelli si auto in sosta di Christine. Sono questi i quattro condanne, la quarta è stata il 18 settembre 1958, nel giro di qualche mese, si sono mesi ancora per tutti con seccate: allora era stata Christiene Giugno 1955: multato per stime, con la sua deposizione, all'ufficio Ag