

Malgrado le spese e i rischi tornano a votare migliaia di lavoratori

Come è diventato «rosso» «il treno bianco» degli emigrati

EMIGRATI Il centro sinistra non vuole che votino

Sono giunti in Italia i primi treni speciali di lavoratori e lavoratrici emigrate da parte delle autorità italiane... La politica migratoria governativa. Anche dall'attuale governo di centro-sinistra i lavoratori italiani costretti ad emigrare sono considerati essenzialmente una merce da sfruttare.

Soltanto sei treni transitati ieri notte da Milano - Diffuse alla Stazione centrale centinaia di copie dell'Unità Fallito il tentativo della Democrazia cristiana e delle missioni cattoliche che operano all'estero

Dalla nostra redazione MILANO, 21. Gli ultimi treni speciali a lungo percorso carichi di emigrati sono transitati questa notte dalla stazione centrale. Provenivano dal nord, dalle regioni della vallata del Reno, dal Belgio, dalla Svizzera e dalla Francia. Erano diretti al Meridione e in Sicilia, col loro carico di elettori. Venti, trenta e anche più ore di viaggio per andare a votare, molte giornate di lavoro perdute con un sacrificio economico che è rilevante, spese di viaggio più elevate che nelle passate elezioni perché stavolta il governo ha concesso soltanto una riduzione del 50 per cento di lavoro perché molte industrie straniere si sono rifiutate di concedere i permessi elettorali e i nostri emigrati hanno dovuto «ufficialmente» darsi ammaliati per potersi assentare.

Confermati i «tagli»

La riforma FS in discussione il 1° dicembre

Il gravissimo documento del direttore generale alla base dei lavori

La pubblicazione di ampi stralci della relazione sulla riforma delle Ferrovie, da noi fatta nell'edizione di ieri, ha provocato una precisazione del vicepresidente del Consiglio on. Nenni. In essa si dice che «il documento ha il valore di un elemento di esame e di discussione, come tale è stato distribuito ai ministri interessati e ai sindacati, i quali presenteranno le loro deduzioni e le loro controproposte». La relazione è del direttore generale delle Ferrovie, dott. Renzetti, e venne assunta concordemente dal Comitato per la riforma dell'Azienda ferroviaria — di cui fanno parte i sindacati — come punto di partenza per una discussione generale da svolgersi prima della nomina dei tre gruppi di lavoro incaricati di fare proposte concrete. Questa discussione generale avrà luogo nei giorni 1, 2, 3 dicembre.

ANNUNCI ECONOMICI

- 1) L'UMMINI... 2) CAPITALI SOCIETA' L. 50... 3) AUTO-MOTO-CICLI L. 50... 4) INVESTIGAZIONI L. 50... 5) OCCASIONI L. 50... 6) OFFERTE IMPIEGO LAVORO L. 50...

NON SIATE SORDI! RITAGLIATE QUESTO COMUNICATO

Se agitare immediatamente, avrete diritto a ricevere GRATUITAMENTE una preziosa pubblicazione che potrebbe trasformare la vostra vita nel giro di 24 ore. Questo libro potrebbe aiutarvi a risolvere tutti i vostri problemi con le quali chiedete di poter sentire di nuovo così chiaramente da comprendere anche i bisbigli.

ribber

LA LAVATRICE DA KG. 5,5 MENO INGOMBRANTE 60 cm. di larghezza doppia vaschetta per immissione detergente

FINALMENTE SVELATI SENZA STORTURE E FALSI PREGIUDIZI I MISTERI DEL SESSO I

EDUCAZIONE SESSUALE DEI GIOVANI EUGENICA E MATRIMONIO Pagina 206 - L. 1.000

ERNIE

Ortopedia Sanitaria DE ANGELIS - Roma Via Appia Nuova 48 50 52 - Tel. 7267164 (l'Inema Appio)

Decine di migliaia di persone rovinate

Anche il «crack» della Mediterranea è uno scandalo d.c.

Dopo lo scandalo della SFI — la «Società finanziaria italiana» — che ha truffato oltre 6.000 piccoli risparmiatori per un totale di 30 miliardi di lire e che godeva di alte protezioni nella DC e nel governo... Il crack della «Mediterranea» ha lasciato impagati i danni relativi a 70 mila incidenti stradali e che ammontano ad oltre 10 miliardi di lire.

Bologna: altre cinque sezioni al 100%

La campagna per il tesseramento e il reclutamento al PCI è proseguita con particolare intensità in questi giorni di vigilia elettorale. La parola d'ordine «Tesserare e reclutare anche nei giorni di lavoro» sarà raccolta oggi e domani dalle organizzazioni del Partito, per portare avanti la campagna e raggiungere gli obiettivi al più presto.

Protestando contro i dirigenti Candidato del PSDI si dimette all'Elba

È il console della compagnia portuali, Giovanni Frangioni, che l'on. Averardi ha attaccato per la sua lotta contro le «autonomie funzionali»

DEPILAZIONE RAPIDA INDOLORE RADICALE

pressò Organizzazione G.E.M. Sede: Milano - Via delle Asole, 4 Tel. 873.959 Succursali: Torino: Piazza San Carlo 197 - Tel. 533.703. Genova: Via Granelli 5/2 - Tel. 581.729. Napoli: Via Roma 393 - Tel. 324.868. Alessandria: Via Migliara 12 - Tel. 21.37. Padova: Via Risorgimento 10 - Tel. 57.065. Casale: Via C. Battisti 22 Roma: Via Sistina 149 - Tel. 465.008. Anzi: Via Crispi 2/a - Tel. 51.040. Savona: Piazza Diaz 11/15 - Tel. 25.881. Bari: Corso Cavour

NON VOLA VIA! Dentiere ben ferme con superpovere ORASIV

760.760 Trasporti Pubblici Internazionali