

La direzione socialista

Critiche del PSI alla paralisi legislativa

Bonomi blocca le trattative DC-PSI per la Federconsorzi - I fanfaniani insistono per il rinvio del congresso della D.C.

La Direzione socialista, che si è riunita ieri, ha discusso prevalentemente problemi organizzativi. In particolare si doveva esaminare la funzionalità delle sezioni di lavoro ma l'assenza della maggioranza dei membri della Direzione stessa, ha impedito che si giungesse a conclusioni operative. Nel corso della riunione si è anche brevemente accennato alla questione, sempre più grave, della Federconsorzi. Oggi si riunisce il Consiglio di amministrazione dell'ente che dovrà cooptare un membro in sostituzione del dott. Costa dimissionario. E' praticamente certo che il nuovo consigliere (e futuro nuovo presidente) sarà il prof. Ramadoro, amico di Bonomi. Con il che viene definitivamente accantonata la richiesta socialista di un commissario e dello scioglimento del Consiglio di amministrazione. Nella Direzione del PSI sono in discussione anche i nomi da proporre alla DC per la presidenza: si ha l'impressione in realtà che le proposte socialiste rischiano di arrivare quando i buoi sono già fuori della stalla. I socialisti hanno anche rilevato che il discorso di domenica scorsa dell'on. Bonomi (un vero «diktat» al centro-sinistra) ha «bloccato» le trattative in corso con la DC. Nel PSI si è infine preoccupati per la paralisi legislativa degli ultimi mesi. Si sostiene che grande parte della responsabilità di questa paralisi che esautorò il Parlamento, sia da attribuirsi ai continui interventi del Capo dello Stato.

FANFANI I fanfaniani insistono nella loro richiesta di rinvio del Congresso dc. Secondo quanto ieri hanno dichiarato gli onorevoli Rampa e Fada, in successive conversazioni con i giornalisti, il partito non è ancora pronto per affrontare un congresso «particolarmente importante come il prossimo»; occorre più tempo anche tenendo conto dei nuovi problemi connessi all'adozione della proporzione. L'on. Rampa ha anche detto che la lettera inviata a Rumor dagli «amici di Nuova Cronache» era concordata con Fanfani. «Volete rinviare il congresso all'autunno?», è stato chiesto a Rampa, che ha risposto: «Non poniamo il problema in termini di scadenza; il congresso si dovrà tenere quando il partito è pronto a farlo». I fanfaniani comunque — anche in considerazione del fatto che la loro richiesta è respinta da tutte le altre correnti — torneranno a riunirsi dopo Pasqua per stendere la mozione congressuale. Ieri è stato anche reso noto il testo della lettera inviata a Rumor. Nella lettera si afferma che il congresso deve seguire a un bilancio di tutto il partito e di una positiva conferma della politica di centro-sinistra a sostegno del governo. Ciò premesso riteniamo che l'attuale momento economico e politico sia piuttosto sfavorevole per la convocazione del congresso, per le inevitabili polemiche che sono in atto e che tenderebbero a accentuarsi nel

Alle Federazioni Prenotare entro oggi l'opuscolo sulla crisi

Le Federazioni che intendono acquistare copie dell'opuscolo «La crisi del PSI» per uso della strefa economica possono farlo indirizzando le richieste alla Sezione Centrale di Stampa e Propaganda, Direzione PCI, via delle Botteghe Oscure, Roma entro oggi.

Il prezzo dell'opuscolo è di lire 30 la copia. Nei frattempo sono già pervenute le seguenti prenotazioni: Milano 50.000; Modena 8.000; Venezia 10 mila; Novara 4.000; Grosseto 5.000; Taranto 2.000; Siena 1.000; Arezzo 1.000; Roma 10.000.

In un'intervista a «L'Espresso»

Federconsorzi: Costa conferma gli scandali

L'ex-presidente denuncia l'antidemocratico sistema elettorale e il soffocante meccanismo del credito

Il dott. Nino Costa, ex-presidente della Federconsorzi, da cui — com'è noto — si è dimesso nelle scorse settimane, ha rilasciato un'intervista a «L'Espresso», soffermandosi soprattutto sul sistema elettorale e sul meccanismo del credito: le denunce che da anni le organizzazioni democratiche muovono sul malgoverno del sistema di gestione «dominato dall'on. Bonomi».

CATANZARO: aumenta il prezzo della carne

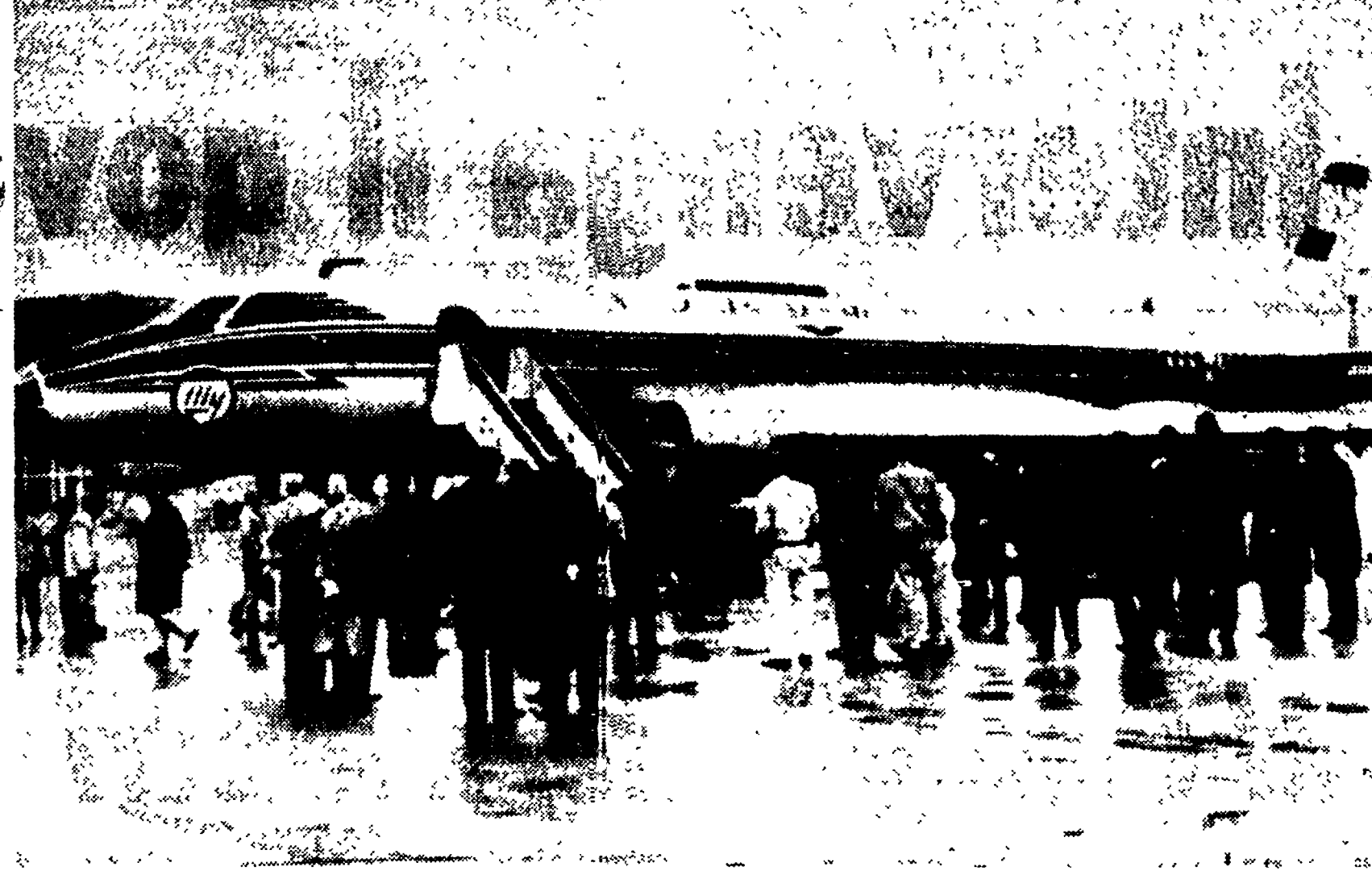
CATANZARO, 25. La carne è notevolmente aumentata in provincia di Catanzaro. Il Comitato provinciale prezzi ha deciso un aumento di lire cento al chilogrammo della carne bovina e di lire duecento di quella ovina.

mi rievono, infatti, una nuova, clamorosa continua. L'ex presidente delle elezioni — dice l'altro, il dott. Costa — sono condizionate dall'attuale sistema. I soci sono ammessi ad esprimere il voto in due sole liste bloccate, senza alcuna possibilità di attribuirlo ad altri soci che non vi siano inclusi. Queste liste bloccate sono convenzionalmente concordate fra la Coltivatori diretti (la «bonomiana») e la Confagricoltura («l'organizzazione degli agrari») e gli amministratori così eletti non amministrano un bel niente, essendo affidate l'organizzazione e la gestione commerciale ai direttori generali. Le liste bloccate teoricamente vengono scelte dal Consiglio di Amministrazione. In realtà, essi sono tratti da un albo non già tenuto, ma formato esclusivamente dalla Federazione, che vi iscrive, a proprio insindacabile giudizio, solo elementi di provata fedeltà, per lo più tra il proprio personale. Anche i vice-direttori devono essere su questo albo. E perché costoro non si lascino fuorviare dall'apparente autonomia della loro funzione, soccorrono i pericoli di cancellazione dall'albo, di licenziamento o trasferimento, di esclusione dal «premio di fedeltà», ecc.

Un vero e proprio «camion dell'aria», insomma. Anche perché il costo di gestione delle linee interurbane sovietiche, viene posto in vendita e il prezzo, di 800 mila dollari (circa mezzo miliardo), è quantificato dal costo di apprezzerle dalle analoghe prestazioni (come il Vickers Viscount) che però ha quattro motori (quattro motori) e una velocità di 500 km-or.

Per la prima volta in Italia

Alla mostra sovietica il «camion dell'aria»



GENOVA, 25

Due dei più riusciti apparecchi di aeriazione civile sovietica, il turbopropellerato «TU-124» e il turboreattore «AN-24», sono atterrati questo pomeriggio per la prima volta in un aeroporto italiano, il «Cristoforo Colombo» di Genova Sestri. I due aerei rimarranno in mostra nei piazzali dell'aeroporto dal 27 al 29 marzo e potranno essere visitati dal pubblico dietro presentazione del biglietto d'ingresso all'esposizione sovietica.

Primo ad arrivare a Sestri è stato il reattore «TU-124» che aveva lasciato Mosca nella mattinata ed aveva fatto tappa a Belgrado. Si tratta di un aereo a reazione bi-motore, di tipo «canion dell'aria», con una velocità massima di 500 km-or e una portata di 100 passeggeri. L'altro aereo, il «AN-24», è un turbopropellerato a due motori, con una velocità massima di 400 km-or e una portata di 100 passeggeri.

Questo birotore, unico al mondo nella sua classe, è in grado di trasportare 56 persone a due mila km. con una velocità di crociera di 900 km-or. È già da anni in uso sulle linee di media lunghezza all'interno dell'URSS e viene utilizzato per i collegamenti Mosca-Stoccolma e Mosca-Varsavia. L'altro aereo, atterrato a Sestri proveniente da Kiev via Belgrado è invece l'«AN-24», un tipico aereo della scuola di Antonov, che presenta le caratteristiche tipiche applicate da questo costruttore su vasta scala in tutti i suoi modelli: alti superiori, estremità maneggevolezza, possibilità di atterrarlo e decollare in qualsiasi tempo e su qualsiasi terreno pianeggiante.

Per il periodo pasquale

Emergenza su strade navi aerei e F.S.

Tesseramento Livorno e Oristano oltre il 100%

La Federazione di Livorno ha superato il numero degli iscritti dello scorso anno. Alla data del 24 marzo i compagni tesserauti risultano essere 27.529, con 959 nuovi iscritti. Anche la Federazione giovanile ha superato il cento per cento con 1.782 tesserauti e 392 iscritti nuovi. La provincia di Livorno ha superato il cento per cento dello scorso anno.

Se si considerano i fenomeni di emigrazione che hanno investito la provincia a i mutamenti di residenza che particolarmente a Livorno e a Piombino hanno profondamente modificato la composizione sociale dei nuclei popolari, balza ancora più evidente il significato del successo raggiunto nel tesseramento.

Anche la Federazione di Oristano ha superato il cento per cento, raggiungendo il 103 per cento rispetto agli iscritti dello scorso anno con 412 recitati.

Nella zona di Massa-Montignoso la Federazione giovanile ha compiuto un significativo balzo in avanti nel tesseramento, raggiungendo il 130 per cento dello scorso anno, con 104 recitati.

La polizia stradale mobilita 8.000 agenti, 1.500 automezzi, 3.500 motociclette delle quali numerose dotate di radio

Ferrovie dello Stato, autolinee, società di navigazione aerea e marittima hanno predisposto un vasto piano di emergenza per il previsto aumento del movimento viaggiatori in occasione delle feste pasquali. Anche la polizia stradale ha preparato misure di prevenzione straordinarie per ridurre al minimo gli intasamenti e gli incidenti automobilistici sulle strade statali.

FERROVIE DELLO STATO hanno stabilito un notevole numero di corse straordinarie da oggi al 2 aprile partiranno circa 1300 treni straordinari e supplementari con un totale di 8.400 carrozze. Con altre 6.100 carrozze saranno rinforzati i treni ordinari. La media giornaliera dei treni straordinari sarà di 163 per giorno, per oltre 1000 carrozze. 760 carrozze al giorno saranno impiegate invece in media per il rinforzo dei treni ordinari.

Per limitare le perdite di traffico eccessive nei periodi di Natale, Pasqua e Ferragosto, sono stati già da un anno attuati rilievi di biglie e riduzioni sui treni da parte del personale di scorta. Quest'ultimo provvedimento tende a far sì che il lavoro del personale di condotta sia veramente oneroso e di grande impegno.

La società di navigazione TIRENIA ha istituito un servizio di traffico regolare sulla linea Civitavecchia-Ostia, a cominciare da oggi fino al 31 marzo compreso, in aggiunta al normale servizio di linea. Le corse supplementari saranno compiute dalle motonavi «Città di Napoli» e «Città di Nuoro» con il seguente orario: partenza da Civitavecchia alle 10.30, arrivo a Ostia alle 17.30; partenza da Ostia alle 18.00, arrivo a Civitavecchia alle 19.00. Sono assicurate regolari coincidenze ferroviarie con le linee Civitavecchia-Ostia e Ostia-Livorno.

La Commissione di amministrazione della base e non viceversa.

D'altra parte, gli amministratori dell'ente centrale — conclude l'intervista su questo punto — non amministerano, e non è possibile, di quelli del Consiglio provinciale: la prassi ormai invalsa delle deleghe al direttore generale, facendosi a specie di amministratore delegato con i più larghi poteri, riduce la funzione del Consiglio e dell'Esecutivo alla mera, formale approvazione.

Il meccanismo del credito e delle convenzioni stipulate dalla Federconsorzi. Costa riferisce alcuni episodi da lui narrati negli ultimi mesi della Commissione - antitrust - e aggiunge: «Tutti i Consorzi, tranne pochissimi, sono soggetti alla stessa Federazione e, di conseguenza, possono correre il rischio di inimicizia, anche perché nella grande maggioranza non godono di credito presso le banche».

La limitazione a 24 miliardi di 500 milioni dei fondi suscettibili di immediato impiego è dovuta al fatto che soltanto una parte degli enti interessati proprietaria delle aree necessarie.

Per l'utilizzazione dei rimanenti 27 miliardi e 21 milioni occorre attendere che sia conformato l'attuazione del piano della legge 167. I rappresentanti del Comune si sono in proposito impegnati a presentare al ministero il piano della legge 167 entro il mese di maggio: se tale impegno sarà mantenuto e se il conflitto superiore del L.P.P. consentirà un esame rapido, l'attuazione del piano stesso potrà essere conseguita entro la fine di giugno.

Nella prefazione a un suo libro

Sullo rivela i retroscena della legge urbanistica

Sta per uscire presso l'editore Vallecchi un volume dal titolo: «Lo scandalo urbanistico, storia di un progetto di legge». Il progetto di legge che la destra ha nel suo partito. Ricostruisce il periodo che precedette il progetto di legge che egli definisce «imprevedibile». Fiorentino Sullo sostiene che nell'estate del 1963 e le opposizioni al progetto non appartengono «insuperabili», tanto più che Aldo Moro operò dalla destra contro la riforma urbanistica e piuttosto brutalmente scaricato dal suo stesso partito.

Il volume raccoglie una serie di documenti in gran parte già noti, come discorsi, schemi di leggi urbanistiche elaborati da istituti professionali, articoli di giornale. L'interesse, oltre che in alcuni documenti raccolti nella terza parte dedicata alla «difficile navigazione del 1963», (il compromesso della Camilleria non ratificato dai socialisti, il testo del documento con cui lo stesso Sullo suggerì alla DC nell'ottobre del 1963 le linee di un possibile compromesso per il costituente governo Moro, il testo integrale degli accordi di Montecitorio) è dato soprattutto dalla prefazione, nella quale Fiorentino Sullo racconta tra un tono stupido e amareggiato come «a scoppio la tempesta».

I fatti sono così recenti — risalgono allo scorso anno — che saranno presenti certamente alla memoria di tutti. Alla vigilia della campagna elettorale del 1963 sui giornali della destra economica e politica, si scatenò una violenta opposizione contro una nuova legislazione urbanistica che prevedeva un aumento, dalla demagogia più bassa alla mensura pura e semplice, all'insegna della difesa del diritto alla casa, diritto che la riforma urbanistica non colpisce affatto. L'obiettivo della formosa campagna (che continua tuttora) si era la riforma urbanistica contro la legge del 1963.

Scandalo dal suo stesso partito (non gli fu nemmeno permesso di parlare alla televisione). Sullo cominciò a «rientrare nell'ordine», affermando a più riprese di essere disposto a rivedere tutto il progetto, definito solo come «un base di partenza». La battaglia per una radicale riforma urbanistica continuò ad essere portata avanti dalle sinistre, ed in particolare dai comunisti, i quali avevano già presentato alla Camera un progetto (il progetto «Moro») di nuova legislazione urbanistica. Ed è una battaglia che continua e che proprio in questi mesi troverà il suo sbocco decisivo.

Nel novembre del 1963 l'on. Sullo fu incaricato di redigere per la DC il compromesso sull'urbanistica, compromesso che è ancora in corso di elaborazione. L'ex ministro afferma che è il compromesso di Montecitorio da lui accettato, ma è pieno di trabocchetti per la sinistra. In nome del reame non si affiora la riforma? L'ex ministro non osa dare una risposta, e si rifugia in alcune speranze. Triste conclusione di chi è convinto che basti una illuminazione momentanea per mutare le cose.

g. f. b.

Lavori pubblici

51 miliardi per Roma

Per l'attuazione di lavori pubblici nella Capitale sono stati resi disponibili 51 miliardi e 521 milioni di questi fondi, che già erano stati stanziati, soltanto 24 miliardi e 500 milioni potranno essere immediatamente impiegati.

Per la divisione degli stanziamenti si è riunita nei giorni scorsi presso il ministero dei Lavori Pubblici la commissione incaricata di stimolare l'attività edilizia a Roma; alle riunioni hanno partecipato i rappresentanti del Comune, degli enti operanti nel settore dell'edilizia sovvenzionata, dei sindacati dei lavoratori e delle associazioni imprenditoriali.

I fondi sono stati così ripartiti: 3 miliardi e 500 milioni per le scuole prefabbricate; 930 milioni per le opere igieniche; all'edilizia sovvenzionata andranno: 12 miliardi alla Gescal; 4 miliardi all'IACP; 7 miliardi al

Concorso

Una monografia sulla Resistenza

Il Centro Giancarlo Pualetti, dedicato alla prima Medaglia d'Oro al Valor Militare della Resistenza, ha bandito un concorso per un premio a una monografia dedicata ad episodi e personaggi della Resistenza in Italia.

Il concorso è riservato agli studenti universitari e delle scuole superiori. Gli elaborati dovranno avere carattere di originalità ed essere svolti con criteri rigorosi. I temi storici; redatti dattiloscritti in triplice copia, devono pervenire alla sede del Centro Pualetti, via Mascheroni 16 a Milano entro il termine non prorogabile delle ore 12 del 30 gennaio 1968. Al vincitore studente universitario verrà consegnato un assegno di lire 400.000 (quattrocentomila) e allo studente delle scuole medie superiori un assegno di lire 150.000 (centocinquanta mila).

La Commissione giudicatrice è così formata: sen. Ferruccio Parrini (Presidente); on. Luigi Meda (Vice presidente); prof. Gianfranco Bianchi; prof. Carlo Mario Cattabeni; prof. Orio Giacchi; on. Antonio Greppi; dott. Ferruccio Lanfranchi; on. Giuseppe Lazzari; prof. Bruno Malinverni; avv. Romilio Ottolenghi; Medaglia d'Oro V.M. Giovanni Pesce; dott. Italo Pietra; prof. Ferdinando Vagaa; Ezio Cartotto (Segretario).

Scuola elementare

17-24 giugno: esami di licenza

Gli esami di prima sessione di licenza elementare si svolgeranno quest'anno nel periodo compreso fra il 17 e il 24 giugno; quella seconda sessione cominceranno il 1 settembre. In base alle disposizioni impartite in proposito dal ministero della P.I. gli scrutini finali nella prima, terza e quarta elementare si terranno nell'ultima settimana di lezione, mentre la prima sessione degli esami conclusivi nel primo ciclo didattico (seconda elementare) avranno inizio il secondo giorno successivo al termine delle lezioni, e la seconda sessione il 1 settembre.

Gli esami alla fine del primo ciclo continueranno in un breve e semplice dettato, eventualmente illustrato dallo scolaro con disegno, nella lettura su testo non conosciuto dall'allievo di un breve e facile brano di senso compiuto sul quale saranno richieste semplici spiegazioni, nell'esecuzione scritta di due addizioni di non più di tre addendi, di due sottrazioni, e nel calcolo mentale sulle quattro operazioni.

Gli esami di licenza elementare, al termine del secondo ciclo, consistiranno in prove scritte di lingua italiana (dettato e composizione) e di aritmetica (soluzione di un problema) e in prove orali o pratiche su tutte le materie che sono oggetto di insegnamento nella quinta classe.

PRECISIONE STRAORDINARIA! SCATTO SICURO! RIFINITURA SPLENDIDA!

Queste ed altre sono le caratteristiche delle armi sportive e da caccia di fabbricazione sovietica. Le armi sportive sovietiche sono note in 25 paesi. Alle gare internazionali del Cairo (autunno 1962) gli sportivi che hanno usato pistole e fucili sovietici hanno vinto il Gran Premio e 22 medaglie d'oro.

Alla mostra di Genova l'ente «Raznoexport» espone venti modelli di armi sportive.

Visitate la Mostra commerciale e industriale sovietica a Genova (20 marzo - 20 aprile).

Negli stands del «Raznoexport» i visitatori della mostra troveranno molte novità interessanti.

RAZNOEXPORT

Per ogni richiesta rivolgersi al seguente indirizzo: V/O «Raznoexport» URSS Mosca K-6