d'orario al Cantiere navale?

Toscana: il PCI alle forze socialiste e cattoliche democratiche

Dotare i Comuni di una sempre

più marcata autonomia e di potere d'intervento

Riconfermato il valore delle Giunte di sinistra — Invito ai partiti democratici a formulare una comune piattaforma programmatica sulla cui base operare per il progresso della regione

Il comitato regionale tosca- I comunisti toscani riten- nio prezioso per l'ulteriore no del PCI ha esaminato gono che la costituzione di sviluppo civile e sociale del nella sua ultima riunione la situazione economica e polili e regionali dotate di una nale toscano del PCI prosi è riunito ed ha esaminato la pagamento dei salari e il perisi è riunito ed ha esaminato la pagamento dei salari e il peridegli ultimi sviluppi della sempre più marcata autono- pone a tutte le forze socia- situazione economica della pro- colo dell'affermarsi della linea situazione generale del paese. mia e di maggiori poteri di liste e alle forze cattoliche Particolare attenzione è sta- intervento in materia di pro- nelle quali viva è la tradita rivolta alle gravi conse-grammazione economica, al zione e forti le istanze deguenze che derivano alla au-livello comunale, provinciale mocratiche, la formulazione tonomia e possibilità di ini- e regionale, può rappresenta- di comuni piattaforme proziative degli enti locali se-re oggi un momento essen-grammatiche attorno alle riamente compromesse dai ziale per contrastare la ten-quali, nella rispettiva autotagli effettuati ai bilanci di denza involutiva in atto nel- nomia, si potranno realizzaprevisione dalle autorità pre- la società italiana e rappre- re soluzioni positive volte ad fettizie in omaggio alle di-sentare altresì uno strumen-assicurare il progresso della rettive governative di blocco to decisivo per lo sviluppo regione e il soddisfacimento

Di fronte alle difficoltà che già investono l'economia tone, la stabilità economica della piccola e media impresa, il tenore di vita della città e delle campagne, i comunisti toscani ritengono ne-cessario un ampio dibattito che investa tutti i partiti sul precise scelte politiche e programmatiche, al fine di consentire ai lavoratori e alla opinione pubblica di esprimere il loro giudizio sulla situazione e la loro volontà di minuscreta a di minuscreta

La consultazione elettorale amministrativa può e deve essere l'occasione per questo ampio dibattito, può con una più libera e diretta partecipiù libera e diretta partecipia di libera e diretta di libera e diretta di libera e diretta di libera di libera di libera di libera di libera di liber pazione popolare alla cosa pubblica e, attraverso l'esaltazione delle funzioni degli enti locali, creare le condizioni per una rapida avanzata di tutto il paese sulla via del progresso civile e della democrazia.

Il comitato regionale to**sc**ano denuncia all'opinione pubblica il fatto che il governo di centro-sinistra, nonostante l'impegno solennemente preso di fronte al parlamento e al paese, non abbia ancora deciso a pochi giorni dalla scadenza dei termini costituzionali, la data delle elezioni per il rinnovo dei consigli comunali e provinciali. Čiò oltre ad accentuare lo stato di confusione e di sfiducia nelle istituzioni democratiche, impedisce in questo caso il pieno dispiegarsi della sovranità e della iniziativa popolare.

Il comitato regionale del PCI fa appello a tutti i partiti democratici, a tutta la opinione pubblica affinché si levi da ogni parte della regione una pressante richiesta volta ad ottenere che le elezioni siano tenute alla

Il comitato regionale todei cittadini della regione nati, hanno dovuto attendere due giorni, sul carri merci delle stazioni ferroviarie, prima su due pericoli che si delineano come conseguenze dell'orientamento che viene portato avanti dal gruppo dirigente de e da parte di altre forze politiche dello schieramento di centro-sini-zioni marittime tra la Sardedal potere centrale alla pe-nista Pirastu, in una interro-espletare un normale servizio tenziamento dei servizi in tutti Lockheed 60, capace di sei posa di sopravvivenza del gogio che si è determinata, anbre, per esempio, la motonave stema delle comunicazioni inverno centrale. E' questa una che quest'anno, per i viaggia della linea Porto Torre-Genova terne nel quadro di un arnaie che tende a instaurare in Sardegna per le ferie.
un regime che di fatto esprimerebbe il dominio della deciso un potenziamento, sia deciso un potenziamento, sia pure insufficiente, delle linee

Respingere questo tentavedimento è stato annunziato serelle, nel tentativo di sae fa parte integrante degli inivo del gruppo dirigente de ner l'incremento dei traffici tivo del gruppo dirigente de per l'incremento dei traffici lire a bordo. La motonave non dirizzi della programmazione e delle forze ad esso alleate marittimi tra la parte meriin questo disegno è una sceldionale dell'Isola e il Contita di libertà cui nessun sinnente. La mancata attuazione
vuta intervenire la forza pubgramma indicato dai comuni-

trarsi.

L'altro pericolo è rappresentato dal rinvio della ististico. Gli interessati — sia tuzione dell'Ente regioni ai risti che semplici viaggiatori a dell'addiaggio la passeggeri. E' do- I punti principali del provuta intervenire la forza publica per indurre gran parte del viaggiatori a desistere dal 1) la gestione pubblica di tutti tentativo di salire sulla nave. I servizi con tariffa unica; La disperazione di dover passeggeri. E' do- I punti principali del provuta intervenire la forza publica per indurre gran parte dei viaggiatori a desistere dal 1) la gestione pubblica di tutti tentativo di salire sulla nave. La disperazione di dover passeggeri. E' do- I punti principali del provuta intervenire la forza publica indicato dai comunica viaggiatori a desistere dal 1) la gestione pubblica di tutti tentativo di salire sulla nave. I servizi con tariffa unica; sarce una notte all'addiaggio sarde a cuello della comunicatione della provuedimenti da parte della viaggiatori a desistere dal 1) la gestione pubblica di tutti tentativo di salire sulla nave. I servizi con tariffa unica; sarce una notte all'addiaggio sarde a cuello della comunicatione della provuedimenti da parte della viaggiatori a desistere dal 1) la gestione pubblica di tutti tentativo di salire sulla nave. I servizi con tariffa unica; sarce una notte all'addiaggio sarde a cuello della comunicatione della provuedimenti della comunicatione della comunicatione della comunicatione della cuella cuell tuzione dell'Ente regioni ai suco. Gli interessati — sia tutempi lunghi. subordinando — sono costretti a prenotare la creazione dei consigli rei posti sulla nave con settivoro (molti erano coloro che maggiori per i trasporti magionali al superamento del-mane e mesi di anticipo, opra economica. Si tende così linee che fanno capo ad Olbia apertamente a svalutare la e Porto Torres, con evidenti portata democratica, rinno-disagi e inconvenienti. apertamente as steinte du protection de la contraction de la contr popolo vuole, che al paese misure adottate sono del tutto limiti eccezionali e impreve-

delle giunte di sinistra qua- estendendo così la feconda salari, i livelli di occupazio- nella coscenza della parte più gresso della Toscana.

Dalla nostra redazione sono necessari per il suo avanzata della popolazione sviluppo sociale, economico della Toscana, la cui attività rappresenta un patrimo-

nuove amministrazioni loca-la regione, il Comitato regio-

La insufficienza di linee e di navi provoca drammatiche resse

Urge una radicale revisione nella politica dei trasporti

Una prova drammatica della intollerabile situazione creatasi nei collegamenti marittimi

tra la Sardegna e il Continente: sulla nave di linea Porto Torres-Genova centinala di pas-

seggeri che hanno avuto la fortuna di usufruire di un semplice « passaggio », si sono ras-

segnati a trascorrere la notte nei salottini, nel ristorante o sui ponti. Altri, i meno fortu-

inadeguate e che necessita unidibili. Vi è stato un incremen-

piano organico capace di ga- to, ma esso era facilmente

rantire normali collegamenti|prevedibile e calcolabile sia

voro (molti erano coloro che maggiori per i trasporti ma-

dovevano rientrare sul Conti-rittimi (si è ottenuta l'equi-

dalla società « Tirrenia » che|

di riuscire ad imbarcarsi sulla motonave!

Il problema delle comunica-con la Penisola.

CAGLIARI, 17.

Dalla nostra redazione

Federazione comunista nissena tori, conseguente al mancato vincia in relazione alle prossi- di smobilitazione delle miniere me consultazioni elettorali am- dovuta al ritardato funzionaministrative. Al termine dei la- mento dell'Ente minerario si vori, ha emesso il seguente ciliano: il ridimensionamento del piano di sviluppo indu-

Il dato che caratterizza la si- striale previsto nel Gelese; la tuazione economica dei consu- riduzione degli investimenti mi della nostra provincia è di nel settore edilizio e il blocco progressivo decadimento. Ne degli appalti dei lavori pubsono indice: l'ulteriore dissesto blici; l'acutizzarsi della crisi nel delle economie contadine ag-| settore dell'artigianato e de gravato dal perdurare della commercio. crisi strutturale e dalle recenti avversità atmosferiche; la mi- della economia del Nisseno, le economico e democratico. delle più urgenti esigenze naccia della perdita del sussi- recenti misure anticongiuntu-Riconfermando il valore popolari, consolidando ed dio di disoccupazione e degli rali adottate dal governo na-

assegni familiari che colpiran-zionale vi apportano evidenti no le famiglie bracciantili ed elementi di aggravamento. scana come quella nazionale li centri di potere popola- unità di tutte le forze che i comuni interessati della no- Manca inoltre alle forze del gocon grave pregiudizio per i re tradizionalmente radicati vogliono operare per il pro- stra provincia, privandole di verno regionale un chiaro o centinaia di milioni l'anno; lo rientamento e una precisa vo

zamento del potere monopoli esaltino il ruolo nuovo e ori di studio e di propulsione eco nomica nel contesto di una po

litica di programmazione de

Nuovo aereo

All'eroporto di Sarzana è sta-

riferia la formula di centrosinistra come condizione stescia la grave situazione di disasa di sopravvivenza del gogo go che si è determinata anla marina mercantile, denunle settimane di punta, tra Ferragosto e i primi di settemla marina mercantile, denunle settimane di punta, tra Ferpresi a sè, ma legati al sitema del servizio di aereo-tavi progettato a suo tempo e pre- linea. Egli ha osservato a que- del compagno Togliatti. Il preconcezione di natura antitori, in particolare per le fademocratica e anticostituziomiglie degli emigrati rientrate
media giornaliera di 3-400 pasbisogna partire per comprantori, in particolare per le faha dovuto lasciare a terra una
monico sviluppo dell'economia
gestire il servizio è stato costizione provinciale di Reggio El'adesione della Giunta al cormedia giornaliera di 3-400 pasbisogna partire per comprantuito un apposito consorzio di milia — secondo l'ammissione doglio popolare che ha seguito cui fanno parte l'amministra- dello stesso assessore Borachia la scomparsa del segretario de zione provinciale, alcune amministrazioni comunali, la Camera DC su tutta la società navionale.

DC su tutta la società navionale.

DC su tutta la società navionale.

Commercio della linea tinaia di persone, uomini, dontinaia di persone, uomini, donassunto una dimensione nuova,
striali e l'Ente provinciale per

Indette le elezioni

Un bacino di carenaggio che vale bene un ricatto

vacino come si sta articolan-

do la manovra del gruppo

Piaggio, gli obiettivi, le con-

troproposte dei lavoratori, le

soluzioni organiche prospetta-

Alla Assemblea regionale

giace in attesa di essere esa-

minato (e non c'è dubbio che

la riduzione dell'orario di la-

voro rappresenta un sistema,

assai brutale, per ricordarlo

a tutti) un disegno di legge

di alcuni deputati democri-

stiani che propone di consen-

tire alla Società Cantieri Na-

vali Riuniti (eredi Piaggio di

Genova) di usufruire, tramite

la Società Bacini Siciliani

(che è una filiazione dei Can-

tieri, con partecipazione azio-

naria di minoranza della So.

Fi S) dei benefici previsti dal-

zione del 1957 per la costru-

zione di un grande bacino di

periore alle 100 mila tonnellate. Il bacino — per la cui costruzione la Regione do-

vrebbe versare ai Cantieri

dieci miliardi e mezzo in 35

anni - dovrebbe poi essere

affidato ai Piaggio. dato che,

struiti dallo Stato. il quale poi

li ha dati in gestione ad enti

molto lievi, e spesso addirit-

Le ipotesi agevolative per

l'economia palermitana sareb-

bero, secondo il progetto, sol-

tanto due: dare lavoro ad al-

zioni navali che nei periodi

di punta dovrebbe poter dare

lavoro ad altri 500-1.000 ope-

rai (attualmente la situazione

della forza-lavoro all'interno

del Cantiere è questa: 2500

operai circa in pianta stabile.

altri 1000 tra arventizi e con-

trattisti a termine). Paralle-

avanti, come vedremo nel cor-

so di questa breve inchiesta.

altre richieste, tendenti ad

adeguare il porto di Palermo

alle proprie esigenze, ed in

particolare ad approntare

banchine. fondali e quant'altro

occorre ad ospitare il nuovo

grande bacino; e si calcola già,

anzi, che tali spese (cui do-

vrebbero far fronte il mini-stero dei LLPP, la Cassa per

11 Mezzogiorno ed altri enti

pubblici) si aggirino sui 17

miliardi: tanti ne indica il

piano regolatore del porto ela-

borato dalla Camera di com-

Ora — ed è bene dirlo su-

bito - già in un promemoria

preparato in tempi non so-

spetti e cioè prima che fosse

annunziata la riduzione del-

l'orario di lavoro al Cantie-

re. la Fiom. la Filp e la Ca-

mera confederale del lavoro

avevano precisato la loro posizione, affermando di con-

dividere pienamente la neces.

sità di dotare il porto di Pa-

lermo del nuovo bacino di

precise e consistenti garanzie

sulla gestione pubblica del ba-

cino stesso, e su altre impor-

tanti questioni connesse alia

occupazione operata, allo svi-

tura simbolici 📲 .

Il gruppo Piaggio punta sull'accaparramento dei 10 miliardi e mezzo di finanziamenti regionali - Il legame col problema del porto - Un memorandum illustra la posizione dei lavoratori

PALERMO: che c'è dietro la riduzione

al Cantiere è insomma diven-Dalla nostra redazione tata la cartina di tornasole PALERMO, settembre — II della fondatezza delle accuse via alla stretta «congiuntuche, non da ora, il sindacato rale - d'autunno l'ha dato, a unitario, la commissione inter-Palermo, il Cantiere navale na e la Camera del lavoro, imponendo improvvisamente, hanno rivolto al gruppo Piagnei giorni scorsi, la riduzione gio. La tecnica padronale è dell'orario di lavoro settimanota e sperimentata: far leva nale a 40 ore per gli addetti sul malcontento operaio per ai settori fondamentali. L'uniaccaparrarsi grossi finanziaco grande stabilimento indumenti (in questo caso oltre striale della città è dunque, dicci miliardi), eludere le in queste ore, al centro di una scelte di fondo per lo sviluppo del Cantiere, estendere il padronato. La posta in gioco vato su una altra fetta del porto di Palermo. il Cantiere pretende di costruire a spese della regione,

Il drastico taglio dell'orario di lavoro — che provoca una riduzione mensile dei salari per una cifra aggirantesi ora sui 150 milioni, ma che entro breve tempo potrà salire anche a 300 milioni — tende cioè a colpire il potere contrattuale dei lavoratori, e ad usare quindi (come hanno denunziato la Fiom e la CI in un recentissimo documento) le maestranze come massa di

> la legge per l'industrializzacarenaggio della portata su-

Chiesto il riscatto della linea Sarsa

Dalla nostra redazione LA SPEZIA, 17

ma di gestire in proprio.

Ecco perché, dunque, la vi-

cenda del Cantiere non è di

poco conto: non solo interessa

migliaia di lavoratori specia-

dremo, rappresenta un banco

di prova per la programma-

zione: ma soprattutto nascon-

de una colossale speculazio-

ne dietro il paravento della

sfavorevole congiuntura. La

riduzione dell'orario di lavoro

lizzati; non soltanto, come ve-

automobilistica SARSA ha ofnostro partito intorno al problema dei trasporti nella provincia di La Sperio vincia di La Spezia.

Ha svolto l'informazione l'as-Il consigliere comunista Aldo Giacchè ha sostenuto la neces-vinciale sui trasporti. sità di un intervento più deciso

dell'Amministrazione provinciale per giungere al riscatto della

Una informazione della Giun- di La Spezia — ha proseguito PSI. PSIU e indipendenti. Sul- ta sullo stato della pratica re- il compagno Giacchè — ha com- la base di tale decisione. il Co- lativa al riscatto della linea piuto invece un notevole passo assunta nei mesi scorsi intorno alla questione del riscatto che

L'Amministrazione provincia quale ha fatto la storia delle cemente una dichiarazione di trattative, degli incontri per il principio, mentre con più coeriscatto della linea automobi- renza dovrebbe essere portata istica, cui è interessata anche avanti la battaglia per la solul'Amministrazione provinciale zione del problema dei tradi Reggio Emilia, a seguito del- sporti, seguendo l'impegno as-Esistono, è vero, più moto-dal ministero della Marina to provato dalle autorità pro- la cessione del pacchetto azio- sunto dal presidente, prof. Forstra. Il primo, rappresentato gna e il Continente è tornato navi di linea, ma esse sono dal tentativo di estendere d'attualità. Il senatore comupiù che mai insufficienti per l'esigenza di un adeguato policienti per l'esigenza di un adeguato p muovere una conferenza pro-

> La seduta del Consiglio si era aperta con la commemorazione visto da Luni a Milano. Per sto riguardo che l'Amministra- sidente Formentini ha espresso tuito un apposito consorzio di milia - secondo l'ammissione doglio popolare che ha seguito — si è adoperata di più per la PCI. A nome del gruppo comusoluzione del problema giun- nista ha parlato l'onorevole Fadi commercio, l'Unione indu- gendo a deliberare la conces- soli il quale ha ricordato l'osione di garanzie illimitate a pera e l'insegnamento dello favore del consorzio, costituito scomparso: si sono associati rappresentanti degli altri partiti. A nome del partito socia lista il compagno onorevole Landi ha dichiarato che la morte di Togliatti non è solo un lutto per i comunisti ma per liano e internazionale. Il Consiglio ha quindi approvato uno stanziamento di sei milioni di lire a favore degli agricoltori della Val di Vara danneggiati dalla recente grandinata I maggiori danni sono stati registrati

nei territori di Varese Ligure e Sesta Godano Il compagno onorevole Fasoli ha proposto

pre più elevati i profitti delstione privata del Cantiere di l'azienda, e come strumento di pressione nei confronti degli la darebbe in avvenire se do. organi regionali, creando artivesse passare la linea portata avanti dai Piaggio per otteficiosamente un quadro di crisi per cui la costruzione del nere il controllo del nuovo nuovo bacino sarebbe il solo bacino ed un piano regolatore rimedio per superare ogni difdel porto, costruiti, organizzati e amministrati in modo su-E allora vediamo un po' da

> interessi. A questo punto, sarebbe necessario illustrare quali compiti sono stati affidati, nel quadro della politica societaria dei Cantieri Navali del gruppo Piaggio (asse Genova-Ancona-Palermo), allo stabilimento siciliano, ed è ciò che vedremo nel prossimo articolo.

balterno ai suoi particolari

(Nella foto sopra il titolor veduta del cantiere navale di Palermo).

Messina: da 15 giorni «Di Fazio»

secondo i deputati d.c., -i ono in sciopero i 34 lavoratori bacini sono sempre stati codella fabbrica di laterizi Di Fazio di Sant'Agata di Militello. I tentativi per risolvere la o società private per canoni vertenza sono finora falliti per a caparbia intransigenza paronale. Alle richieste dei lavoatori (rispetto del contratto salariale provinciale di categoria), la Di Fazio ha risposto con la proposta di un irrisorio cune sezioni del Cantiere che umento del 6% dei salari. mentre all'interno della fabbriverrebbero impegnate nella ca vengono praticati salari incostruzione del bacino; increferiori di circa 800 lire al giormentare il lavoro di riparano rispetto ai salari contrat-

> Attorno ai lavoratori in lotta sono schierati unitariamente cando un largo comitato citadino di solidarietà. L'azione, diretta unitariamente dalla CGIL e dalla CISL. ha trovato adesione della DC, del PCI, lel PSI. del PSIUP, del PSDI che hanno lanciato un ma**n**ifesto comune di solidarietà alla cittadinanza. Una sottoscrizione opolare lanciata per sostenere lotta dei dipendenti della Di 'azio, ha già fruttato in poche

Dichiarazione del compagno Capodici sulle zolfare decadute

A proposito della decisione mare la decadenza di tre importanti zolfare siciliane, il segretario regionale della Federminatori-CGIL compagno Capodici ha dichiarato che -le misure di decadenza nei confronti delle gestioni private sono state ottenute dopo una lunsi mesi ». ~ Ora e urgente — ha proseguito il compagno Capodici — che l'assessorato predisponga gli atti per il passaggio delle zolfare all'Ente minerario siciliano in modo che sia garantito non soltanto il tempestivo pagamento dei salari ma anche la piena attività delle miniere stesse -. La CGIL, intanto, sta defi-

nendo un intenso calendario di manifestazioni e convegni sulle questioni minerarie. A fine mese si terranno intanto tre convegni provinciali ad Agrigento, Caltanissetta ed Enna per valutare le prospettive del settore alla luce della scadenza del 31 ottobre, entro la quale l'Ente minerario dovrà decidere sull'assestamento definitivo di tutte le zolfare. Inoltre, per ottosviluppo di tutta l'economia bre è previsto un convegno regionale sulla situazione nel che modo alle attività marit- campo dello struttamento dei time. Questa sicurezza, la ge- Isali potassici.

the Control of the second of t

Caltanissetta Fare dei Comuni centri di potere Documento: della Federazione del P.C.I. sulle prossime elezioni ammministrative — Invito

all'intesa di tutte le forze di sinistra CALTANISSETTA, 17. stato di grave disagio esisten-Comitato direttivo della te fra la categoria dei mina-

per la rinascita

In questo quadro desolante lontà politica di proporre delle misure idonée a modificare tale situazione. Ne sono con ferma: gli indirizzi verso

quali si intendono utilizzare fondi extra articolo 38; la collocazione, in senso del rafforstico, dei finanziamenti previsti per la incentivazione industriale; 'il rifiuto 'di far propri contenuti di una politica di rinnovamento nelle campagne Comitato direttivo della Federazione comunista nissena nuova, grossa operazione del Assemblea regionale siciliana e governo regionale ad una politica capace di determinare realmente un processo di svi luppo economico democratico. Momento di tale intesa può essere la elaborazione di programmi amministrativi i quali ginale dei comuni quali centr

I Comuni della nostra provincia potranno assolvere ad una tale funzione positiva se riusciranno a darsi direzioni democratiche che sappiano interpretare le ansie e collegarsi. per il sostegno della loro azione, con le popolazioni del Nisseno. Esistono condizioni perche i Comuni attualmente guidati dagli amministratori po-polari vengano riconquistati. Parimenti è possibile strappare le amministrazioni comunali rette ancora dalle cricche di potere e clientele democristiafocano la vita degli enti locali. Da ciò l'impegno del Comi-

tato direttivo della federazione comunista perchè in tutti i Co muni della provincia si formino liste unitarie che comprendano candidati del PCI. mitato direttivo dà mandato al segretario della Federazione di ferto al gruppo comunista del stabilire le opportune intese Consiglio provinciale l'occasiocon le direzioni provinciali del ne per ribadire le posizioni del PSI e del PSIUP.

provato a Sarzana

per la Mutua contadina

- a formation of the second of the particular of the second of the secon

no M., i dirigenti della bonomia- possibile limitare gli effetti nozze, giungano i nostri affet-na non si sentono il coraggio di delle famigerate «deleghe». Ituosi auguri di felicitazioni.