

La parabola del centro sinistra

UN DOCUMENTO DELL'INU CONSEGNA TO A MORO

La MICHELANGELO

un gioiello della tecnica

Demolito dagli urbanisti il progetto di legge Mancini

La democraticità del processo di pianificazione gravemente compromessa - Un premio alla rendita - Una legge incapace di incidere in qualche maniera nella struttura della proprietà fondiaria tradizionale - Vanificata la partecipazione degli enti locali alle decisioni nazionali

L'assoluta assenza di ogni serio intento riformatore nel progetto di legge urbanistica governativo (noto come progetto Mancini) è stata denunciata dall'Istituto Nazionale di Urbanistica...

La partecipazione dei privati alle spese di urbanizzazione è particolarmente importante. Sono le parti del documento che si riferiscono al regime proprietario dei suoli...

L'art. 14 consentono la edificazione da parte dei privati praticamente in tutte le zone della città e nelle diverse condizioni di insediamento.

Accuratamente sostituito il termine cedere con vendere per riconfermare dopo lo esproprio il ristabilimento della completa proprietà dell'immobile.

Il documento costituisce quindi, nel suo insieme una nuova autorevole presa di posizione degli urbanisti italiani che da anni si battono...

«E' inoltre da rilevare che la formulazione stessa dell'articolo sulle espropriazioni (art. 18), è talmente equivoca che, al di là delle stesse intenzioni del legislatore...

Non meno importanti sono le profonde riserve espresse dall'INU agli organi della pianificazione urbanistica previsti dal progetto di legge...

«Queste esenzioni — afferma ancora l'INU — in quanto collegate alla mancanza di piani particolareggiati, costituiscono un formidabile motivo di opposizione ad ogni forma di pianificazione esecutiva con la conseguente paralisi di tutta l'azione urbanistica degli enti locali».

Prosegue la lotta degli studenti spagnoli

ARRESTATO IL PROF. GARCIA CALVO. L'UNURI INVITA GLI STUDENTI A MANIFESTARE

A Madrid e in tutti i centri della Spagna, prosegue la lotta degli studenti. A Pamplona si è svolta una manifestazione di 500 studenti.

Per martedì 9 a Roma avrà luogo una conferenza indetta dall'ANPI sul tema: «La solidarietà degli antifascisti italiani con il popolo spagnolo in lotta per la libertà».

Sulla indennità di esproprio le critiche dell'INU non sono meno precise e negative. «L'innovazione più importante — si afferma nel documento — è costituita dalla applicazione di un deprecabile temperamento del prezzo».

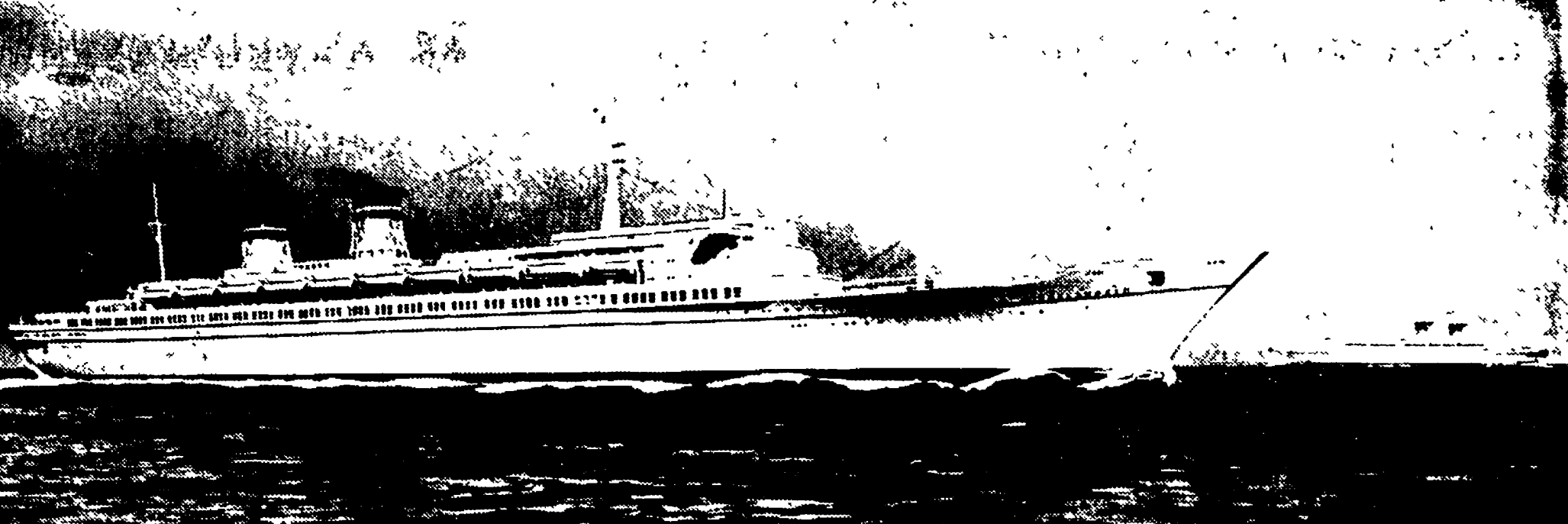
«E' da notare — continua il documento — come nello ultimo progetto scomparso, addirittura come dizione, il diritto di superficie (art. 27) ancora esistente nella precedente formulazione e viene

CARTA D'IDENTITÀ

La «Michelangelo» è una turbonave di 44.500 tonnellate di stazza, lunga 275 metri, larga 31 ed alta, a livello del suo ponte superiore (ne conta undici dalle stive alla plancia di comando) 21,35 metri.

meccanico, capaci di superare, complessivamente, i 100 mila cavalli, e tre centrali elettriche, in grado di erogare 14 mila kw., la potenza sufficiente ad illuminare una città di 200.000 abitanti.

UNA CITTÀ GALLEGGIANTE CHE COSTA 40 MILIARDI



Ed è una città modernissima (persino con un canile ad aria condizionata) quella che domenica scorsa ha fatto la sua prima uscita in mare e che tra un mese effettuerà il suo viaggio inaugurale - Quanti anni per ammortizzare la spesa? - La situazione dei cantieri

Dalla nostra redazione GENOVA, 5

Oggi più nessuno a Sestri — salvo forse qualche vecchio pensionato — scandisce il tempo, le epoche della vita, sul ritmo dei grandi vari, come avveniva sino ai primi decenni del secolo.

re, ed è entrato in porto per essere sottoposto alle ultime verifiche: sistema di propulsione e governo. Fra qualche settimana tornerà in mare per le prove di velocità e di bussola e finalmente sarà pronto per il viaggio inaugurale, fissato per il 12 maggio: Genova-New York.

7 milioni di ore

Per anni la mole della grande nave aveva fatto parte del paesaggio industriale di questa detentrice genovese, sino a scattare oltre i limiti del cantiere, tremila tecnici ed operai hanno trascorso, sullo scalo ed a bordo della «Michelangelo», sette milioni di ore lavorative, di giorno e di notte, in qualsiasi tempo e stagione.

La «Michelangelo» riporta indubbiamente al nostro paese quel primato in ingegneria e allestimento navale che ci era stato tolto, un paio d'anni or sono, col transatlantico francese «France», ed introduce alcune novità tecniche che rendono la nuova nave — come la sua gemella «Raffaello», in allestimento a Monfalcone — decisamente all'avanguardia.

Quant'è costata

Quanto è costata questa meraviglia della tecnica marina? Difficile avere cifre precise anche perché, per il costruttore, è necessario attendere il momento del viaggio inaugurale e la società armatrice è assolutamente impegnabile ad una domanda del genere.

damento che avrebbe alla luce delle recenti decisioni governative in materia di politica marinaria. Mentre si spendono 80 miliardi in due meravigliosi transatlantici grossi nubi si addensano infatti sull'avvenire della flotta Finmare, soprattutto per quanto concerne le rotte dell'Atlantico del sud.

Paolo Saletti