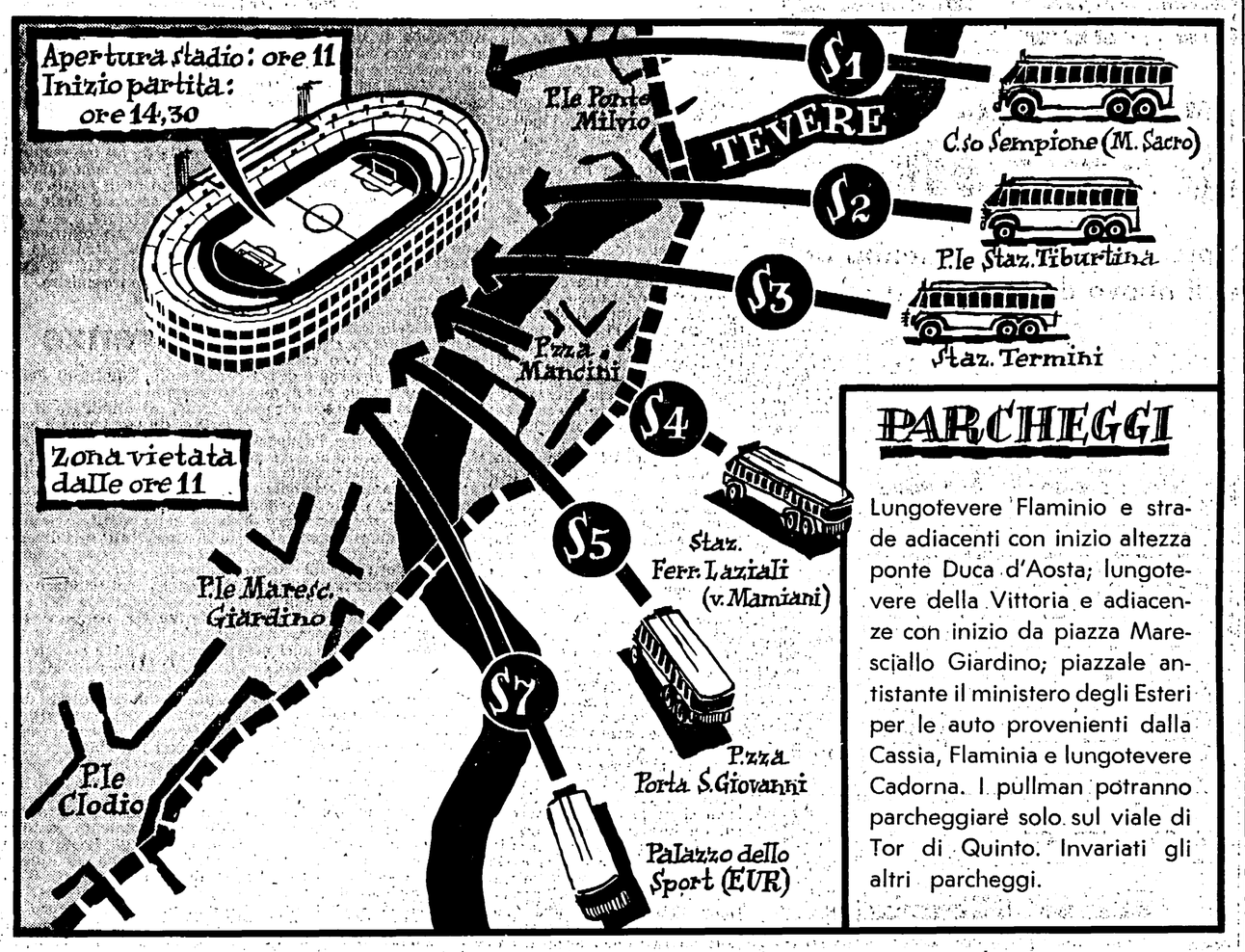
Vademecum per l'Olimpico



PARCHEGGI

Lungotevere Flaminio e strade adiacenti con inizio altezza ponte Duca d'Aosta; lungotevere della Vittoria e adiacenze con inizio da piazza Maresciallo Giardino; piazzale antistante il ministero degli Esteri per le auto provenienti dalla Cassia, Flaminia e lungotevere Cadorna. I pullman potranno parcheggiare solo sul viale di Tor di Quinto. Invariati gli altri parcheggi.

APERTURA CANCELLI STADIO OLIMPICO — I cancelli dello stadio saranno aperti al pubblico alle ore 11. Agli sbarramenti esterni dovrà essere esibito il biglietto d'ingresso.

TRANSITO DEGLI AUTOMEZZI — Nella zona del Foro Italico il traffico degli automezzi sarà regolato come per le normali giornate di campionato con le eccezioni appresso indicate: il transito per viale dei Gladiatori e viale delle Olimpiadi verrà chiuso alle 8 del mattino; alle ore 11 verranno chiusi al traffico il ponte Duca d'Aosta (nei due sensi) e il transito del lungotevere Diaz da piazzale Ponte Milvio a piazzale Lauro De Bosis e il successivo lungotevere Cadorna fino al piazzale M.llo Giardino; sarà invece consentito il traffico da piazzale M.llo Giardino a piazzale Ponte Milvio, fermo restando chiuso il tratto sul ponte Duca d'Aosta.

COLLEGAMENTI A.T.A.C. - A cura dell'ATAC saranno effettuati i collegamenti speciali con lo Stadio Olimpico con capolinea al lungotevere Thaon De Revel.

TESSERE C.O.N.I. — I possessori di tessere CONI (nazionale, provinciale Roma, campioni olimpionici) accederanno allo Stadio Olimpico esibendo la tessera personale e prenderanno posto nella tribuna d'onore destra.

TRIBUNA D'ONORE (DESTRA E SINISTRA) — Per accedere alle due tribune sarà necessario esibire ai rispettivi ingressi la tessera personale o il biglietto necessario.

GRANDI INVALIDI - I grandi invalidi avranno accesso allo Stadio Olimpico dal cancello L e prenderanno posto nel settore di curva nord, come praticato in occasione delle precedenti partite internazionali.

SERVIZIO POSTALE — All'interno dello Stadio Olimpico funzionerà il servizio postale di impostazione con vendita presso i bar di cartoline e francobolli.

Motociclismo: oggi a Tokio il G.P. Giappone

Provini solo contro tutti

Il G.P. Motociclistico del Giappone si corre oggi a Tokio. La gara è importantissima perchè trattandosi dell'ultima prova «mondiale» sarà decisiva per l'assegnazione dei caschi iridati.

Provini è andato per tempo in Giappone: voleva allenarsi sul posto, conoscere a fondo la pista di Suzuka, ma non gli è stato possibile. Chi dice che hanno fatto apposta a tenergli bloccata la macchina alla dogana, chi dice che sono balle poichè gli organizzatori hanno trattato tutti allo stesso modo: noi siamo troppo lontani per entrare nel merito della questione, ma una cosa è certa: in questi giorni di febbrile attesa, Provini ha rimediato una noiosa otite e tutto considerato possiamo intuire il suo stato d'animo. Sembra che tutto sia contro Provini: l'impossibilità di allenarsi, il malanno alle orecchie, il fatto di dover correre su un terreno... minato, cioè in casa del suo rivale (Redman) che è un rhodesiano, ma difende i colori della giapponese Honda e avrà tutto e tutti a favore.

Anche la macchina di Redman è nuova e più potente della precedente, mentre il nostro rappresentante sarà in sella alla solita monocilindrica. Perciò il pronostico è favorevole al rhodesiano che dispone di un ambiente a dir poco familiare, di un gioco di squadra e di tanti amici. Come sapete, è l'ultimo «round» e chi vince si aggiudica il campionato mondiale della classe 250. E' il campionato mondiale più incerto del dopoguerra, è una sfida ad alto livello. Mentre leggete queste poche righe Provini e Redman sono già sulla linea della partenza e di sfuggita uno guarda l'altro: giunti al gran finale con lo stesso punteggio, si giocheranno il titolo in un'ora. Gli appassionati conoscono la storia di questo campionato, sanno delle molteplici avversità che hanno contrastato l'italiano e sanno pure che sul piano dei mezzi individuali, del talento e del coraggio egli è senza dubbio il più forte, al punto che pur essendo solo contro tutti è piuttosto malandato di salute, potrebbe far sua l'ultima battaglia.

Il nostro punto di vista è noto, cioè ripetiamo che Provini è già da considerarsi campione del mondo per quello che ha fatto nel corso della stagione. Tanto meglio se la laurea sarà ufficiale, se stasera i primi dispacci da Suzuka ci diranno che ha vinto Provini. E all'italiano che si batte da leone, alla maniera dei grandi campioni di un tempo, vorremmo poter dire di non rischiare, di non cercare a tutti i costi la vittoria perchè comunque vada nessuno più di lui merita l'ultimo applauso.

Gino Sala

Il Milan partito per Rio

MILANO, 9.

Il Milan è partito oggi poco prima delle 15 dall'aeroporto di Linate diretto a Rio De Janeiro, dove giovedì in notturna affronterà il Santos di Pelè nella partita di ritorno valevole per la coppa intercontinentale.

La comitiva milanista è composta da diciotto giocatori e da una decina di accompagnatori tra tecnici, medici e dirigenti. Questi i partenti: Ghezzi, Balzarini, Barluzzi, David, Trebbi, Maldini, Pelagalli, Mora, Altafini, Sani, Lodetti, Amarildo, Bravi, Ferrario, Benitez e Fortunato (i nazionali Rivera e Trapattoni raggiungeranno lunedì mattina Rio). I tecnici Carniglia e Cattozzo, i medici Terragni e Scotti, i massaggiatori Tresoldi e Campagnoli e i dirigenti Spadacini, Grassi, Paravicini e Passalacqua. Nella rosa dei partenti non figura Noletti: il difensore rossonero è stato infatti costretto a rinunciare in seguito ad uno strappo all'inguine riportato ieri durante l'ultima fase della preparazione.

I giocatori che sono apparsi in forma migliore sono Mora, che nell'allenamento di ieri ha messo a segno tre dei cinque gol dei titolari. Ghezzi, ritornato il sicuro guardiano di un tempo, Altafini, che continua sul passo tenuto fino ad ora, e Amarildo.

Unica preoccupazione per Carniglia è costituita dalle condizioni di Maldini. Il capitano rossonero, infatti, risente ancora del dolore alla caviglia, tanto che ieri è stato tenuto ai bordi del campo per motivi precauzionali. Sembra probabile, comunque, che il centromediano possa scendere al Maracanà.

Riguardo alla formazione che sarà schierata a Rio, Carniglia dovrà attendere lunedì per accertarsi delle condizioni dei «nazionali» Rivera e Trapattoni. In linea di massima, comunque, la formazione non dovrebbe differire molto da questa: Ghezzi, David, Trebbi; Pelagalli, Maldini, Trapattoni; Mora, Sani, Altafini, Rivera, Amarildo.

Il rientro a Milano della squadra è previsto per domenica 17 novembre alle 12,20 all'aeroporto della Malpensa. Qualora fosse necessaria la partita di spareggio l'arrivo sarà differito di 48 ore. L'incontro di andata, disputato a San Siro la sera del 16 ottobre, fu vinto dal Milan per 4-2.

Partite e arbitri

SERIE «A»

Spal - Mantova (recupero): Francescon.

SERIE «B»

Alessandria-Napoli: Roversi.
Brescia-Cagliari: Rigato.
Foggia-Monza: Gambarotta.
Padova-Venezia: Marchese.
Palermo - Triestina: Carminati.
Parma-Verona: Righi.
Potenza-Lecco: De Marchi.
Pro Patria-Catanzaro: Monti.
Udinese-Cosenza: Grignani.
Varese-Prato: Zanchi.

S. Siro

Il P. «Chiusura» clou della domenica ippica

L'ippica domenicale ha al suo centro due prove di galoppo, il classico premio Chiusura in programma all'ippodromo milanese di San Siro e il premio dei Pini in programma a Roma.

Nel «Chiusura», classico confronto tra i due anni e gli anziani, solo i tre anni quest'anno si presenteranno a contendere il passo alle nuove generazioni. Per di più con rappresentanti di modesta levatura quali Caffè, Tanno e Rockstone. Sulla carta, quindi, stante la differenza di peso per età in questa stagione, scontata la superiorità dei giovanissimi tra i quali citeremo, in assenza del vincitore del Gran Criterium Crylor, il qualitativo Dnieper. Il suo avversario più pericoloso dovrebbe essere Matinal.

Alle Capannelle, la riunione inizierà alle 14. Queste le nostre selezioni:

1. corsa: Albiano, Agyalis; 2 corsa: Sagami, La Romantica, Co Optimist; 3. corsa: Poiano Top Top, Indiano; 4. corsa: La Rirette, Anpas, Arakos; 5. corsa: Della Dolce, Gaal, El Cid; 6. corsa: Mucci, Martirana, Rotativa; 7. corsa: Vanguard, Palma, Atti; 8. corsa: Sombrero, Olimpionico, Domino.

Bettini pareggia con Robinson

LIONE, 9.

Fabio Bettini ha pareggiato oggi ai punti con l'ex campione mondiale dei medi Ray Sugar Robinson sulla distanza di 10 riprese.

L'ex campione è sembrato dominare il terzo e il quinto round. Mentre Bettini è andato all'offensiva nel secondo e in particolar modo nel settimo.

Nell'ottavo Robinson è è passato alla controffensiva ed ha dato l'impressione di poter mettere l'avversario k.o. ma Bettini ha resistito bene fino alla fine

ANNUNCI ECONOMICI

2) CAPITALI - SOCIETÀ L. 50

A.A. PRESTITI rapidi a tutti S.P.M. Firenze - Piazza S. Croce 18 tel. 28 45 12 - GROSSETO - Via Telamonio 4/c.

A TUTTI PRESTITI rateizzati ITALFIDI - Firenze - Piazza Repubblica 2 - Tel. 283.296.

4) AUTO-MOTO-CICLI L. 50

ALFA ROMEO VENTURI LA COMMISSIONARIA più antica di Roma - Consegne immediate. Cambi vantaggiosi, Facilitazioni - Via Bissolati 24.

AUTONOLEGGIO RIVIERA ROMA

Prezzi giornalieri feriali: (inclusi 50 km.)

FIAT 500/D	L. 1.200
BIANCHINA	» 1.300
BIANCHINA 4 posti	» 1.400
FIAT 500/D Giardinetta	» 1.450
BIANCHINA Panoram.	» 1.500
BIANCHINA Spyder Tetto Invernale	» 1.600
BIANCHINA Spyder	» 1.700
FIAT 750 (600 D)	» 1.700
FIAT 750 Multipla	» 2.000
ONDINE Alfa Romeo	» 2.100
AUSTIN A-40/S	» 2.200
FORD Anglia de Luxe	» 2.300
VOLKSWAGEN 1200	» 2.400
SIMCA 1000 G.L.	» 2.400
FIAT 1100/Export	» 2.500
FIAT 1100/D	» 2.600
FIAT 1100/D S.W. (Familiare)	» 2.700
GIULIETTA Alfa Romeo	» 2.800
FIAT 1300	» 2.900
FIAT 1500	» 3.000
FORD CONSUL 315	» 3.100
FIAT 1500 Lunga	» 3.200
FIAT 1800	» 3.300
FIAT 2300	» 3.600
ALFA ROMEO 2000 Berlina	» 3.700

Trasporti Funebri Internazionali
760.760
Soc. S.I.A.F. a.r.l.

3) ASTE-CONCORSI L. 50

AURORA GIACOMETTI espone oggi VIA MARGUTTA 61: Arredamento piccolo Appartamento: Mobili - Tappeti - Ceneserie - Bronzi - Quadri, ecc.

7) OCCASIONI L. 50

ARCIAFFARONI!!! LAVATRICI: CANDY 15.000 - WASCH 20.000 - OWER 10.000 - Macchina cucire SINGER 5.000 - ALTRE MILLE OCCASIONI!!! Via Palermo 65.

ORO acquisto lire cinquecento grammo. Vendo bracciali, collane, ecc., occasione 550. Faccio cambi. SCHIAVONE - Sede unica MONTEBELLO, 88 (telefono 480.370).

AVVISI SANITARI

ENDOCRINE

studio medico per la cura delle «sole» disfunzioni e debolezze sessuali di origine nervosa, psichica, endocrina (neurastenia, deficienze ed anomalie sessuali). Visite prematrimoniali Dott. P. MONACO Roma, Via Viminale, 38 (Stazione Termini) - Scala sinistra - piano secondo int. 4. Orario 9-12, 16-18 e per appuntamento escluso il sabato pomeriggio e i festivi. Fuori orario, nel sabato pomeriggio e nei giorni festivi si riceve solo per appuntamento Tel 471 110 (Aut. Com. Roma 16019 del 28 ottobre 1956)

Medico specialista dermatologo DOTTOR DAVID STROM

Cura sclerosante (ambulatoriale senza operazione) delle

EMORROIDI e VENE VARICOSE

Cura delle complicazioni: ragadi, flebiti, eczemi, ulcere varicose

DISFUNZIONI SESSUALI VENEREE. PELLE

VIA COLA DI RIENZO n. 152

Tel. 354.501 - Ore 8-20; festivi 8-12 (Aut. M. San. n. 779/223133 del 29 maggio 1959)

Tutte sono limonate ma una sola è la

ROGE'

Pastor Farina

ACIS 312

Il purgante per tutte le età e in tutte le stagioni

FINMARE

SOCIETA' FINANZIARIA MARITTIMA

ESERCIZIO 1962-1963

Mercoledì 30 ottobre si è tenuta in Roma, sotto la presidenza dell'Ing. Giuseppe Rosini, l'Assemblea ordinaria della Società Finanziaria Marittima FINMARE per l'approvazione del bilancio dell'esercizio 1962/1963.

L'Assemblea ha espresso il suo vivo cordoglio per la scomparsa, avvenuta nel maggio scorso, dell'Avv. Umberto Ricciuti, per lunghi anni Presidente della Società TIRRENIA.

La Relazione del Consiglio di Amministrazione illustra, innanzi tutto, il nuovo regolamento ventennale — operante dal 1° luglio 1962 — dei servizi marittimi di preminente interesse nazionale di cui è fondamento la legge 2 giugno 1962, n. 600, e annuncia che può considerarsi avviata a conclusione la formazione delle nuove convenzioni con lo Stato nelle quali le quattro Società di Navigazione del Gruppo troveranno lo strumento di base per lo svolgimento della loro futura attività armatoriale. Sempre in questo campo la relazione dà altresì ragguaglio all'Assemblea sulla attuazione dell'aumento dei capitali sociali delle quattro Società sopra menzionate in aderenza alle disposizioni della legge sopra richiamata per le quali i capitali stessi debbono essere «adeguati all'entità dei servizi ed al valore degli altri mezzi necessari per l'esercizio delle linee».

Scendendo ad un esame della situazione dell'economia armatoriale sul piano internazionale, la Relazione informa che la flotta mondiale ha raggiunto, alla data del 1° luglio scorso, una consistenza di tsl. 145.863.463, mentre i traffici via mare, che già nel decennio 1950-1959 avevano raddoppiato il loro volume superando quindi il miliardo di tonnellate, sono saliti nel 1962 — secondo prudenti valutazioni — ad oltre 1.200 milioni di tonnellate.

L'incremento nell'offerta di tonnellaggio è stato comunque più sensibile di quello della domanda e ne è derivato — pur con periodi di temporanea ripresa — il perdurare della fase depressiva dei noli, alla quale è connesso un andamento fluttuante dei disarmi; questi hanno raggiunto, nel gennaio-febbraio di quest'anno, la punta di 4,8 milioni di tonnellate.

Assunto come causa primaria del fenomeno un eccesso di offerta di stiva, l'armamento mondiale si è orientato verso forme di vasta cooperazione per il ristabilimento di un giusto equilibrio fra tonnellaggio e traffici. Misure di difesa sono anche allo studio, su di un piano intergovernativo, contro il dilagare delle discriminazioni di bandiera e dei protezionismi.

Di questi ultimi fattori perturbativi si stanno occupando i principali Paesi marittimi europei che hanno riaffermato — nella «Risoluzione» sottoscritta a Londra il 15 marzo scorso — la necessità di piena libertà dei traffici e la validità del sistema conferenziale, sia pure con l'auspicata introduzione di innovazioni di carattere normativo.

Fatto cenno agli orientamenti emergenti nella predisposizione dei mezzi per il trasporto marittimo dei passeggeri, anche in rapporto all'attività del mezzo aereo e alle prospettive future dei viaggi via mare, e rilevate le prime applicazioni dell'automazione a bordo delle navi mercantili (realizzata, per la prima volta in Italia, sulla nuova motonave «Esquilino» del LLOYD TRIESTINO), la Relazione si sofferma sulla flotta mercantile italiana osservando che essa, pur essendo cresciuta del 3,6% (5.604.558 tsl. al 1° luglio del corrente anno contro tsl. 5.411.652 alla stessa data del 1962), ha registrato un tasso di incremento inferiore a quello della flotta mondiale (+ 4,2%). La flessione nella partecipazione della flotta italiana al totale mondiale è da attribuirsi ad un più intenso ritmo di radiazione del vecchio materiale, che ha consentito d'altra parte un notevole recupero qualitativo del nostro naviglio.

Malgrado un nuovo apprezzabile incremento nel 1962 nella cifra assoluta dei trasporti, la percentuale di partecipazione della nostra bandiera al traffico nei porti italiani è ulteriormente diminuita, mentre si è accresciuta la sua partecipazione ai trasporti fra Paesi terzi. La bilancia trasporti — che già nel biennio 1960-61 aveva ridotto il suo saldo passivo — è ulteriormente migliorata nel 1962. È interessante rilevare — soggiunge la Relazione — che a questo miglioramento hanno contribuito in misura sensibile i noli passeggeri con un aumento di 10,6 milioni di dollari. Anche nell'apporto valutario si è riscontrato un progresso, essendo il relativo importo netto salito a 342,9 milioni di dollari contro 333,8 del 1961 e 319,1 del 1960.

Per quanto concerne le Società del Gruppo FINMARE, la Relazione rileva che il raffronto del movimento complessivo passeggeri nel 1961 e 1962 (da 1.503.915 a 1.605.918) porta a conclusioni sostanzialmente positive, tenuto anche conto del minore numero di viaggi effettuato l'anno scorso su alcune linee internazionali a lunga e media percorrenza. Ne consegue, a conferma della maggiore capacità competitiva dei servizi FINMARE, un miglioramento nelle percentuali di utilizzo della disponibilità di posti. Sotto questo profilo, è degna di nota l'affermazione della Società ITALIA la quale — nonostante 4 viaggi in meno compiuti dalle sue navi passeggeri — è riuscita a mantenere le posizioni conseguite nel 1961. Altrettanto può dirsi delle Società LLOYD TRIESTINO e ADRIATICA; la Società TIRRENIA, in dipendenza dell'accresciuta affluenza di passeggeri sulle linee di collegamento con la Sardegna, ha conseguito un aumento medio del 9%.

Il traffico merci acquisito dalle quattro Compagnie del Gruppo, in costante incremento già da alcuni anni, ha denunciato invece nel 1962 una flessione del 5% (1.989.433 tonn. contro 2.096.789 tonn. del 1961) da porsi in relazione soprattutto con il corso generale della congiuntura economica, particolarmente sentito nel secondo semestre.

Le flotte del Gruppo comprendevano, alla fine del 1962, 90 navi di proprietà sociale per 636.388 tsl., affiancate da 6 unità in noleggio per 21.826 tsl., con un totale di 96 navi in esercizio per complessive tsl. 658.214. Alcune radiazioni sono state compensate da immissioni di nuovo naviglio costruito nel quadro del programma tracciato nel 1959, che è giunto ormai alla fase finale, dovendosi completare con i «superliners» «Michelangelo» e «Raffaello», che entreranno in servizio alla fine del prossimo anno sulla linea del Nord America gestita dalla Società ITALIA. Una delle realizzazioni più significative del piano è rappresentata dalla grande turbonave «Galileo Galilei» (alla quale si affianca in questi giorni la gemella «Guglielmo Marconi»), il cui viaggio inaugurale sulle rotte dell'Australia ha ottenuto lusinghiero successo, testimoniato dall'affluenza dei passeggeri anche nei viaggi successivi e dalle prenotazioni a lunga scadenza in concomitanza alle immissioni, si sono avuti alcuni spostamenti di navi all'interno del Gruppo: le tre unità miste tipo «Australia» — ribattezzate «Donizetti», «Verdi» e «Rossini» — sono state trasferite dal LLOYD TRIESTINO alla Società ITALIA che, dopo averle sottoposte a lavori di adattamento, le ha assegnate alla linea del Centro America-Sud Pacifico. Le tre unità tipo «Navigatori», che operavano nel suddetto settore, sono state cedute dall'ITALIA al LLOYD e destinate alla linea commerciale del Sud Africa.

Per effetto del suesposto processo di aggiornamento del materiale (recentemente è stata altresì deliberata la costruzione di alcune piccole unità per i servizi minori delle Società TIRRENIA e ADRIATICA), alla fine del 1964 le Società della FINMARE potranno disporre di una flotta di 91 unità per complessive 688.434 tsl., di cui 54 navi da passeggeri e miste e 37 da carico; l'età media risulterà di 10 anni (8,7 anni le navi passeggeri) contro gli attuali 13,7 anni.

La Relazione sottolinea la continuativa cura posta dal Gruppo nell'adozione di tutte le misure necessarie a mantenere i mezzi impiegati ad un livello adeguato alle caratteristiche dei servizi di preminente interesse nazionale. Ma, nonostante si stia portando a termine la realizzazione di un impegnativo programma di potenziamento delle flotte, che ha richiesto in 5 anni investimenti per 155 miliardi dei quali 48 in corso di maturazione, rimangono tuttora insoluti taluni problemi, mentre altri nuovi si vanno profilando. Fra questi problemi trovano il primo posto quelli relativi ai collegamenti con la Sardegna.

D'altra parte, il notevole sforzo finanziario sostenuto e non ancora completato per la realizzazione del programma di cui è cenno sopra, nonché la situazione generale pongono dei limiti alle possibilità di nuovi investimenti. A tale riguardo merita la più attenta considerazione da parte degli Organi dello Stato la necessità di smobilizzo della rilevante situazione di credito delle Società verso lo Stato stesso per l'esercizio dei servizi di p.i.n.

Occupandosi dell'assetto delle linee, la Relazione informa che nel corso del 1962 si è provveduto alla trasformazione della linea mista Dalmazia-Grecia in linea passeggeri con l'impiego della modernissima motonave «Illiria»; al potenziamento del servizio commerciale celere per l'Africa Occidentale-Congo mediante la nuova unità «Isonzo»; al rinnovamento delle linee per la Sardegna, fra cui la Genova-Porto Torres, che è stata dotata di due unità del tipo «Regione», e la Civitavecchia-Olbia, cui sono state destinate le due nuove motonavi «Città di Napoli» e «Città di Nuoro»; all'aumento del numero dei viaggi della nave-traghetto «Appia» sul collegamento Brindisi-Grecia; all'assegnazione definitiva alla linea del Sud America delle motonavi «Augustus» e «Giulio Cesare». Un notevole apporto al potenziamento dei servizi da carico del Gruppo è stato dato dalla M/n «Palladio», entrata in servizio al principio del gennaio scorso sulla linea del Mar Nero, e dalle quattro unità del LLOYD TRIESTINO del tipo «Esquilino», ormai già tutte in regolare servizio sulla rotta dell'Estremo Oriente.

In materia di problemi organizzativi e di rapporti con il personale, la Relazione comunica che l'opera delle Società del Gruppo si sta da tempo svolgendo su tre essenziali direttrici: produzione, organizzazione aziendale, qualificazione professionale. Particolare attenzione viene rivolta ai problemi attinenti la produzione, in considerazione dei nuovi orientamenti dei traffici di linea e dell'aumentata potenzialità delle flotte.

L'Assemblea ha approvato all'unanimità il bilancio dell'esercizio che presenta un utile netto di lire 1.227.990.044 ed ha deliberato la distribuzione di un dividendo del 6,50 per cento pari a lire 32,50 per ciascuna azione. Su tale importo, in conformità alle disposizioni della legge 29 dicembre 1962 n. 1475 e salvo i casi di esenzione previsti dalla legge stessa, verrà effettuata la trattenuta del 15%, per cui l'importo netto del dividendo ammonterà a lire 27,625 per azione.

Dopo il cordiale e riconoscente saluto volto all'Avv. Roberto Gambino, che per ragioni di salute ha pregato di non essere riconfermato nella carica di Presidente del Collegio sindacale da lui ricoperta per molti anni, l'Assemblea ha proceduto alla nomina del Consiglio di Amministrazione e del Collegio sindacale.

A far parte del Consiglio di Amministrazione sono stati chiamati i Signori: Boccardi Avv. Dr. Carlo; Bracco Prof. Dr. Roberto; Corsi On. Dr. Angelo; Dagna Prof. Dr. Egidio; de Bernardis Prof. Avv. Lazzaro Maria; de Courten Amm. Conte Raffaele; Giazotto Dr. Franco; Rosini Dr. Ing. Giuseppe; Salerno On. Avv. Nicola; Sernesi Cav. Lav. Salvino; Siglienti On. Avv. Stefano; Tanasco On. Avv. Giovanni; Tognazzi Avv. Roberto. Il Collegio Sindacale è risultato composto dai Signori: Colombo Prof. Dr. Armando (Presidente); Cortesi Dr. Gaetano; Federici Dr. Carlo; Pongiglione Prof. Dr. Alfredo; Stella Rag. Andrea.

Il nuovo Consiglio di Amministrazione, riunitosi dopo l'Assemblea, ha rieletto Presidente della Società il Dott. Ing. Giuseppe Rosini e Vice Presidente l'On. Avv. Stefano Siglienti.

Il dividendo di L. 32,50 lorde per azione è in pagamento, dal giorno 31 ottobre 1963, presso la Sede Sociale in Roma, via Barberini 22, nonché presso tutte le Sedi e Filiali dei seguenti Istituti:

BANCA COMMERCIALE ITALIANA - CREDITO ITALIANO - BANCO DI ROMA - BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - BANCO DI NAPOLI - BANCO DI SICILIA - MONTE DEI PASCHI DI SIENA - ISTITUTO BANCARIO S. PAOLO DI TORINO - BANCO DI SANTO SPIRITO - BANCA POPOLARE DI MILANO - BANCA POPOLARE DI NOVARA - BANCA NAZIONALE DELL'AGRICOLTURA - BANCA D'AMERICA E D'ITALIA - BANCO AMBROSIANO - CREDITO DI VENEZIA E DEL RIO DE LA PLATA - BANCO DI CHIAVARI E DELLA RIVIERA LIGURE - BANCA PROVINCIALE LOMBARDA - ISTITUTO NAZIONALE DI PREVIDENZA E CREDITO DELLE COMUNICAZIONI - CASSE DI RISPARMIO PARTECIPANTI ALL'ISTITUTO FEDERALE DELLE CASSE DI RISPARMIO DELLE VENEZIE - CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCIE LOMBARDE - CASSA DI RISPARMIO DI GENOVA - CASSA DI RISPARMIO DI ROMA - CASSA DI RISPARMIO DI TRIESTE - CASSA DI RISPARMIO DI VENEZIA - «INVEST» SVILUPPO E GESTIONE INVESTIMENTI MOBILIARI - BANCHE ASSOCIATE ALL'ISTITUTO CENTRALE DELLE BANCHE POPOLARI ITALIANE - BANCHE PARTECIPANTI ALL'ISTITUTO CENTRALE DI BANCHE E BANCHIERI.

Il pagamento suddetto viene effettuato contro ritiro della cedola n. 28 o stampigliatura della casella n. 28 per i certificati a taglio variabile sprovvisti di cedola.