

Perché difendiamo assegni e pensioni

Il numero 36 di «Rassegna Sindacale» — la rivista della CGIL — riporta il seguente articolo redazionale: «Grossa questione del momento è quella del...

La CGIL respinge naturalmente come inaccettabile ogni ipotesi di blocco anche di fatto delle retribuzioni di subordinazione della dinamica salariale alla produttività. E proprio per questo è stato affermato, non è...

Il richiamo responsabile alla necessità di una valutazione veramente globale, che abbracci tutte le componenti della politica economica, anche agli effetti della...

Qui sta il nodo della questione: la disponibilità per i fini a cui è naturalmente destinato, in nome di una...

La CGIL ha presentato proposte molto ragionevoli per l'utilizzazione integrale dei fondi previdenziali, che dimostrano come essa tenga...

Altre cose chiare è però la posizione della CGIL su di un punto fondamentale: i fondi previdenziali devono essere utilizzati integralmente...

Poligrafico: per due ore oggi sciopero. I dipendenti del Poligrafico di Stato riprenderanno oggi con un nuovo sciopero di due ore la lotta per ottenere la...

Nuovi scioperi dei cavaletti e cementieri. Gli 80 mila cavaletti effettuano oggi il secondo sciopero unitario per il contratto, dopo la...

Visentini avrebbe già iniziato le trattative

Alla General Electric

l'«Elettronica» della Olivetti?

L'«Avanti!» e l'operazione FIAT

Dalla nostra redazione

MILANO, 29

Di fronte al caso Olivetti, c'è, preliminarmente, una cosa da fare: definire esattamente cosa è cambiato nella situazione e perché, dopo la conclusione dell'operazione...

Spunto allora dove rilevare l'ostinato tentativo dell'«Avanti!» di nascondere una parte della realtà, e la parte più importante, e di impostare il suo discorso sull'Olivetti, unicamente su una assurda polemica con l'Unità.

Le cose stanno oggi, brevemente, così: 1) La FIAT è entrata all'Olivetti, come l'Unità e l'«Avanti!» avevano denunciato e temuto: non con l'acquisto della maggioranza assoluta...

Qui sta il nodo della questione: la disponibilità per i fini a cui è naturalmente destinato, in nome di una...

L'«Avanti!» scrive che oggi la FIAT, detenendo soltanto 14 azioni su 100 è in minoranza, anzi «in forte minoranza». Ma allora perché...

E' ancora, come mai IMI e Mediobanca che, secondo l'«Avanti!» sono in maggioranza, hanno un solo rappresentante, il prof. Borri, in un consiglio d'amministrazione di 11 membri, mentre la Fiat, che ha meno azioni, ha «collocato» altri tre membri...

«Il filo di collegamento — scriveva Lombardi — appariva far capo ad alti dirigenti dell'IRI». Era un attacco a Visentini: negli stessi giorni, per penna di Fidia Sassano, l'«Avanti!» accennava alle voci...

Come è possibile affermare, come fa l'«Avanti!», che il settore pubblico abbia una posizione di comando o comunque determinante? In effetti il capitale pubblico ha il 51% di un 35%, il che significa che ha il 17,5% dell'intero capitale azionario della Olivetti...

Questi fatti gravi che sono avvenuti attorno alla Olivetti e che non vanno nascosti, ancora una volta nella «stanza dei bottoni», insomma, il dito più forte è stato quello della FIAT.

grande contributo con gli scioperi e le manifestazioni effettuate per tener lontana la Fiat da Iure: ma questa lotta ha rivelato anche dei limiti seri di incomprensione sulla necessità di una più forte presenza operaia e democratica nella battaglia per promuovere una nuova politica economica...

La battaglia ha ora un primo obiettivo: la difesa del settore elettronico. Siamo informati a questo proposito che il nuovo Consiglio di amministrazione ha già iniziato trattative con la General Electric per la cessione di un settore così importante per gli sviluppi dell'economia italiana...

Deciso dai sindacati per il 9-10

Enti Locali: nuovo sciopero dei 500 mila

Edili in lotta

ieri a Cosenza

CRISI NEI CANTIERI

LA POLVERIZZAZIONE NELL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI

IMPRESA

55% con meno di 10 operai

23% con 10-50 operai

7% con 50-100 operai

15% con oltre 100 operai

EDILI occupati nelle aziende fino a 100 dipendenti

occupati nelle aziende superiori ai 100 dipendenti

89,2%

10,8%

Oltre ventimila lavoratori dell'edilizia e delle attività affini sono scesi ieri in sciopero in tutta la provincia di Cosenza...

Sciopero dei ferrovieri a Torino, Genova e Milano

GENOVA, 29. Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Il personale di macchina dei tre compartimenti FS di Genova, Torino e Bologna attuerà domenica uno sciopero di 20 ore...

Lo sciopero è stato proclamato dal sindacato unitario in seguito alle deliberazioni adottate concordemente dalle segreterie provinciali del SFI-CGIL e del SAVA-CISL...

Al congresso FIDAE

Elaborazione di base sui piani ENEL

Dal nostro inviato

LIVORNO, 29.

Una battaglia per il decentramento democratico dell'ENEL — al pari dell'azione sviluppata per la nazionalizzazione — valica i confini della categoria per assumere carattere e valore nazionale. In questo concetto, espresso in più di un intervento, si manifesta la coscienza della categoria di battersi non solo per raggiungere l'obiettivo di carattere settoriale, ma di condurre una lotta per realizzare un ente al servizio della comunità...

Un altro problema, di estrema importanza e attualità, è emerso con chiarezza dal dibattito: e cioè, quello della connessione che esiste fra programmazione economica democratica e struttura decentrata dell'ENEL...

Da queste considerazioni è emersa una proposta concreta che Gali ha presentato al congresso, e cioè che a livello nazionale e provinciale...

La decisione è stata adottata unitariamente dai sindacati di categoria della CGIL, CISL e UIL, e fa seguito al primo sciopero svolto il 1° maggio. La manifestazione è stata indetta contro gli orientamenti del governo che si ostina ad impedire l'applicazione degli accordi autonomamente raggiunti con le rappresentanze degli enti locali...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

La vertenza, al di là degli aspetti propriamente economici, investe la natura dei rapporti fra Stato ed enti locali di cui, anche per questa strada, si vuole negare l'autonomia. Vi infatti, il tentativo di tornare a considerare — come rileva una nota della stessa CISL — l'ente locale «come ente ausiliario e non ente autonomo locale», cioè un ente di ricorrenza costituzionale...

VACANZE LIETE

RIVAZZURBA/RIMINI - PENSIONE VILLA TAMBURINI - Via Lecce, 20 - vicina mare - conforti - cucina sana ed abbondante - terrazzo - autoparco - Giugno 1960 - Luglio 1960 - Agosto 2000 - Settembre 1800 - Tel. 30.128.

VACANZE VERAMENTE TRANQUILLE VISERBA/RIMINI - PENSIONE «LA FONTE» - Tel. 38.411 - Vicino alla famosissima sorgente SA-CRAMORA - cura gratuita dell'acqua - Ampio giardino ombreggiato e recintato - autoparco - cucina romagnola - cabine al mare - Prezzi convenientissimi - Bassa 1400 - Luglio 2000 - Agosto interpellateci. GESTIONE PROPRIA.

MIRAMARE/RIMINI - PENSIONE VALLECHIARA - Telefono 30.248 - Dirett. mare - Posizione tranquilla - tutte camere acqua calda-fredda - cucina ottima - Giugno/sett. 1300 - 1/15/7 L. 1800 - 18/7 e agosto L. 2100 tutto compreso. Nuova gestione - Interpellateci.

VIAGGI - VACANZE ESTATE '64 VIAGGI PER TUTTI!!! U.R.S.S. 17 giorni. Vienna - Budapest - Mosca - Leningrado - Partenza 26 - 27.8 - 8.8 - 18.8 - L. 119.000.

CECOSLOVACCHIA 16 gg. Praga - Karlovy - Karlovy Vary - Brno - Bratislava - Partenza: 1.8 - 8.8 - 14.8 - 22.8 - L. 69.000.

CROCIERA SUL DANUBIO IN ALISCAFO 10 giorni. Vienna - Bratislava - Esztergom - Budapest - Partenza: 10.8 - L. 80.000.

POLONIA - CECOSLOVACCHIA 15 giorni. Vienna - Praga - Cracovia - Varsavia - Zakopane - Katowice - Praga - Partenza: 28.7 - 11.8 - 22.8 - L. 76.000.

ANNUNCI ECONOMICI 2) CAPITALI - SOCIETA' L. 50 7) OCCASIONI L. 50 FIMER Piazza Vanvitelli 10, Napoli telefono 340.620. Sovvenzioni finanziarie ad impiegati. Sconto effetti. Ipotecari. Auto-sovvenzioni. Polizze e mutui ipotecari.

IMPORTANTE GRUPPO EDITORIALE di opere a carattere enciclopedico PER AMPLIAMENTO DELLA PROPRIA RETE DI VENDITA ASSUME VENDITORI AMBOSESSI IN TUTTA ITALIA

LOT. TURBOPROP. ILVUSHIN-18 TURBO-PROP. VISCOUS ROMA - VARSAVIA - MOSCA E RITORNO

VELOCITA' - COMODITA' - SICUREZZA LOT - LINEE AEREE POLACCHE PIAZZA BARBERINI, 5 - ROMA - TEL. 483.448