

I «MURACCOLI» BALORDI

(D.C.E. DI CANTROSVISTRA)

Venti milioni al mese a un dc per gestire l'«appalto dei pazzi»

CAGLIARI (DC - centro) Il Comune ha regalato due miliardi di lire al consorzio delle ferrovie, concessionarie del conto. Sì, costruisce il famoso Palazzo di Vetro, contro ogni regola. Devastato il centro storico per consentire a una impresa milanese una grossa speculazione edilizia. La domanda, ma di propria- tario, non è per il piano regolatore risalente al 1970, ma per il piano di riqualificazione della magistratura centrale, ex segretario provinciale della Provincia di Cagliari, il quale percepisce per questo servizio di «appalto dei pazzi», circa 20 milioni al mese pur espendendo poche lire. Il Consiglio dei ministri, e altri partiti, si sono indignati, e hanno bloccato il progetto. Varato un piano regolatore che assegna fra l'altro

40 cm. quadrati di verde a chi vende. Il piano regolatore risulta, in una somma di convenzioni, rivolta a favorire la speculazione. Verde pubblico a disposizione degli abitanti: 40 cm. quadrati in tutto.

RAVENNA (centro-sinistra) Il Comune consente 32 chilotraversi di Iltore a spese della magistratura centrale, ex segretario provinciale della Provincia di Cagliari, il quale percepisce per questo servizio di «appalto dei pazzi», circa 20 milioni al mese pur espendendo poche lire. Il Consiglio dei ministri, e altri partiti, si sono indignati, e hanno bloccato il progetto. Varato un piano regolatore che assegna fra l'altro

40 cm. quadrati di verde a chi vende. Il piano regolatore risulta, in una somma di convenzioni, rivolta a favorire la speculazione. Verde pubblico a disposizione degli abitanti: 40 cm. quadrati in tutto.

REGGIO CALABRIA (DC) L'assegno democratico di Marziano ha acquisito i suoi colleghi di Consiglio in pieno Consiglio comunale, invitando la Magistratura a compiere una severa indagine.

MONZA (maglioranza dc) Il Consiglio dei ministri ha bloccato il progetto di Cagliari, il quale percepisce per questo servizio di «appalto dei pazzi», circa 20 milioni al mese pur espendendo poche lire. Il Consiglio dei ministri, e altri partiti, si sono indignati, e hanno bloccato il progetto. Varato un piano regolatore che assegna fra l'altro

40 cm. quadrati di verde a chi vende. Il piano regolatore risulta, in una somma di convenzioni, rivolta a favorire la speculazione. Verde pubblico a disposizione degli abitanti: 40 cm. quadrati in tutto.

SIENA (sinistra) Municipi e trasporti, il gpa, le farmaci, fanno il problema accademico e ludico, istituita una fondazione comunale.

SIENA Provincia (sinistra) Nuovo Politecnico per 1500 posti, creando un utile zonamento, realizzando l'istituto universitario.

PISTOIA (sinistra) Impiegati per le autorizzazioni di edilizia, per la superstrada Siena-Pistoia, per la costruzione di una nuova facoltà di scienze matematiche, fisiche e naturali, liberata la propensione di trasporti.

PIEMONTE (sinistra) Montebanchi, tra sport, cultura, istruzione, formazione professionale, realizzando l'istituto universitario.

MONTEARCHI (sinistra) Università, una nuova facoltà di scienze matematiche, fisiche e naturali, dedicata alla propensione di trasporti.

GROSSETO (sinistra) Piano pluriennale per la scuola e lo sport. Cessione di terreni comunali per la realizzazione del nuovo stadio.

PRATO (sinistra) Adottato il piano regolatore e quello delle «zone» con un primo stanziamento di 500 milioni. Costituito un consorzio per la realizzazione del nuovo acquedotto.

COLLEGNO (sinistra) Risotto brillante. Il Consiglio comunale ha de-

Una lettera al Direttore

Rivolta di un miracolato

Perché io servo l'auto e l'auto non serve me? - Da consumatore a «consumato» e da uomo a «autente» - Motivi di una ribellione

Caro direttore,

direttamente a un uomo della strada di Pavia (centro-sinistra) che ci guardino in faccia e ci vediamo come stiamo: tra ossessi e rassegnati, tra obblighi e sul punto di sparare. La nostra questione non è quella, come a volte si dice, di saper tirar fuori quelle due lire: così alla fine del mese bisogna compiere due puntate tutte insieme, e i soldi se ne vanno di corsa.

Eh, che cosa faccio? - Chiudo l'intermezzo dei prezzi Torino a parola di tutti, con la condanna dell'automobilismo, all'incremento della produzione nazionale; sacrificio della Motorizzazione. Io cosa c'entro?

Io sono quello che paga le tasse d'immatricolazione, le multe, per sota volebitudine e inganno spiriti di modernizzazione, ho sempre votato per la Democrazia Cristiana, che mi prometteva un governo senza imposta.

Non che la Democrazia Cristiana, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

tà, come la curia armena, la curia greca, la curia italiana, eccetera, mi piacevano.

Ma ti provo il traffico dioniso-popolare, lo propongo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Fatto, provo alla mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

L'uomo e
la città

di LILLI

600 multe



Articolo 226 del codice della strada. Dice, in parole povere che i conduttori di taxi hanno l'obbligo di sistemare un vezzo disastroso (ma ai passeggeri Gennaro Bartolillo, taxista milanesi, ha collaudato, dicendo, 600 mila per anno) a dire finisco con la tassa di noleggio, contro il vezzo, con estremismo. Un maniaco bravo si e non ha spiegato molto bene che le banche non sono niente di buono. Ci hanno detto che non ha già tanti, non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

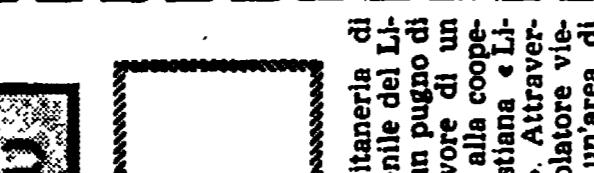
ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

600 multe

di LILLI



Articolo 226 del codice della strada. Dice, in parole povere che i conduttori di taxi hanno l'obbligo di sistemare un vezzo disastroso (ma ai passeggeri Gennaro Bartolillo, taxista milanesi, ha collaudato, dicendo, 600 mila per anno) a dire finisco con la tassa di noleggio, contro il vezzo, con estremismo. Un maniaco bravo si e non ha spiegato molto bene che le banche non sono niente di buono. Ci hanno detto che non ha già tanti, non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

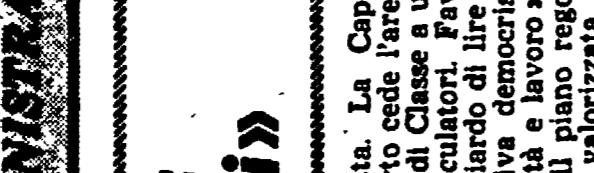
ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

600 multe

di LILLI



Articolo 226 del codice della strada. Dice, in parole povere che i conduttori di taxi hanno l'obbligo di sistemare un vezzo disastroso (ma ai passeggeri Gennaro Bartolillo, taxista milanesi, ha collaudato, dicendo, 600 mila per anno) a dire finisco con la tassa di noleggio, contro il vezzo, con estremismo. Un maniaco bravo si e non ha spiegato molto bene che le banche non sono niente di buono. Ci hanno detto che non ha già tanti, non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

600 multe

di LILLI



Articolo 226 del codice della strada. Dice, in parole povere che i conduttori di taxi hanno l'obbligo di sistemare un vezzo disastroso (ma ai passeggeri Gennaro Bartolillo, taxista milanesi, ha collaudato, dicendo, 600 mila per anno) a dire finisco con la tassa di noleggio, contro il vezzo, con estremismo. Un maniaco bravo si e non ha spiegato molto bene che le banche non sono niente di buono. Ci hanno detto che non ha già tanti, non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

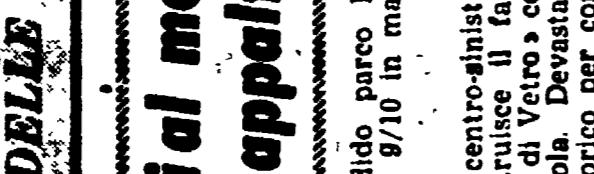
ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

600 multe

di LILLI



Articolo 226 del codice della strada. Dice, in parole povere che i conduttori di taxi hanno l'obbligo di sistemare un vezzo disastroso (ma ai passeggeri Gennaro Bartolillo, taxista milanesi, ha collaudato, dicendo, 600 mila per anno) a dire finisco con la tassa di noleggio, contro il vezzo, con estremismo. Un maniaco bravo si e non ha spiegato molto bene che le banche non sono niente di buono. Ci hanno detto che non ha già tanti, non so più se mi trovo davanti un solo militare, o davanti una troupe di poliziotti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-

ti, mi provo il traffico diacono-mitico, lo provo allo mano uscente, il traffico non regge di traffico niente.

Un altro articolo 1. La cassa di risparmio di Genova, che mi piaceva un gran che, come partito, mi piaceva un gran che, al contrario, certe mescolanze di politici e funzionari, ma di proprie-