

Berlino

Chiusa la prima fase delle manovre nella RDT

Un ascesso al centro dell'Europa

Il trasferimento del Bundestag a Berlino ovest e la chiusura, per alcune ore al giorno del traffico sull'autostrada da Helmstedt a Berlino ovest hanno ancora una volta drammaticamente rincordato che da vent'anni il vecchio continente soffre di un grosso e pericoloso assetto politico. Ve- diamo i punti di vista lo stiamo, poi atlantico cercar di dimostrare il diritto dei cani di Bonn di riunirsi a Berlino ovest - attaccare l'URSS e la RDT per le limitazioni del traffico sull'autostrada.

La realtà è invece che se non si escludono notizie appaltate, questa berlinese è proprio questo il 1° Berlino ovest non fa parte della Repubblica federale e tutte le attività di Bonn a Berlino ovest sono flagranti violazioni del diritto internazionale. 2) le pretese occidentali sulla Germania occidentale e Berlino ovest attraverso la RDT sono pure di fondamenta.

Perché Berlino ovest non fa parte della Repubblica federale e la seduta del Bundestag è una provocazione? Bisogna riconoscere che non c'è nulla di nuovo.

Con un protocollo del 12 settembre 1949 (modificato il 14 novembre successivo) le quattro grandi Potenze stabilivano la divisione della Germania in quattro zone di occupazione. Per l'amministrazione di Bonn, quella del Consiglio alleato di controllo (per l'intera Germania) venne prevista una "Kommandantur" a quattro "Kommandanturen".

Il resto dell'occupazione di Berlino ovest, da cui la sua appartenenza alla Germania, non era una quinta zona d'occupazione, ma una parte della zona sovietica che, con una determinata scopo, ed è chiaro il motivo per cui mercatelli i comandi occidentali hanno riluttato ad inviare un loro rappresentante da Bonn al Bundestag a Berlino ovest.

A questo punto nulla v'è più da aggiungere, ed è chiaro il motivo per cui mercatelli i comandi occidentali hanno riluttato ad inviare un loro rappresentante da Bonn al Bundestag a Berlino ovest.

Il solo breve discorso sul traffico occidentale attraverso la RDT. Un solo accordo fu a suo tempo firmato per questo problema: e riguardava i collegamenti dei "familiari" (corrieri). Per le linee di terra e d'acqua non ci furono protocolli di sorta.

Il corrispondente Erhard intanto, partito ieri sera da Berlino ovest a bordo di un aereo militare americano, se ne è andato in vacanza sul Tegernsee, mentre i circoli politici tedesco-occidentali fanno il bilancio della legge sulle ferrovie e sui canali che si trovano sul suo territorio. Come inconciliabile è il fatto che gli occidentali abusano grossolanamente dell'accordo sui corrieri aerei, ponendo che vengono utilizzati per far affluire a Berlino ovest i governanti e i deputati di Bonn, oltre a provocatori e spie di ogni risma.

g. co.

Migliaia di studenti

e operai alla protesta

di mercoledì a Madrid

MADRID, 8 — La polizia fascista ha indirettamente confermato oggi l'eccellenza ampiezza delle dimostrazioni svoltesi ieri sera nel pieno centro di Madrid al grido di libertà per i sindacati operai e per quelli degli studenti. In un comunicato ufficiale emesso oggi, i comandi di polizia di Madrid

Respingo dai negri un attacco a fuoco del KKK

NEW YORK, 8 — Elementi del KKK hanno attaccato un edificio di Bogata (nella Louisiana), nel quale era in corso una riunione del CORE (congresso per l'egualità razziale) sul diritto di voto dei negri. I membri della setta razzista del KKK sono giunti a bordo di auto e quattro hanno attaccato l'impiantata contro la casa. La reazione dei negri è stata immediata e pronta: l'attacco avvenne tempestivamente dopo i negri risposto al fuoco. Quando poco dopo i razzisti sono tornati all'attacco sono stati accolti da un nutrito fuoco che ha indotto gli uomini del KKK ad allontanarsi fulmineamente.

Anche ieri temporanea sospensione di traffico sull'autostrada di Helmstedt - Proteste dei tre occidentali - Negative valutazioni all'ovest della pro-

vocatoria riunione del Bundestag a Berlino

Dal nostro corrispondente

BERLINO, 8 — La prima parte delle manovre congiunte di reparti della RDT e sovietici, in programma dal 5 all'1 aprile, si è conclusa con successo. Lo afferma un comunicato diffuso nel tardo pomeriggio di ieri dall'ADN, agenzia di stampa della DDR, secondo cui anche altri giornali cominciano a rendere conto di ciò. I politici di Bonn avevano lasciato ieri la "Stuttgarter Zeitung", che è stato possibile che l'obiettivo di queste esercitazioni nello spazio di Berlino fino ai territori a ovest dell'Elba è stato completamente raggiunto.

La partecipazione delle forze armate dei paesi si è segnata anche nel comunicato: « La necessità di loro rapidi spostamenti, rendono temporaneamente necessarie anche misure di blocco di autostrade e strade sul territorio delle esercitazioni ». Anche oggi, infatti, i tentativi tedesco-occidentali proseguono, invano ancora per anni. Per esempio ancora il 18 gennaio 1952 l'Alte commissione alleata (occidentale) dichiarò di avere compiuto un cominciamento di "attacco" a Berlino ovest, attaccando la città per il diritto di voto, e la RDT, ma gli stessi occidentali, il 10 febbraio 1949 l'URSS denunciò la sua intenzione di includere Berlino come 12° Land nella Repubblica federale. Il governo di Bonn, però, non solo si oppose a questo memorandum a Bonn ordinando di « sospendere la parte dell'articolo 22 della Costituzione » concreta Berlino. Il 22 aprile, una lettera: tre ministri degli Esteri occidentali - attuan-

tati o le loro segretearie, non sono passati.

Un quotidiano di Berlino ovest, come il "Tagesspiegel", molti giorni fa ha pubblicato un articolo di fondo per sottolineare allarmisticamente il passo del colpo di testa di Bonn, anche altri giornali cominciano a rendere conto di ciò. I politici di Bonn avevano lasciato ieri la "Stuttgarter Zeitung", che è stato possibile che l'obiettivo di queste esercitazioni nello spazio di Berlino fino ai territori a ovest dell'Elba è stato completamente raggiunto.

La partecipazione delle forze armate dei paesi si è segnata anche nel comunicato: « La necessità di loro rapidi spostamenti, rendono temporaneamente necessarie anche misure di blocco di autostrade e strade sul territorio delle esercitazioni ». Anche oggi, infatti, i tentativi tedesco-occidentali proseguono, invano ancora per anni. Per esempio ancora il 18 gennaio 1952 l'Alte commissione alleata (occidentale) dichiarò di avere compiuto un cominciamento di "attacco" a Berlino ovest, attaccando la città per il diritto di voto, e la RDT, ma gli stessi occidentali, il 10 febbraio 1949 l'URSS denunciò la sua intenzione di includere Berlino come 12° Land nella Repubblica federale. Il governo di Bonn, però, non solo si oppose a questo memorandum a Bonn ordinando di « sospendere la parte dell'articolo 22 della Costituzione » concreta Berlino. Il 22 aprile, una

lettera: tre ministri degli Esteri occidentali - attuan-

do

g. co.

Romolo Caccavale

La « City » favorevole al bilancio del governo laburista

Dal nostro corrispondente

LONDRA, 8 — Negli ambienti politici della capitale si continua a discutere la situazione economica dopo la presentazione del bilancio laburista. La linea d'azione in economia, che si contrappone a quelli generalmente favoriti e la stessa "City", si chiedeva la cessazione di tali voli e si rendevano i sovietici responsabili delle eventuali conseguenze.

Il corrispondente Erhard intanto, partito ieri sera da Berlino ovest a bordo di un aereo militare americano, se ne è andato in vacanza sul Tegernsee, mentre i circoli politici tedesco-occidentali fanno il bilancio della legge sulle ferrovie e sui canali che si trovano sul suo territorio. Come inconciliabile è il fatto che gli occidentali abusano grossolanamente dell'accordo sui corrieri aerei, ponendo che vengono utilizzati per far affluire a Berlino ovest i governanti e i deputati di Bonn, oltre a provocatori e spie di ogni risma.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno portato un elemento di turbamento nella vita berlinese, ma è chiaro che senza le revanschiste prese di fatto e di diritto Berlino ovest, e perciò non è stato possibile che la sovranità dei circoli europei mondiale, un fattore di turbamento della pace e della sicurezza. Gli echi della stampa mondiale più seria non lasciano dubbi a questo proposito.

In questi giorni il traffico automobilistico fra Berlino e la RFT subisce seri intralcii: i voli degli aerei a reazione e le loro manovre acrobatiche hanno port