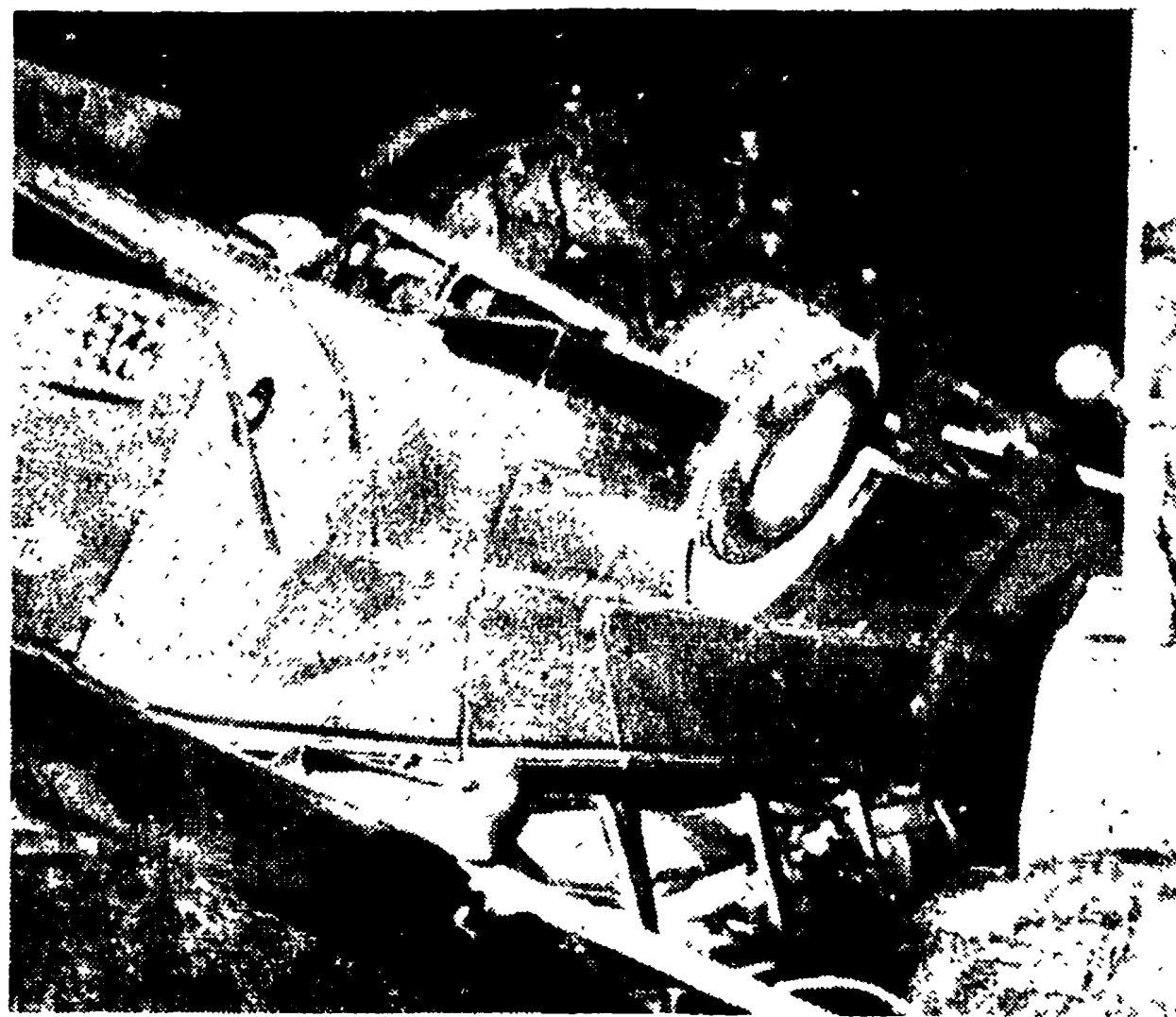


Il pullman precipitato nella scarpata lungo la Napoli-Pompei

ERA PIENO DI OPERAI CHE TORNAVANO DAL LAVORO



NAPOLI — L'autobus rovesciato sul fondo della scarpata. Si cerca di estrarre le vittime

(Dalla prima pagina)

rallela all'autostrada, divisa dal ponte dalle decine di tubi dell'edotto... Per un'ora circa, lungo il tragitto da San Giovanni a Teuduccio agli ospedali degli Incurabili, dei Pellegrini, di Loreto, è stato un andirivieni di ambulanze che camminavano a sirene spiegate, di aiuto con il clacson altissimo che chiedevano strada. Il traffico si è presto bloccato. Tutti si sono resi conto di quanto accadeva e si sono dati da fare per facilitare l'arrivo delle auto gru e di tutti i mezzi dei vigili del fuoco verso il corso Umberto e la autostrada. Cittadini, vigili urbani hanno formato una specie di catena, per lasciare libera una corsia nelle intasate strade cittadine.



NAPOLI — I primi soccorritori

Tremenda sciagura

in Canada Ghiacciaio piomba sulla miniera: 40 morti

STEWART, 18. Un intero ghiacciaio staccatosi dalle pendici del monte Le Due è piombato su un campo di miniatori in una sperduta località a 50 chilometri da Stewart. Almeno quaranta uomini sono rimasti intrappolati nelle gallerie della miniera di rame, i cui ingressi sono stati ostruiti dalla gigantesca valanga. Ma si teme che le vittime possano essere ancora di più. La località, infatti, posta come è in una conca circondata da altissimi monti, è praticamente diventata inaccessibile: reparti di soccorso tentano di aprirsi un varco mentre elicotteri e aerei sorvolano la zona. L'allarme è stato dato appunto da un messaggio accolto dall'aviazione militare.

Al processo

di Auschwitz Gli aguzzini nazisti si accusano a vicenda

FRANCOFORTE, 18. Il P.M. aveva chiamato a congrua del silenzio l'atteggiamento dei capi nazisti processati per i crimini compiuti ad Auschwitz. Oggi questa congiura si è rotta, per opera di uno degli imputati, l'ex-sergente delle S.S. Stefan Baretzki, che ha attaccato il dottor Franz Bernhard Lucas, il suo accusatore scelse personalmente decine e decine di bimbi ebrei da far gasare, e inviò migliaia di adulti nelle camere della morte. Baretzki ha anche detto che Lucas uccise molte persone con un colpo speciale - inferto a mano nuda - ed ha concluso: «L'ultimo momento, quando, prevedendo la sconfitta, ha cominciato ad aver paura».

Una «smentita» controproducente

La rivista dei gesuiti conferma le tesi del «Vicario» su Pio XII

La pubblicazione di alcuni documenti inediti riconferma, anziché demolire, i rapporti tra Papa Pacelli ed il nazismo

Il compito di difendere Pio XII, mentre gli arbitri polemici ridanno il suo governo al Vicario, viene assunto ora dal gesuita Angelino Martini. Costui presenta al pubblico un catalogo di alcuni modesti documenti, finora ignoti, sui rapporti tra Pacelli (nelle successive vesti di Segretario di Stato e di Papa) e la Germania nazista. La lettura di questi inediti riconferma l'impressione che i maggiori accusatori di Pio XII siano proprio i suoi difensori che, senza volerlo, parlano, attraverso il loro giornale, di «smentita» controproducente. Le rivelazioni del gesuita Angelino Martini riguardano due momenti abnormi della vita di Pio XII: il 27 marzo del '37, quando il cardinale di Chicago Mundelein attaccò violentemente il nazismo pronunciando le proteste di Berlino che il marzo del '39 quando il nuovo Papa succedette a Pio XI. In tutto questo periodo, Pacelli, come si vedeva sempre all'accordo con la Germania. (Siamo cioè negli anni in cui il vecchio Pio XI, dopo aver stipulato i concordati con Mussolini e con Hitler, comincia a nutrire qualche dubbio, soprattutto sul dialogo tedesco che non rispetta affatto i patti stipulati con la Chiesa cattolica. E di non possono coesistere in un solo capo di Stato, la forza per imporre la propria, di cui una parte di scorta: Pio XI minaccia di rinunciare al papato all'opinione pubblica, mentre il suo segretario di Stato, Pacelli, cerca di impedire la rottura delle relazioni. (I rapporti dell'ambasciatore tedesco in Vaticano lo dimostrano).

Berlino cui segue uno scambio di note e una riunione dei cardinali della Congregazione degli affari ecclesiastici straordinari. Pacelli partecipa al dibattito e annuncia il proprio punto di vista in un appunto riportato ora da Civiltà cattolica. La Santa Sede afferma: «Pacelli non può congedare o deplorare il discorso dell'eminentissimo Mundelein perché ciò renderebbe vano il nostro impegno del nazionalsocialismo e lo stesso Hitler che nella sua antipolitica crede che tuttora il mondo debba inchinarsi davanti a lui. Certamente la parte del discorso del cardinal Mundelein riguardante due momenti abnormi della vita di Pio XII, il 27 marzo del '37, quando il cardinale di Chicago Mundelein attaccò violentemente il nazismo pronunciando le proteste di Berlino che il marzo del '39 quando il nuovo Papa succedette a Pio XI. In tutto questo periodo, Pacelli, come si vedeva sempre all'accordo con la Germania. (Siamo cioè negli anni in cui il vecchio Pio XI, dopo aver stipulato i concordati con Mussolini e con Hitler, comincia a nutrire qualche dubbio, soprattutto sul dialogo tedesco che non rispetta affatto i patti stipulati con la Chiesa cattolica. E di non possono coesistere in un solo capo di Stato, la forza per imporre la propria, di cui una parte di scorta: Pio XI minaccia di rinunciare al papato all'opinione pubblica, mentre il suo segretario di Stato, Pacelli, cerca di impedire la rottura delle relazioni. (I rapporti dell'ambasciatore tedesco in Vaticano lo dimostrano).

giatti ancor più significativi: l'intervento personale di Pio XI contro il cardinale austriaco Innitzer che si era dichiarato a favore dello Anschluss o a favore dei nazisti pronunciati tra il luglio e il settembre del '38 da Pio XI contro il razzismo. Nell'ultimo dei quali egli avrebbe addirittura affermato: «Spiritualmente siamo tutti semiti». L'affermazione però non appare nel resoconto dell'Osservatore romano. Questa «morbosa irritazione contro la Germania», rivelata dall'ambasciatore tedesco, aveva portato nel '39 ad una forte tensione dei rapporti tra Vaticano e Berlino. Per un'ora circa, lungo il tragitto da San Giovanni a Teuduccio agli ospedali degli Incurabili, dei Pellegrini, di Loreto, è stato un andirivieni di ambulanze che camminavano a sirene spiegate, di aiuto con il clacson altissimo che chiedevano strada. Il traffico si è presto bloccato. Tutti si sono resi conto di quanto accadeva e si sono dati da fare per facilitare l'arrivo delle auto gru e di tutti i mezzi dei vigili del fuoco verso il corso Umberto e la autostrada. Cittadini, vigili urbani hanno formato una specie di catena, per lasciare libera una corsia nelle intasate strade cittadine.

Perirono 11 persone: l'«Itavia» sotto accusa. Condanne da 6 a 4 anni chieste dal PM per il disastro dell'Elba

Dal nostro inviato LIVORNO, 18. Un fatto è sicuro: la sciarra aerea dell'Elba, in cui perirono la vita undici persone fra cui la figlia dello storico prof. Giorgio Candeloro, Grazia, allieva hostess, e la nipote del sindaco di Genova, Giovanna Ferrario, assistente di bordo, non doveva accadere. Se ciò avvenne la responsabilità è dei dirigenti dell'«Itavia», la società aerea di navigazione che apparteneva al «De Havilland», schiantatosi il 14 settembre del '60 in una vallata rocciosa del monte Capanne, nell'estremo versante occidentale dell'isola d'Elba - e del ministero dell'Aviazione civile, che, pur conoscendo le deficienze tecniche e organizzative della compagnia, concesse il nulla-osta per la linea Roma-Genova.

Il 72), noto per i suoi trascorsi fascisti per aver ricoperto la carica di sottosegretario nella repubblica di Salò; Renato Panni (54 anni, residente a Roma in via Cassia Antica) il direttore generale dell'aviazione civile («Civiltà») generale Renato Abbrate (63 anni, residente a Roma in via Boccafrati 30, trasvolatore dell'Atlantico con Italo Balbo); il comandante dell'aeroporto dell'Urbe Riccardo Rubbiani (63 anni, residente a Roma in via Prati 22).

La procura generale di Firenze il procedimento venne riservato al PM per competenza della Procura di Livorno. I magistrati incaricati dell'inchiesta, dopo laboriose e pazienti indagini, escludono che il disastro fosse stato provocato da una erronea interpretazione della radiotelegrafia. La magistratura concluse la sua inchiesta ritenendo responsabili della morte delle undici persone i dirigenti della «Itavia»: Panni e Panni, il generale Abbrate e il comandante dell'aeroporto dell'Urbe. Il PM ha sostenuto che Rubbiani Piva aveva ottenuto la licenza di volo strumentale, che non aveva ottenuto la licenza di volo strumentale, che non aveva ottenuto la licenza di volo strumentale, che non aveva ottenuto la licenza di volo strumentale.