

MOTOCICLISMO

A CESENATICO



Hallwood, l'Inglese che ha dominato a Cesenatico

Sfida infernale di Venturi ma Hailwood vince

Il miliardario inglese guidava una MV Privat

Dal nostro inviato

CESENATICO, 26. Il miliardario inglese Mike Hallwood ha rinnovato oggi il suo prestigio portandosi la MV Privat alla vittoria sul lungomare di Cesenatico. Hallwood è indubbiamente il pilota di maggior talento della classe 500, ma poche volte come oggi egli è andato così vicino alla sconfitta. Un italiano, lo sportivo Remo Venturi su Bianchi, non gli ha dato repulisti contrastandolo...

classe 175 e il migliore dei nostri rincalzi, il ligure Amilcare Ballestrieri (Motobi) si è imposto nettamente davanti a Lombardi (Morini). Alle 14.15, sotto un sole caldissimo, entravano in campo i tredici concorrenti della classe 350. Redman (Honda) partiva come un fulmine, Venturi (Bianchi) perdeva tempo, ma ben presto passava dalla sesta posizione alla seconda, ingaggiando un magnifico duello con il campione del mondo. Dietro, Mandolini (Guzzi), Bryans (Honda), Gilberto Milani (Aermacchi) e Beale (Honda) si misuravano per il terzo posto. Avanti così con Redman e Venturi quasi appaiati, ma il diavolo ci metteva la coda, o meglio la macchina di Venturi si fermava alla seconda curva e la gara perdeva ogni interesse. Senza scomporsi, Redman vinceva tenendo a debita distanza il regolare Mandolini. Terzo Gilberto Milani, Quarto Bryans. Intanto quarantamila persone avevano preso posto lungo il circuito. Per la classe 125 prendevano il via ben 25 corridori, cioè troppi. Assumeva il comando Francesco Villa (Mondial) e usciva subito dalla scena Spaggiari (MV Privat). Anche Shepherd (MZ) si fermava alle spalle di Villa restavano Bryans (Honda), Torras (Butaco), Robb (Honda), entrambi su Mondial, e Walter Villa (Mondial). Quest'ultimo, che nel giro d'avvio era penultimo, risaliva posizioni su posizioni e balzava in testa davanti al fratello. I due Villa guadagnavano sempre più terreno e la corsa si concludeva con una volata in famiglia, una volata falsa, però, perché verso la fine dell'ultimo giro, negli ultimi 500 metri, Walter rallentava per lasciar vincere Francesco. Venticinque concorrenti davano vita al terzo confronto riservato alla classe 500. Si lanciava Hallwood (MV Privat) seguito da Venturi (Bianchi), Rossi (Bianchi), Alfredo Milani (Gilera) e Read (Matchless). Caldarella (Gilera) era più indietro, ma in pochi giri la situazione cambiava: Venturi si agganciava ad Hallwood ed era così bravo da superarlo, mentre Caldarella passava al terzo posto, staccato di 38". I piloti più in gamba delle macchine più piccole in prima, seconda e terza posizione. Hallwood riprendeva il comando con Venturi a ruota e Caldarella (partito malamente) cercava di colmare il distacco. Gli altri erano nella polvere. Di nuovo Venturi in testa, una battaglia tutta da vedere, protagonisti un italiano di Spoleto e un inglese di Londra. Nell'articolo si fa il nome dei cinque giocatori del Mansfield dell'Harthepools United per favorire la vittoria della propria squadra nell'incontro del 13 maggio dello scorso anno. Nell'articolo si fa il nome dei cinque giocatori del Mansfield i quali avrebbero raccolto una somma di danaro per darla ai tre avversari affinché giocassero male. La Spal informò immediatamente del fatto l'ufficio inchieste della F.I.C.C. che, subordinando una truffa e non un tentativo di illecito sportivo, provvide a sua volta ad informare l'autorità giudiziaria. All'appuntamento andò un impiegato della Spal, seguito da un rappresentante dell'ufficio inchieste federale e da poliziotti opportunamente nascosti. Si presentò un giovane che affermò di rappresentare l'autore della lettera e di dover ritirare il danaro. La discussione seguì, con il logico rifiuto del rappresentante della società ferrarese, per cui si aprì la polizia di complete accertamenti e di prendere il numero di targa dell'auto dello sconosciuto. Le successive indagini hanno portato al fermo di tre persone. Naturalmente il presunto collegamento con il giocatore del Genoa non rispondeva a verità.



Remo Venturi protagonista del duello con Hallwood

Dettaglio tecnico

CLASSE 175 cc JUNIORES: 1) Ballestrieri (Motobi) che percorre i 15 giri, pari a Km. 60, in 29'41", alla media di Km. 121,218; 2) Lombardi (Morini) 30'08"4; 3) Lasagni (Morini) 30'37"2. Giro più veloce di Ballestrieri in 1'57"1, alla media di Km. 122 e 911. CLASSE 350 cc SENIORES: 1) Redman (Honda) che percorre 26 giri, pari a Km. 104, in 48'40"2, alla media di Km. 128,200; 2) Mandolini (Guzzi) 48'33"7; 3) Milani G. (Aermacchi) 49'49"5; 4) Bryans (Honda) 49'57"2; 5) Beale (Honda) 50'12"5. Giro più veloce il 30 di Venturi, su Bianchi, in 1'47"8, alla media di Km. 133,828. CLASSE 500 cc: 1) F. Villa (Mondial) che completa i 24 giri del percorso, pari a Km. 96, in 47'23"4, alla media di Km. 141 e 792; 2) Venturi (Bianchi) in 47'49"3; 3) Caldarella (Gilera) 48'40"3; 4) A. Milani (Gilera) 48'40"3; 5) Driver (Sud Africa) a 1 giro. Giro più veloce il 90 di Hallwood 1'40"3, alla media di chilometri 143,568. Classifica del Campionato Italiano: 1) Venturi p. 72; 2) Mendonça p. 53; 3) Loro Vasco p. 41; 4) Milani p. 32; 5) Rossi e Magliani p. 31.

Fissata la riunione

Doping: il 16 maggio il ricorso alla CAF

Nuove denunce del "People"

Scandali a catena nel calcio inglese

LONDRA, 26. Il giornale della domenica inglese "The People" continua oggi a denunciare casi di corruzione nel calcio inglese accusando cinque componenti di una squadra di aver corrotto una compagna avversaria al fine di vincere una partita. Il Mansfield Town è riuscito ad ottenere la promozione nella terza divisione corrompendo tre giocatori dell'Harthepools United per favorire la vittoria della propria squadra nell'incontro del 13 maggio dello scorso anno. Nell'articolo si fa il nome dei cinque giocatori del Mansfield i quali avrebbero raccolto una somma di danaro per darla ai tre avversari affinché giocassero male. La Spal informò immediatamente del fatto l'ufficio inchieste della F.I.C.C. che, subordinando una truffa e non un tentativo di illecito sportivo, provvide a sua volta ad informare l'autorità giudiziaria. All'appuntamento andò un impiegato della Spal, seguito da un rappresentante dell'ufficio inchieste federale e da poliziotti opportunamente nascosti. Si presentò un giovane che affermò di rappresentare l'autore della lettera e di dover ritirare il danaro. La discussione seguì, con il logico rifiuto del rappresentante della società ferrarese, per cui si aprì la polizia di complete accertamenti e di prendere il numero di targa dell'auto dello sconosciuto. Le successive indagini hanno portato al fermo di tre persone. Naturalmente il presunto collegamento con il giocatore del Genoa non rispondeva a verità.

Tre fermi per la tentata truffa alla Spal

La commissione d'appello federale della F.I.C.C. a quanto si è appreso, ha fissato per il 16 maggio la riunione per l'esame dei ricorsi presentati dal Bologna di Bernardini e da Foggiali contro le decisioni della Lega. La C.A.F. si riunirà pure il giorno 7 dello stesso mese per l'esame di altri reclami. L'annuncio ufficiale delle prossime convocazioni e le decisioni adottate nei giorni scorsi saranno resi noti questa mattina.

sport flash

Battuto Osuna dalla spagnolo Santana

Lo spagnolo Santana ha vinto il singolare maschile del torneo di Real Club Quiero De Huerro, che si svolge a Madrid, battendo in finale il messicano Osuna per 6-1, 6-3, 6-4. La finale del doppio maschile è stata vinta dai messicani Osuna e Palfiox che hanno battuto l'argentino Soriano e il spagnolo Rosales per 6-1, 6-3, 6-3. La finale del singolare femminile è stata vinta dalla francese Rees-Lewis che ha battuto la tedesca Knecht per 6-4, 6-2.

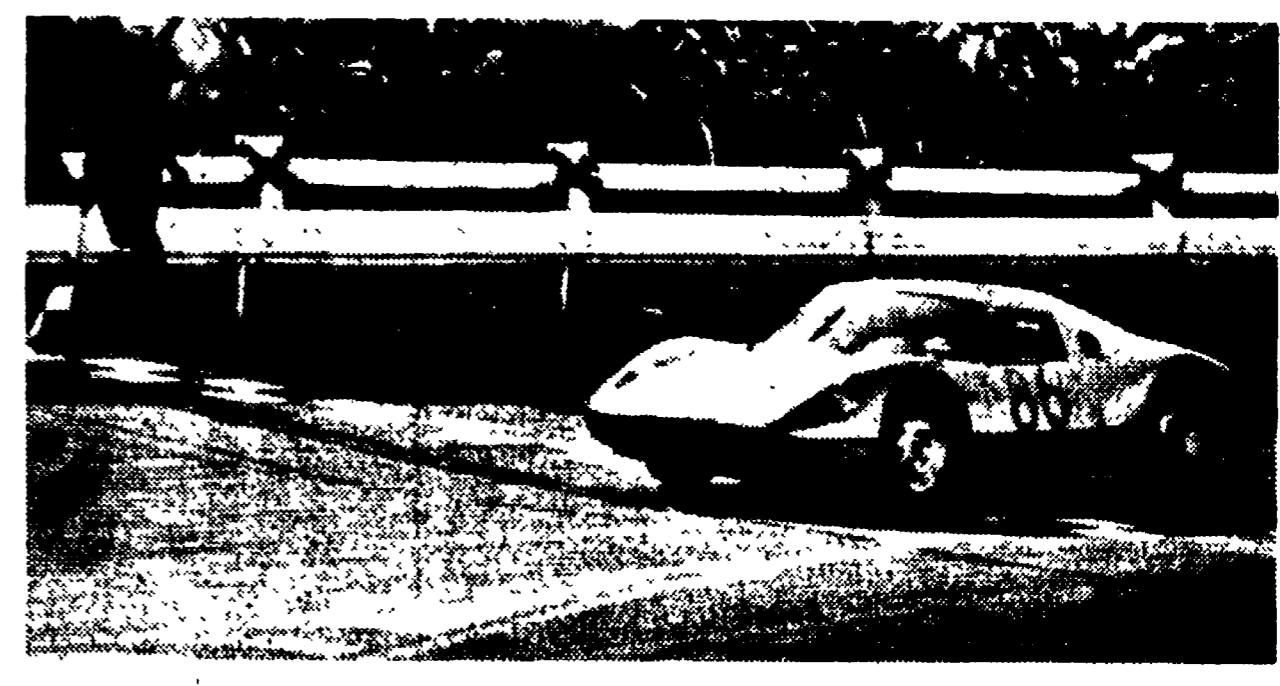
Roux campione di Francia dei m. massimi

Paul Roux ha riconquistato sabato sera a San Quentin nella Francia settentrionale, il titolo nazionale dei pesi medi-massimi battendo al punti il 18-rispetto Bernard Queller. Il cubano Jose Napoles ha battuto per k.o. alla prima r.l. presa il messicano Alfredo Urbina, quarto nella classifica mondiale della W.B.A. del pesi leggeri. Il combattimento che si è disputato a Città del Messico era previsto il 10 riprese.

Un'altra vittoria tedesca nella corsa siciliana

Trionfano le Porsche nella «Targa Florio»

Ha vinto la vettura condotta da Pucci e Colin Davis - Deludono le Ford-Cobra



PALERMO - Colin Davis su Porsche taglia vittorioso il traguardo (Telefoto AP-e'Unità)

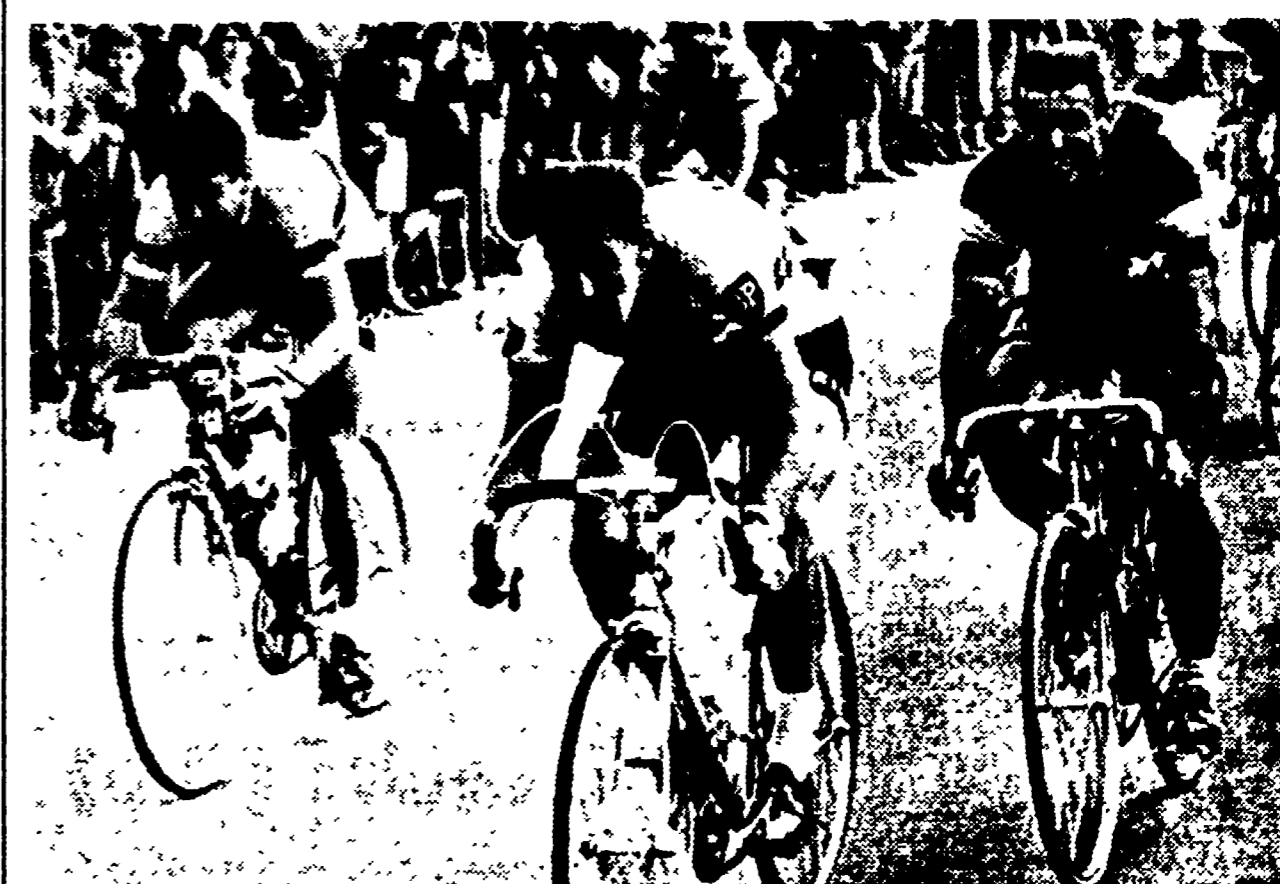


PALERMO - I vincitori della 48. edizione della «Targa Florio», Colin Davis (a sinistra) e Antonio Pucci, mentre salutano sorridenti la folla (Telef. AP-e'Unità)

LA CLASSIFICA UFFICIALE 1) Pucci - Colin Davis su Porsche in 7'10" e 53"3/5, alla media di Km. 100,256; 2) Ballestrieri - Linge su Porsche in 7'23"15"3/5; 3) Kim - Thiele su Alfa Romeo Zagato in 7'27"07"; 4) Kim - Thiele su Alfa Romeo Zagato in 7'27"39"2/5; 5) Ferrario Taramazzo su Ferrari GTO in 7'28"25"; 6) Barth - Maglioli su Porsche 7'29"16"4/5; 6) Klass - Von Hanstein su Porsche 7'30"45"2/5; 8) Gurney - Grant su Ford Cobra 7'38"05"; 9) Norinder Troberg su Ferrari GTO 7'40"44"; 9) Bouilliot - Bourbon su Ferrari GTO 7'46"45"; 9) 92,554, il giro più veloce è stato di Bonnier su Porsche al primo giro con il tempo di 41"16"1/5, alla media di Km. 104,685.

Prima vittoria internazionale del giovane belga

A Van Coningsloo la Parigi-Bruxelles



BRUXELLES - VAN CONINGSLOO precede VAN LOOY sul traguardo della Parigi-Bruxelles (Telefoto AP-e'Unità)

BRUXELLES, 26. Il gruppo a questo punto reagisce violentemente e, dopo aver ridotto il ritardo a Bohlin (Km. 145) a 1'53", riprende lentamente la corsa. A tre chilometri dalla partenza di Forest e Babin l'entrata di Forest (Km. 165). La fuga dei quattro è durata più di cento chilometri. Sul'ultima salita, quella del «Muro Nero», i migliori ciclisti si portano nelle prime posizioni, poi nella dirittura finale il campione del mondo Beunens e nel Giro delle Fiandre; di uscire a preferire. Ma negli ultimi metri Van Coningsloo e Van Looy hanno un eccellente recupero e lo superano. Sotto il striscione passa per primo, di pochi centimetri, il più giovane dei due, Van Coningsloo. Il belga 23enne si è classificato quinto nell'ultima Milano-Santarem e nel Giro delle Fiandre; con la Parigi-Bruxelles ha ottenuto il suo primo successo in campo internazionale. LA CLASSIFICA: 1) Georges Van Coningsloo (Bel.) tra i percorsi Km. 296 in 7'05"17"; 2) Van Looy (Bel.); 3) Behey (Bel.); 4) Melkenbeck (Bel.); 5) Gilbert Desmet (Bel.); 6) Jan Janssen (Oli.); 7) Becklandt (Bel.); 8) De Roo (Oli.) tutti col stesso tempo; 9) Fretini (It.); 10) Forestier (Fr.). Gli altri italiani si sono classificati: 11) Fretini (It.); 12) Mialari 26, Forzani 26 e Satta 26.

Canottaggio a Castelgandolfo

Sullo specchio d'acqua del lago di Castelgandolfo increspato da una forte brezza si sono svolte le gare di canottaggio organizzate dalla X.Zona. CANOINO NC. 1500 METRI: 1) Giorgio Biscotti in 7'51"; 2) Roma-Torino in 7'51"; 3) Dopolavoro Ferroviario Roma, Man. Socio in 7'51"; 4) Tirrenia Todaro, Roma in 7'51"; 5) Tevere Remo, Massoli in 7'41"6; 6) Tevere Remo, Galloni in 7'41"5; 7) Niente, Neri in 7'49"7. SINGOLO ALLIEVI CADETTI M. 1900: 1) Roma, Galeazzi in 3'14"6; 2) Aniene, Benigni in 3'20"9. SOLE A DUE NC. M. 1500: 1) Scuola Remo Marina Militare, Maddalena in 3'22"5; 2) Tirrenia, Todaro in 3'22"5; 3) OMI in 3'27". DOPIO CANOINO NC. M. 2000: 1) Tirrenia, Todaro in 4'41"6; 2) Tirrenia Todaro, Di Fazio in 4'41"6; 3) Aniene, Luzzi in 4'41"6. SENIORES M. 1000: 1) Centro Forze Armate Sabauda, Luperone in 3'14"6; 2) Gruppo Sportivo Fiamme G.R., Agostini in 3'17"2; 3) Tirrenia Todaro, Caracini in 3'17"2; 4) Lazio, Vennanzoni in 3'20"9. SENIORES M. 1500: 1) Centro Forze Armate Sabauda, Luperone in 3'14"6; 2) Gruppo Sportivo Fiamme G.R., Agostini in 3'17"2; 3) Tirrenia Todaro, Caracini in 3'17"2; 4) Lazio, Vennanzoni in 3'20"9. SENIORES M. 2000: 1) Centro Forze Armate Sabauda, Luperone in 3'14"6; 2) Gruppo Sportivo Fiamme G.R., Agostini in 3'17"2; 3) Tirrenia Todaro, Caracini in 3'17"2; 4) Lazio, Vennanzoni in 3'20"9.

Consiglio Sala