

COME TI VIOLANO IL P.R.

Bustarelle ed altro...

Quando le indagini del giudice hanno messo a soqquadro gli uffici della ripartizione urbanistica comunale, molto si saranno chiesti certamente se con l'inchiesta sulle «bustarelle» versate per strappare la concessione di una licenza di costruzione non si stava sfondando una porta aperta. Si sapeva che le cose andavano in quel modo. E lo sapevano, in particolare, i professionisti del settore dell'edilizia, spesso tacciati di incapacità dai committenti e talvolta liquidati su due piedi solo perché non avevano dato dimostrazione di sapersi destreggiare a sufficienza non nel mondo netto delle esperienze tecniche ma sul terreno viscido della corruzione dei salii a pie' pari delle norme e delle disposizioni dei piani regolatori. E allora perché il «caso» ha fatto tanta sensazione saldandosi ad altre vicende del genere (vedi collaudi del Villaggio Olimpico) — malgrado la stampa borghese abbia fatto di tutto per limitarne la portata e per distorcere il significato? Siamo sicuri di non essere lontani dal vero interpretando l'interesse dell'opinione pubblica come un sussulto demagogico di chi stanco, ormai di uno stato di cose che dura da troppo e che deve finire, si come si dice — la goocia che fa traboccare il vaso.

E quindi, che l'inchiesta giudiziaria vada a fondo. E che vadano a fondo quelle indagini che dal gruppo comunista capitolino sul funzionamento degli uffici comunali. Non fatti, come devono venire alla luce con chiarezza, perché il marcio, troppo a lungo coperto, c'è. Chi ne vede, anzi, lo più individuare nel volto stesso della città, deturpato dalla speculazione e dai potenti interessi che ruotano intorno all'edilizia e alle aree fabbricabili. L'ultimo sopruso contro il piano regolatore porta il marchio della FIAT. E non a caso chi di questa occasione avrebbe dovuto difendere l'interesse della collettività, ha visto nella sola preoccupazione quella di favorire in tutto e per tutto il potente monopolio privato.

E di chi portano le firme i «fattacci» dell'Hilton, del quartiere Talenti, del quartiere-fornicato dell'altissima asfissia urbanistica, dell'assalto al verde, se non di alcuni potentissimi finanziari che hanno saputo sfruttare la compenetrazione perfetta dei loro interessi con la macchina dell'amministrazione pubblica e con i gruppi dominanti? Qui a fianco elenchiamo una serie di fatti che dovrebbero preoccupare chiunque. Si tratta di fatti inediti sui quali è ovvio il richiamo all'amministrazione comunale ad intervenire, a documentarsi, a colpire i responsabili. Ma perché tutto questo è accaduto? Perché l'interesse borghese sorge tuttora dal nulla nell'Agro romano? E perché finora chi avrebbe dovuto non ha voluto o saputo colpire al momento buono e nella direzione giusta. Perché gli abusi, in questo campo, non si combattono con le multe di 500 lire, ma con le scelte amministrative e politiche.

Nelle zone di bonifica edifici col superattico

Le palazzine nel cimitero

L'assalto dei lottizzatori privati nelle borgate In Campidoglio non se ne sono proprio accorti?

Con le «bustarelle» sono state fabbricate le licenze di costruzione. Senza licenza di costruzione, sono stati fabbricati i palazzi. Ognuno ha il suo metodo, la sua tecnica particolare. E la chiave per chiunque (piccolo o grosso che sia) abbia deciso di mettersi «in edilizia» rimane quella di dividere un certo appezzamento di terreno in tante fette più o meno regolari — i lotti — e di venderli, un tanto al metro quadrato. Puntiamo il dito sulla mappa del nuovo piano regolatore. Le macchie di colore designano la città di domani. In giallo, le zone di espansione dell'edilizia residenziale; in azzurro, i terreni destinati alle scuole, agli ospedali, agli uffici di quartiere (o, come si dice nel gergo degli urbanisti, ai servizi); in violetto, le aree dove dovrebbero concentrarsi le fabbriche... Il colore cambia, cambiano i tratteggi. Ma quanti di questi terreni potranno poi essere sfruttati, in pratica, per gli scopi previsti? Quanti sono ancora disponibili, vergini dal «contatto delle ruspe»? Sulla carta topografica, vicino a Prima Porta, spicca una macchiolina azzurra: il terreno è destinato ai servizi di Labaro.

«Abusivi»

Sulla via Flaminia non c'è neppure un cartello con il nome della borgata. Ma dalla Flaminia si vede appena la «facciata»: un pugno di case nuove. Bisogna entrare, varcare la «soglia», per osservare la vera Labaro: salire per le strade scoscese di terra nuda, piene di fango rossastro, e ridiscendere in mezzo alle squallide casette di tufo squadrate, allineate ai lati a decine. Qui, il terreno colorato in azzurro sulla mappa del piano regolatore, non esiste più: in via Francesco Tolomei, il Comune, pieno di zela, l'ha già battezzata con un'elegante mattonella di marmo — al posto dell'area libera destinata ai servizi, ci sono già le case. Il verde dell'erba è scomparso, e sui venti lotti si nota soltanto il giallo sporco dei muri senza infonaco. Una grossa autobolla dell'ACEA si arrampica a fatica fino all'ultimo gruppo di case e suona la tromba a più riprese. E' arrivata l'acqua. Barili, secchi, grossi fusti da catrame vengono riempiti via via dalla gente.

Come è potuto accadere? Labaro è nata come una borgata abusiva. L'ha tenuta a battesimo, molti anni fa, l'agrario Triolo, il maggiore proprietario dei terreni della zona. E' lui che li ha suddivisi in lotti più o meno regolari, e li ha venduti agli artigiani, agli operai e ai commercianti che poi vi hanno costruito sopra le loro casette (questi, in maggioranza, sono i «clienti» del lottizzatore, anche se non manca chi ha costruito palazzi con parecchi appartamenti). Il prezzo, nel caso del terreno destinato ai servizi, è stato di mille o di 1500 lire al metro quadrato: un grosso affare, per il proprietario.

Le strade di lottizzazione non le ha viste nessuno? Nessun ispettore di zona del Comune si è accorto delle case che spuntavano come funghi dalla campagna. Sì, ogni tanto passa qualche ispettore. Osserva, chiede spiegazioni: perché avete rialzato questa casa di un piano? Perché avete fabbricato questa costruzione? La gente risponde. Il funzionario se ne va, e se gli appunti non vengono dimenticati nella tasca della giacca, dopo qualche settimana arriva la contravvenzione: 3500 lire o poco più. Ecco come vanno le cose. Il Campidoglio non è stato in grado di fermare la mano del lottizzatore; e quando c'è stata una multa da far pagare, questa è toccata magari al poveretto che aveva comprato il terreno per costruirsi la casa, talvolta ignaro dei vincoli che vi gravavano sopra.

A meno di un anno di distanza dal voto del piano regolatore (18 dicembre 1962), c'è

chi ha già mutato a suo profitto il volto di una parte del territorio romano. Nell'Agro, gli esempi non mancano. Le borgate «abusive» — che a volte, come dimensioni sono vere e proprie città: basti pensare a Vittoria, a borgata Andre' sono salite a 118, ma ne stanno nascendo altre, a ritmo accelerato, in nuove zone o a fianco dei vecchi insediamenti. A due passi da Labaro, sotto il grande raccordo anulare, si è ingrandita paurosamente la lottizzazione abusiva di Sansoni, l'agrarico che forse ha seminato nell'Agro la più larga costellazione di borgate prive di tutto. Ha preso il nome al tisonante di Castelgubileo, ma è stata costruita sui terreni della gola del Tevere, acquitrinosi e carichi di umidità anche di estate. L'idea di sfruttare la gola — terreno pessimo, e quindi a basso prezzo — deve essere piaciuta subito alla FIAT, che infatti, poco più avanti, in un'ansa del Tevere, ha costruito — «abusiva» di lusso — il famoso centro di assistenza Roma Nord.

Ma percorrendo le strade della estrema periferia le sorprese si rincorrono di crocchio in crocchio. Ecco in via di Tor Vergata, in mezzo al verde di alcune basse colline, il piano regolatore ha lasciato questa fascia di terreno a disposizione di una futura grande città universitaria. In mezzo ai campi, però, si erge, al numero 97 della strada, Francesco Tolomei, un edificio massiccio di parecchi piani: manca a dirlo, un istituto religioso. Chi ha dato i permessi per questo mastodonte, quando anche i vecchi piani regolatori fissavano cubature «ridicolissime»? Più avanti si sta ingrandendo il nucleo «abusivo» di di Passo Lombardo e, da qualche anno è sorta perfino una fabbrica di materiale telefonico.

Casi a non finire nei pressi di Acilia. In via Francesco Donati, sono in costruzione due palazzi a tre piani, senza nessuna indicazione di chi abbia firmato i progetti. Lungo via Agostino Chigi, sui terreni della bonifica di Ostia, in mezzo ai canali dell'Irrigazione, un palazzo di quattro piani è quasi stato portato a termine. Per questa zona (H 2), il piano regolatore prevede la costruzione dell'istituto fisiologico al massimo, possono essere costruite case coloniche su lotti di ventimila metri quadrati. Il terreno, reso coltivabile a prezzo di grosse spese da parte dello Stato, non si presta del resto all'urbanizzazione: si trova un metro al disotto del livello del mare.

L'agrarico

L'agrarico Rota, sempre in via Chigi, ha messo mano a una grossa lottizzazione. Il cartello dice: «Vendesi, telefonare al 77858». I prezzi, per gli appezzamenti di un quarto di ettaro, sono di 1800 lire al metro quadrato: si sale a 2000 lire per i lotti più piccoli. Chi telefona, viene sollecitato a sbrigarsi, perché rimangono solo 5 o 6 lotti disponibili: costruire in bonifica è diventato un affare!

Nella zona della Longarina, lungo la strada di Castelgubileo, si è andata ancora più in là. E' in costruzione una fila di palazzi proprio dove il piano regolatore prevede una larga fascia per i «servizi cimiteriali». E' qui infatti che sorge il nuovo grande cimitero di Ostia e di Acilia.

Sono tutte fuorilegge!



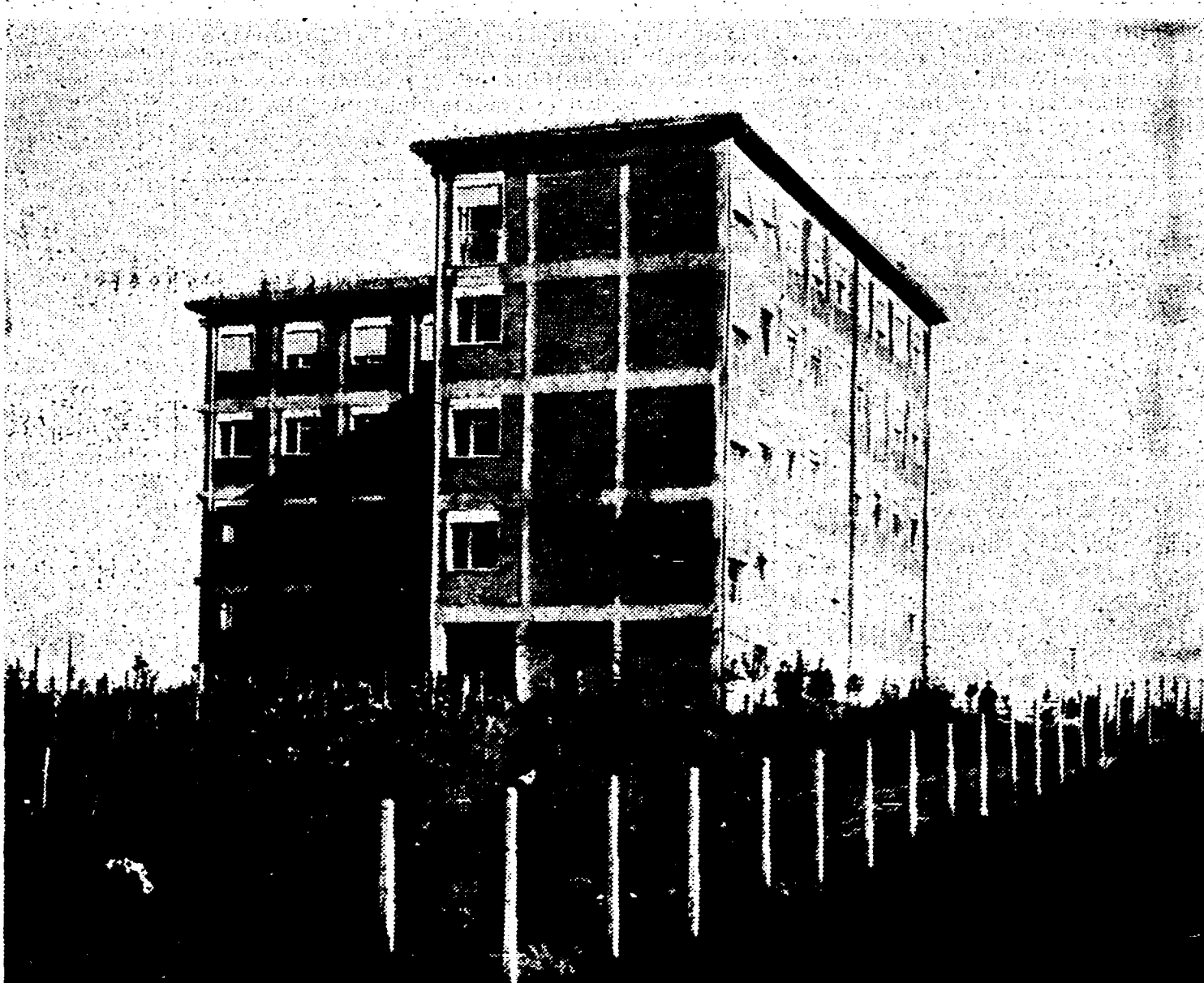
Ecco, nella bonifica di Ostia (terreno sotto il livello del mare), una «casa colonica». Oltre ai diversi piani, che appaiono dalla struttura in cemento armato, si avverte già un accenno di «superattico»...



Labaro. Sui terreni destinati dal piano regolatore ai servizi, nel giro di un anno, sono sorte venti case. Mancano, appunto, i servizi. Ecco come viene rifornita di acqua la borgata, che ha reso milioni e milioni al lottizzatore.



«Vendesi il fabbricato come si trova»: cartello eloquente in una zona dominata dall'«abusivismo».



Via di Tor Vergata: i terreni della zona sono destinati alla costruzione di una futura città degli studi. In mezzo alla campagna (con quale permesso?) è già sorto un enorme istituto religioso.

PER 2 SETTIMANE ANCORA PER 2 SETTIMANE VENDITA FINO A TOTALE ESAURIMENTO MERCI • TUTTO A POCHI SOLDI

<p>TELEVISORI</p> <p>FIRE 23" mod. 1963 da L. 199.000 a L. 229.000</p> <p>MAJESTIC 23" con 2° canale da L. 223.000 a L. 239.000</p> <p>PHILCO 23" mod. 1964 con 2° canale da L. 219.000 a L. 249.000</p> <p>WESTINGHOUSE 23" con 2° canale da L. 219.000 a L. 249.000</p> <p>DUNLOP 23" con 2° canale da L. 219.000 a L. 249.000</p> <p>GELOSO 23" con 2° canale da L. 219.000 a L. 249.000</p> <p>STABILIZZAZIONE T.V. da L. 18.000 a L. 6.500</p> <p>CARRELLI PER T.V. da L. 18.000 a L. 6.500</p> <p>LAVABIANCHERIA</p> <p>CANDY 5 kg. mod. 1963 da L. 115.000 a L. 95.000</p> <p>CANDY 5 kg. mod. 1963 da L. 95.000 a L. 85.000</p> <p>INDEBIT 5 kg. mod. 1963 da L. 115.000 a L. 95.000</p> <p>CASITOR QUEENMATIC mod. 1962 da L. 119.000 a L. 97.000</p> <p>CASITOR UNIDRY mod. 1962 5 kg. da L. 185.000 a L. 126.000</p>	<p>CASITOR SUPERMATIC mod. 1962 5 kg. da L. 249.000 a L. 175.000</p> <p>ZOPPAS superautomatica mod. 1963 5 kg. da L. 175.000 a L. 155.000</p> <p>C.G.E. LAVINIA da L. 122.000 a L. 75.000</p> <p>FIAT automatica da L. 160.000 a L. 65.000</p> <p>READY da L. 128.000 a L. 75.000</p> <p>FRIGORIFERI</p> <p>ZOPPAS 160 litri da L. 72.000 a L. 57.000</p> <p>ZOPPAS 165 litri da L. 72.000 a L. 62.000</p> <p>ZOPPAS 180 litri da L. 82.000 a L. 70.000</p> <p>ZOPPAS 215 litri da L. 102.000 a L. 80.000</p> <p>ZOPPAS 240 litri da L. 109.000 a L. 87.000</p> <p>IGNIS 130 litri da L. 65.000 a L. 48.500</p> <p>IGNIS 155 litri da L. 75.000 a L. 58.000</p> <p>IGNIS 170 litri da L. 80.000 a L. 66.500</p> <p>IGNIS 210 litri da L. 99.000 a L. 74.000</p>	<p>IGNIS 240 litri da L. 82.500</p> <p>INDEBIT 125 litri da L. 48.000</p> <p>INDEBIT 135 litri da L. 59.500</p> <p>INDEBIT 180 litri da L. 66.000</p> <p>INDEBIT 230 litri da L. 105.000 a L. 90.000</p> <p>BOSCH 155 litri da L. 99.000 a L. 75.000</p> <p>BOSCH 190 litri da L. 127.000 a L. 90.000</p> <p>BOSCH 250 litri da L. 156.000 a L. 116.000</p> <p>BOSCH 355 litri pensile da L. 139.000 a L. 104.000</p> <p>FIAT 165 litri da L. 81.500 a L. 66.000</p> <p>IGNIS 175 litri da L. 95.000 a L. 75.000</p> <p>SIEMENS 240 litri da L. 134.000 a L. 95.000</p> <p>C.G.E. 175 litri da L. 115.000 a L. 81.000</p> <p>Ferris stiro a ogni tipo a prezzi imbattibili</p> <p>CUCINE</p> <p>IGNIS 3 fuochi da L. 43.700 a L. 29.500</p> <p>IGNIS 4 fuochi da L. 47.500 a L. 32.500</p> <p>IGNIS 5 fuochi con mobilite da L. 64.700 a L. 44.000</p> <p>TRIPLEX 3 fuochi da L. 44.500 a L. 33.000</p> <p>TRIPLEX 4 fuochi da L. 51.500 a L. 35.000</p>	<p>TRIPLEX 4 fuochi con mobilite da L. 47.000</p> <p>ELBA 4 fuochi da L. 41.000 a L. 29.000</p> <p>ELBA 4 fuochi con mobilite da L. 49.000 a L. 44.000</p> <p>POZZI 3 fuochi da L. 38.000 a L. 24.000</p> <p>POZZI 4 fuochi con mobilite da L. 69.000 a L. 41.000</p> <p>RASOI</p> <p>PHILIPS elettrico mod. 1963 da L. 9.000 a L. 6.500</p> <p>PHILIPS anodato mod. 1963 da L. 14.500 a L. 10.000</p> <p>REMINGTON 3 lame modello 1963 da L. 15.900 a L. 10.500</p> <p>SUMBEAM 3 lame mod. 1963 da L. 22.900 a L. 17.000</p> <p>PHILIPS batteria mod. 1963 da L. 12.000 a L. 7.500</p> <p>TOSTAPANI</p> <p>Tostapane 2 posti da L. 9.500 a L. 3.000</p> <p>ASCIUGACAPPELLI</p> <p>Asciugacapelli da L. 5.000 a L. 1.700</p> <p>MACINACAFFE'</p> <p>Macinacaffè elettrico da L. 5.000 a L. 1.700</p> <p>FRULLATORI</p> <p>Frullatore completo di macinacaffè mod. 1963 da L. 9.000 a L. 2.500</p> <p>SPAZZOLE ELETTRICHE</p> <p>Aspiratori da L. 7.000 a L. 4.200</p>	<p>LUCIDATRICI</p> <p>CHAMPION aspirante da L. 45.000 a L. 26.500</p> <p>SIEMENS da L. 45.000 a L. 28.000</p> <p>REM da L. 55.000 a L. 22.000</p> <p>EURAPHON aspirante mod. 1963 da L. 29.000 a L. 13.000</p> <p>ADLER aspirante mod. 1963 da L. 54.000 a L. 27.000</p> <p>S. GIORGIO aspirante da L. 38.000 a L. 29.000</p> <p>ELDO aspirante mod. 1963 da L. 45.000 a L. 21.000</p> <p>ELBA aspirante mod. 1963 da L. 45.000 a L. 23.500</p> <p>RADIO A BATTERIA O CORRENTE</p> <p>Trasistor giapponese da L. 18.000 a L. 8.500</p> <p>Trasistor da L. 15.000 a L. 8.000</p> <p>Trasistor PHILIPS M.F. da L. 46.500 a L. 26.000</p> <p>5 transistor giapponese 3 gamme d'onda con M.F. da L. 65.000 a L. 36.000</p> <p>NORTEN 5 valvole onde medie da L. 18.000 a L. 7.500</p> <p>GELOSO onde medie da L. 36.000 a L. 18.000</p> <p>Corno lingua inglese - Francese - Tedesco - Spagnolo - Russo da L. 10.000 a L. 6.500</p> <p>Radio Generale 8 transistor 3 gamme d'onda mod. 1963 da L. 52.000 a L. 31.000</p>	<p>Radio giapponese 10 transistor con M.F. mod. 1963 da L. 55.000 a L. 25.000</p> <p>Radio giapponese 7 transistor mod. 1963 da L. 120.000 a L. 8.800</p> <p>da L. 28.000 a L. 16.500</p> <p>AURICOLARE per tutti i tipi di radio o transistor L. 350</p> <p>BILANCE PESA PERSONE</p> <p>Bilancia famiglia NOVALUX da L. 4.500 a L. 2.500</p> <p>Bilancia pesa persone da L. 8.000 a L. 4.000</p> <p>ASPIRAPOLVERE</p> <p>PIVOT mod. 1963 da L. 10.000 a L. 5.300</p> <p>ADLESS mod. 1963 da L. 18.000 a L. 4.500</p> <p>NOVALUX rigante mod. 1963 da L. 24.000 a L. 19.000</p> <p>ADLER da L. 23.000 a L. 15.500</p> <p>SCALDABAGNI</p> <p>MONDIAL litri 90 da L. 25.000 a L. 18.000</p> <p>IGNIS litri 90 da L. 29.500 a L. 22.000</p> <p>ONOFRI litri 90 da L. 28.000 a L. 23.000</p> <p>STANDARD litri 90 da L. 28.000 a L. 16.500</p> <p>REGISTRATORI</p> <p>GIAPPONESE a batt. (tasca) da L. 48.000 a L. 28.000</p> <p>GELOSO mod. 1963 da L. 29.000 a L. 22.000</p>	<p>DISCHI</p> <p>Dischi a 45 giri 2 canzoni da L. 750 a L. 350</p> <p>Dischi 45 giri E.P. 4 canzoni da L. 1.200 a L. 650</p> <p>Dischi 33 giri 25 cm. da L. 3.000 a L. 1.500</p> <p>Dischi 33 giri 30 cm. da L. 4.000 a L. 1.950</p> <p>Blocco 2 dischi 45 giri asseriti da L. 2.100 a L. 1.000</p> <p>Blocco 5 dischi 45 giri asseriti da L. 3.500 a L. 1.700</p> <p>Blocco 25 dischi 45 giri - Nevit + Album L. 6.500</p> <p>Blocco 50 dischi 45 giri - Nevit + Album L. 12.000</p> <p>Nastri magnetici registrati da L. 500 a L. 500</p> <p>e tutte le altre misure a prezzi imbattibili</p> <p>CORSI DI LINGUA</p> <p>Francese - Tedesco - Spagnolo - Inglese da L. 10.000 a L. 6.500</p> <p>FONOVALIGIE</p> <p>EURAPHON 4 velocità da L. 20.000 a L. 13.000</p> <p>LESA 4 velocità da L. 29.000 a L. 13.000</p> <p>PHILIPS 4 velocità da L. 42.000 a L. 21.000</p> <p>Stereofonica LESA 4 velocità PHILIPS a batteria 3 velocità da L. 36.000 a L. 22.000</p> <p>PHILIPS a batteria o corrente da L. 48.000 a L. 29.000</p>	<p>LAMPADARI</p> <p>BOEMIA fusione cristalli da L. 15.000 a L. 3.000</p> <p>BOEMIA fusione cristalli da L. 12.000 a L. 8.800</p> <p>BOEMIA da L. 22.000 a L. 5.500</p> <p>BOEMIA fusione cristalli 5 luci da L. 8.500</p> <p>BOEMIA fusione cristalli 8 luci da L. 12.000</p> <p>BOEMIA fusione cristalli 12 luci da L. 15.000</p> <p>Lampadario lusso avveduto da L. 10.000 a L. 2.000</p> <p>PIANTANA MODERNA PARALUME 70 cm. lusso da L. 28.000 a L. 6.000</p> <p>TAVOLI PER CUCINA</p> <p>Tavolo formica mt. 1,20 x 60 da L. 20.000 a L. 9.500</p> <p>Tavolo formica mt. 1,20 x 60 più 4 sedie da L. 48.000 a L. 21.000</p> <p>MOBILI CUCINA IN FORMICA</p> <p>Pensili 1-2-3-4-5 sportelli - Basi 1-2-3-4-5 sportelli con</p>	<p>e senza cassettera - Porta-coperto - Scenti fino al 50%</p> <p>STUFFE GAS ED ELETTRICHE</p> <p>Stufa elettrica da L. 2.500 a L. 1.000</p> <p>Stufa a gas liquido da L. 15.000 a L. 6.000</p> <p>Stufa a gas FARGAS automatica da L. 75.000 a L. 20.000</p> <p>Stufa a gas con mobile portabambola da L. 26.000 a L. 14.000</p> <p>Stufa a gas in mobili portabambola da L. 24.000 a L. 12.000</p> <p>Stufa a gas Jolly con mobile portabambola da L. 35.000 a L. 16.500</p> <p>Stufa a gas POZZI con mobile portabambola da L. 22.000 a L. 12.000</p> <p>Termoconvettore elettrico 1500-2000 watt da L. 9.000 a L. 4.000</p>
--	---	--	--	--	---	---	--	--

RADIO SMIRE
VIA DEL GAMBERO, 16 (San Silvestro)
Telefoni 689.729 - 689.212

TIRRENA TV
VIA EMANUELE FILIBERTO, 178 - Tel. 755.634
angolo VIA LUDOVICO DI SAVOIA (San Giovanni) DI FRONTE FERMATE STEFER - FS - M - 4

OGNI NOSTRO ARTICOLO E' MUNITO DI CERTIFICATO DI GARANZIA