

Tour: il campione normanno non ha mancato l'appuntamento col «tic-tac»

L'assemblea del Torino

Anquetil «crono-leader» a Bayonne

Pianelli riconfermato presidente

Nominati i due vice - Le dimissioni di Gerbi

DAL CORRISPONDENTE

TORINO, 9 luglio. Alcuni ripensamenti all'ultimo momento hanno fatto sì che l'assemblea del Torino, avvenuta questa sera nella sede della Camera di Commercio, procedesse nel modo più pacifico e monotono...

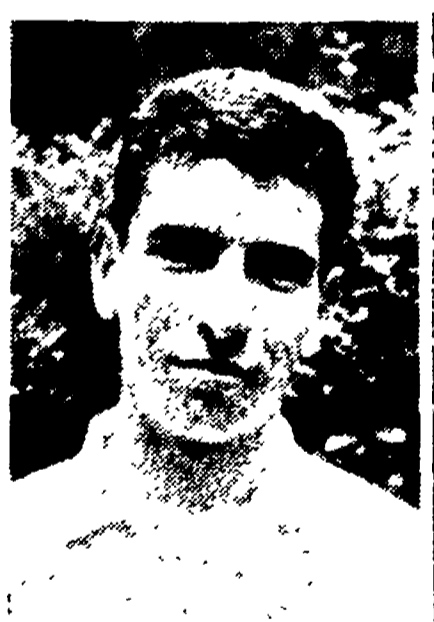
L'Inter a San Siro il 2 settembre

MILANO, 9 luglio. L'Inter ha dettato il suo programma pre-compartito Svizzeri alla preparazione dal 10 agosto a San Pellegrino...

Il «T.2» riposa per lo sprint finale

I francesi aiuteranno Gimondi?

Debole la squadra italiana nei confronti di quella del capofila Garcia



Gimondi

SERVIZIO

Ad Hossegor i concorrenti del Tour dell'anno hanno goduto oggi della prima ed ultima giornata di riposo prevista dal programma della corsa...



BAYONNE — Anquetil indossa la maglia gialla; difficile, adesso, sarà toglierla.

in breve

Firenze: vincono Pietrangeli e McKinley

Secondo le previsioni la prima giornata dell'incontro amichevole di Tennis Italia si è conclusa in patria avendo McKinley e Pietrangeli rispettato il pronostico che li voleva entrambi vincitori...

Prove G. P. Inghilterra: Gurney il più veloce

L'americano Dan Gurney su Brabham è stato finora il più veloce nelle prove per il G.P. d'Inghilterra in programma sabato prossimo...

Vittoria per k.o.t. di «Sugar» Robinson

L'ex campione del mondo dei pesi medi «Sugar» Ray Robinson ha battuto per k.o. tecnico Clarence Rieley di Detroit al sesto round...

Inseguitori dilettanti di scena al Vigorelli

Gli inseguitori dilettanti saranno nuovamente di scena domenica al Vigorelli, per la quarta dispartita «Bracciale»...

A. Desmet presto uscirà dall'ospedale

Lo sfortunato Armand Desmet, vittima della paurosa caduta nella discesa del Puymeron e ricoverato all'ospedale di Tolosa, è sensibilmente migliorato...

In Germania 211 atleti nei «limiti-Tokio»

Dal dati forniti dalle due Federazioni tedesche di atletica, la Germania dispone oggi di ben 211 atleti (116 maschi e 95 femmine) nei limiti dei «limiti fissati» per l'Ost. Pressoché pari, in proposito, le forze della ex Repubblica per la Tok con 155 atleti prevalenti comunque sulla Ovest...

Arrivo e classifica

Ordine d'arrivo della 17.a tappa la Peyrehorade-Bayonne (km. 22,500 cronometro): 1. ANQUETIL (Fr.) in 1'01"33; 2. POUILLIOT (Fr.) in 1'01"33; 3. ABIG (Ger.) in 1'01"33; 4. AGUILADE (Fr.) in 1'01"33; 5. GIBICA (Sp.) in 1'01"33; 6. GROSSMANN (Ger.) in 1'01"33; 7. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 8. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 9. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 10. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 11. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 12. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 13. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 14. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 15. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 16. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 17. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 18. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 19. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 20. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 21. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 22. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 23. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 24. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 25. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 26. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 27. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 28. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 29. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 30. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 31. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 32. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 33. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 34. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 35. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 36. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 37. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 38. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 39. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 40. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 41. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 42. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 43. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 44. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 45. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 46. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 47. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 48. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 49. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 50. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 51. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 52. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 53. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 54. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 55. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 56. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 57. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 58. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 59. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 60. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 61. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 62. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 63. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 64. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 65. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 66. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 67. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 68. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 69. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 70. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 71. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 72. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 73. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 74. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 75. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 76. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 77. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 78. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 79. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 80. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 81. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 82. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 83. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 84. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 85. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 86. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 87. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 88. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 89. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 90. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 91. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 92. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 93. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 94. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 95. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 96. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 97. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 98. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 99. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 100. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 101. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 102. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 103. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 104. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 105. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 106. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 107. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 108. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 109. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 110. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 111. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 112. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 113. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 114. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 115. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 116. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 117. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 118. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 119. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 120. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 121. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 122. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 123. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 124. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 125. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 126. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 127. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 128. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 129. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 130. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 131. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 132. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 133. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 134. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 135. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 136. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 137. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 138. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 139. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 140. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 141. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 142. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 143. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 144. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 145. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 146. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 147. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 148. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 149. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 150. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 151. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 152. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 153. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 154. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 155. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 156. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 157. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 158. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 159. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 160. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 161. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 162. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 163. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 164. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 165. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 166. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 167. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 168. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 169. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 170. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 171. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 172. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 173. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 174. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 175. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 176. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 177. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 178. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 179. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 180. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 181. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 182. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 183. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 184. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 185. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 186. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 187. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 188. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 189. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 190. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 191. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 192. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 193. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 194. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 195. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 196. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 197. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 198. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 199. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 200. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 201. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 202. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 203. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 204. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 205. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 206. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 207. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 208. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 209. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 210. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 211. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 212. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 213. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 214. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 215. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 216. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 217. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 218. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 219. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 220. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 221. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 222. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 223. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 224. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 225. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 226. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 227. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 228. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 229. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 230. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 231. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 232. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 233. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 234. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 235. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 236. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 237. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 238. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 239. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 240. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 241. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 242. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 243. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 244. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 245. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 246. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 247. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 248. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 249. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 250. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 251. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 252. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 253. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 254. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 255. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 256. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 257. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 258. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 259. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 260. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 261. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 262. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 263. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 264. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 265. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 266. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 267. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 268. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 269. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 270. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 271. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 272. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 273. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 274. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 275. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 276. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 277. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 278. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 279. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 280. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 281. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 282. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 283. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 284. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 285. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 286. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 287. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 288. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 289. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 290. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 291. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 292. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 293. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 294. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 295. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 296. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 297. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 298. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 299. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 300. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 301. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 302. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 303. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 304. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 305. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 306. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 307. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 308. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 309. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 310. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 311. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 312. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 313. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 314. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 315. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 316. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 317. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 318. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 319. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 320. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 321. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 322. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 323. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 324. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 325. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 326. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 327. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 328. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 329. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 330. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 331. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 332. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 333. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 334. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 335. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 336. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 337. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 338. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 339. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 340. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 341. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 342. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 343. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 344. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 345. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 346. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 347. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 348. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 349. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 350. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 351. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 352. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 353. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 354. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 355. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 356. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 357. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 358. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 359. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 360. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 361. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 362. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 363. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 364. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 365. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 366. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 367. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 368. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 369. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 370. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 371. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 372. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 373. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 374. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 375. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 376. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 377. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 378. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 379. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 380. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 381. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 382. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 383. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 384. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 385. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 386. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 387. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 388. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 389. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 390. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 391. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 392. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 393. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 394. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 395. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 396. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 397. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 398. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 399. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 400. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 401. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 402. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 403. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 404. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 405. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 406. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 407. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 408. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 409. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 410. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 411. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 412. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 413. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 414. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 415. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 416. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 417. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 418. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 419. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 420. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 421. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 422. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 423. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 424. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 425. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 426. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 427. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 428. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 429. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 430. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 431. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 432. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 433. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 434. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 435. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 436. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 437. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 438. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 439. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 440. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 441. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 442. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 443. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 444. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 445. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 446. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 447. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 448. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 449. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 450. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 451. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 452. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 453. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 454. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 455. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 456. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 457. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 458. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 459. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 460. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 461. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 462. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 463. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 464. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 465. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 466. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 467. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 468. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 469. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 470. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 471. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 472. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 473. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 474. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 475. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 476. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 477. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 478. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 479. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 480. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 481. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 482. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 483. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 484. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 485. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 486. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 487. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 488. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 489. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 490. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 491. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 492. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 493. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 494. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 495. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 496. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 497. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 498. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 499. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 500. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 501. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 502. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 503. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 504. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 505. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 506. MANNING (Sp.) in 1'01"33; 507. MANNING (Sp.) in 1'01"33