

Proposto al Convegno

Enti locali e Sport

CONSULE SPORTIVE REGIONALI

Dal nostro inviato

Bologna 28. Il colloquio tra il mondo sportivo e gli enti locali, comuni e province, è relativamente giovane di anni ed è destinato ad assumere nel futuro un'ampiezza sempre maggiore.

Le esperienze positive raggiunte in questo settore dagli enti locali sono numerose. Il convegno però non si è fermato a discuterle preferendo proiettare i suoi lavori nel futuro.

A questo proposito Morandi ha indicato nella valorizzazione delle esperienze maturate attraverso le consulte comunali uno degli organismi più originali atti a diffondere in modo ampio la partecipazione sportiva di cui da diversi anni si fanno portatori in modo particolare impegnati gli enti di propaganda.

Morandi ha insistito in modo particolare sul concetto democratico di partecipazione attiva al processo in corso di tutte le forze operanti nel settore, e sugli obiettivi che quest'attività deve perseguire.

Al termine del convegno, a cui erano giunte lettere augurali del PCI, del PSI e del PSIUP, i presenti hanno discusso di impieghi in modo particolare, nei prossimi mesi, per partecipare al convegno che si terrà a Arezzo il 10 aprile sul tema: «La donna e lo sport nella società italiana».

Piero Saccenti

Volata finale nel Giro della provincia di Reggio Calabria

Durante allo «sprint»

Una fuga senza successo durante l'arrampicata della Limina - La corsa si è riscaldata solo al di là dei due terzi del tracciato - Caduta di Cribiori, Mugnaini, Pambianco e Moser in prossimità del traguardo

Sfortunato Partesotti

Dal nostro inviato

REGGIO CALABRIA, 28. Una corsa strana, una corsa di attente una corsa-quiz, si è svolta all'italiana E. infine, Partesotti - il maggior protagonista, l'attesa che si era battuta con il corpo e l'anima.

A De Florian

il titolo dei 50 km.

MADONNA DI CAMP. 20.

Giulio De Florian, il giovane alliere delle Fiamme gialle di Predazzo ha vinto il titolo della 50 km., nel tempo di 2 ore 59'16".

La gara di De Florian che si è svolta in un anello circolare di km. 12,500.



RICCIONE - Provini vincitore della classe 250 cc.

Motociclismo: tre vittorie italiane

Villa Provini e Agostini dominano a Riccione

Dal nostro inviato

RICCIONE, 28. Tre italiani hanno dominato le corse motociclistiche di Riccione: Francesco Villa (Mondial 250), Tarquino Provini (M.V. 500).

La gara si è svolta in un pomeriggio di sole leggermente venticato. Ecco i particolari. Si comincia con la classe 125 che presenta 20 concorrenti impegnati sulla distanza di km. 91,280 pari a 28 giri del circuito cittadino.

ARRIVA LOGART

Per affrontare Mazzinghi



Questa mattina, con un volo dell'Alitalia, direttamente da New York, giungeranno all'aeroporto Leonardo Da Vinci i pugili Logart, Randall e Lincoln che venerdì sera si misureranno rispettivamente con Sandro Mazzinghi, Nino Benvenuti e Santo Amonti sul ring del Palazzo dello Sport.

La 36ª classica italiana di cross-country

Mills senza rivali vince la Cinque Mulini

S VITTORE OLANA, 28

Billy Mills ha battuto tutti e nessuno nella trentatreesima Cinque Mulini, organizzata nel più perfetto modo possibile da un dirigente appassionato dell'Unione Sportiva S. Vittore.

certo trovato nessuno del complesso di inferiorità che invece affliggono appassionati e praticanti degli sport che vanno per la maggiore.

Ambu, che in un primo tempo aveva tenuto il passo del campione olimpionico, sta già scivolando verso le posizioni retrostanti e sarà ben presto imitato anche dal nasuto Johnston mentre Conti nel secondo giro accusa delle rotture di risacca.

Galoppo alle Capannelle

Maris vittorioso nel Premio Arconte

Maris della Razza del Soldo, conducendo da un capo all'altro della pista si è aggiudicato, come era nelle generali previsioni, il Premio Arconte (lire 1.575.000) mentre 1600 in pista derby precedendo di due lunghezze, Assenzio e di cinque Balco.

Il figlio di Free Man, che era al rientro stagionale ed ancora a corto di preparazione, ha compiuto quindi un ottimo galoppo in vista del classico Premio Parioli di cui sarà uno dei favoriti.

Al betting Maris era offerto a 2-5 contro 2 1/2 per Assenzio e Nylus, 6 per Balco e Cimabue.

Al via Maris andava subito al comando attaccato da Nylus, quindi Assenzio, Balco e Cimabue. Posizioni immutate anche lungo la grande curva dove Balco avanzava Assenzio. Entrando in retta d'arrivo Nylus attaccava Maris che si distendeva lungo lo staccato mentre al centro della pista progrediva Balco nella cui scia era Assenzio.

Alle tribune Nylus ne aveva abbastanza e mentre Maris si distendeva facile vincitore allo staccato, al centro della pista Assenzio, saggiamente risparmiato da Vittorio Rizza, veniva a conquistare facilmente la piazza d'onore su Balco. Il vincitore, che rendeva 4-11 a tutti, ha galoppato i 1600 metri della pista grande in 1'42" 2/5.

Nel Premio Anzio (lire 1.575.000) mentre Maris precedeva Spassoso e Daucus (quest'ultimo rimasto chiuso nel finale della corsa) mentre deludeva Fleau du Dragon calato alla distanza.

Pubblico assai numeroso, partenze come al solito difese in più di una corsa: nel Premio Podgora poi, addirittura tre cavallieri con la favorita Dora Baltea, sono stati sacrificati dallo starter che ha dato il segnale prima ancora che gli stessi giungessero ai nastri.

Ecco i risultati: 1° corsa: 1) Mangoki, 2) Zorro, Tot. V. 12 P. 11-21 Acc. 12%.

2° corsa: 1) Gogo, 2) Gelinotte Tot. V. 44 P. 19-25 Acc. 13%.

3° corsa: 1) Argon, 2) Dipolip, 3) Fleur de Bhawani, Tot. V. 29 P. 11-12-11 Acc. 44%.

4° corsa: 1) Karaman I, 2) Morretano, 3) Menen, Tot. V. 51 P. 18-24-21 Acc. 37%.

5° corsa: 1) Mareb, 2) Spassoso, 3) Daucus Tot. V. 146 P. 19-12-13 Acc. 168%.

6° corsa: 1) Maris, 2) Assenzio, Tot. V. 17 P. 11-15 Acc. 25%.

7° corsa: 1) Belsgo, 2) Florin, 3) Susanna da Tehran, Tot. V. 77 P. 20-3-36 Acc. 82%.

8° corsa: 1) Tamerlano, 2) Fada, 3) Sol.

Automobilismo

Hall e Sharp vincono a Sebring

Assente, ufficialmente, la «Ferrari»

SEBRING, 28

L'americano Jim Hall, al volante di una vettura «nappari», con cambio automatico, ha vinto oggi la 12 ore - d - Sebring, ponendo fine a un'annata delle Ferrari, che era stata annunciata da quattro edizioni precedenti della gara.

La casa italiana non era comunque presente con macchine ufficiali: la - 12 ore - è la prima corsa dell'anno per il campionato mondiale marche.

Hall ha portato alla vittoria la sua vettura, dotata di un motore « Chevrolet » 550 cmc. e un compagno di gara Hap Sharp.

La « Ferrari » è assente, in quanto sono compromettati, da pozzi petroliferi nel Texas.

La « Chaparral » di Hall e Sharp ha coperto nel tempo di gara 197 giri, alla media di 148,645 chilometri l'ora.

A causa di una pioggia torrenziale, l'exploit dei due texani, resta molto al di sotto del record stabilito dalla Ferrari di 146,21 giri (150,480 km. orari).

La classifica

1) Chaparral, Jim Hall e Hap Sharp, 197 giri; 2) Ford GT, Ken Miles e Bruce McLaren, 185 giri; 3) Capocci (Honda), Tomo Magné, 190; 4) Ford Cobra, Tom Schleser e Bob Bonduant, 182; 5) Porsche, Lake Underwood e Gunther Klass, 185; 6) Porsche, Ben Pon e Joe Buzzetta, 182; 7) Ford Cobra, Ken Leslie e Allan Grant, 185; 8) Ferrari, Umberto Martini, Giancarlo Baglioni, E. De Vrom e Tom O'Brien, 184; 9) Porsche, Herbert Linze, Gerhard Mitter e Gunther Klass, 181; 10) Porsche, Scooter Patrick e Dave Jordan, 181; 11) Ferrari, Walter Hansson e Mark Donohue, 181; 12) Ferrari ed Hucus, Tom O'Brien, Paul Richards e Charles Hays, 182.

La classifica

CLASSE 125 CC.: 1) F. Villa (Mondial) che compie 128 giri del circuito per un totale di km. 91,280 in 1'42" 2/5 alla media oraria di km. 102,548; 2) Balco (Honda); 3) Capocci (Honda); 4) Mandolini (Mondial); 5) Spaggiari (Ducati); 6) Vignani (Honda); 7) Agostini (Mondial); 8) Agostini (Mondial); 9) Agostini (Mondial); 10) Agostini (Mondial); 11) Agostini (Mondial); 12) Agostini (Mondial); 13) Agostini (Mondial); 14) Agostini (Mondial); 15) Agostini (Mondial); 16) Agostini (Mondial); 17) Agostini (Mondial); 18) Agostini (Mondial); 19) Agostini (Mondial); 20) Agostini (Mondial).

CLASSE 250 CC.: 1) Provini (Benelli) che compie 31 giri del circuito pari a km. 101,060 in 53'36" 2/5 alla media oraria di km. 109,131; 2) Torras (MV); 3) Capocci (Aermacchi); 4) Spaggiari (Ducati); 5) Agostini (Mondial); 6) Agostini (Mondial); 7) Agostini (Mondial); 8) Agostini (Mondial); 9) Agostini (Mondial); 10) Agostini (Mondial); 11) Agostini (Mondial); 12) Agostini (Mondial); 13) Agostini (Mondial); 14) Agostini (Mondial); 15) Agostini (Mondial); 16) Agostini (Mondial); 17) Agostini (Mondial); 18) Agostini (Mondial); 19) Agostini (Mondial); 20) Agostini (Mondial).

CLASSE 500 CC.: 1) Agostini (MV) che percorre 31 giri del circuito pari a km. 118,840 in 55'39" 2/5 alla media oraria di km. 118,776; 2) Hallwood (MV); 3) Mandolini (Mondial); 4) Agostini (Mondial); 5) Agostini (Mondial); 6) Agostini (Mondial); 7) Agostini (Mondial); 8) Agostini (Mondial); 9) Agostini (Mondial); 10) Agostini (Mondial); 11) Agostini (Mondial); 12) Agostini (Mondial); 13) Agostini (Mondial); 14) Agostini (Mondial); 15) Agostini (Mondial); 16) Agostini (Mondial); 17) Agostini (Mondial); 18) Agostini (Mondial); 19) Agostini (Mondial); 20) Agostini (Mondial).