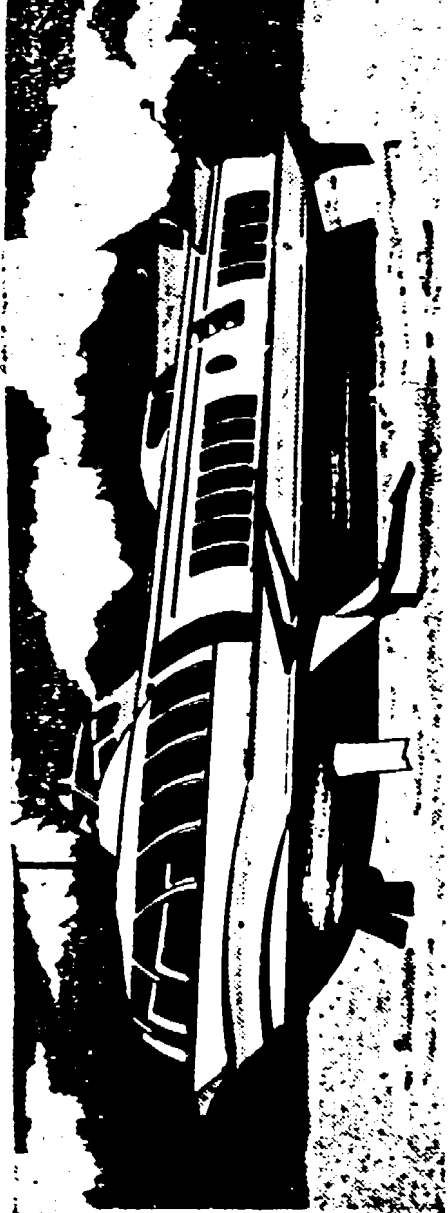


ALISCAFI SOVIETICI

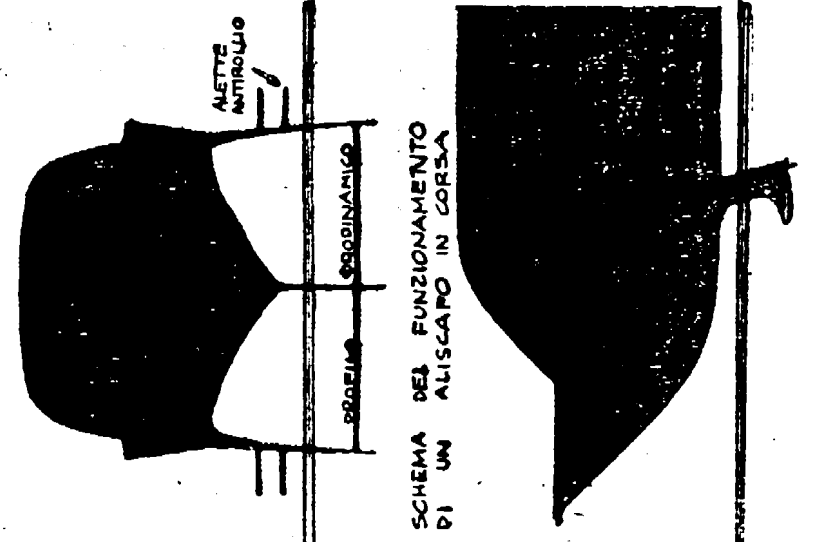
Uno dei problemi fondamentali d'un paese moderno è la rapidità e la sicurezza delle comunicazioni. In un paese come l'Urss, dove esiste un vasto sistema fluviale, grande importanza ha la costruzione di battelli idonei a questo genere di navigazione. La soluzione scelta dai tecnici sovietici è l'allestimento di una nutrita flotta di aliscafi, dei quali vi mostriamo alcuni esemplari.



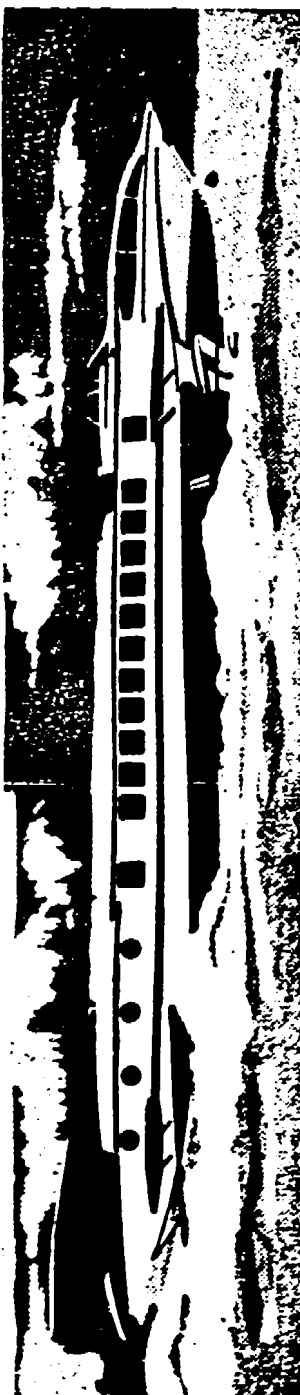
Il Meteor (disegno in alto), aliscafo per 150 passeggeri, stanza 51 tonnellate, ha 2 motori Diesel, velocità 70 km/h. È in servizio principalmente sulle linee Mosca-Gorki-Kazan-Illinoosk. A destra: il Raketa, che stacca 21 tonnellate. Spinto da un motore Diesel, raggiunge i 65 km/h e può imbarcare 60 passeggeri. È utilizzato nei collegamenti tra le città dell'alto Volga.



Il funzionamento del Burvestnik, l'ultimo tipo di aliscafo progettato in Urss. Una turbina a gas aziona una pompa (b) che aspira acqua da un'apertura della carena (a) e poi la espelle con violenza (c), garantendo così la spinta propulsiva del battello.



Il Vikhr (a sinistra) il più grande aliscafo sovietico per la navigazione marittima. Ha le caratteristiche tecniche dello Sputnik; la velocità, però, è aumentata fino a 75-80 km/h, ed ha una migliore stabilità grazie ad una serie supplementare di alette. È impiegato nei collegamenti tra Odessa e le località balneari della Crimea.



Il Burvestnik (a destra), del quale abbiamo già visto il funzionamento per mezzo d'una turbo-pompa. La sua velocità di 110 km/h è la più alta del mondo. Imbarca fino a 300 passeggeri, ed è utilizzato su linee marittime. Può essere considerato il pioniere di un sistema di navigazione che forse in tempi non lontani sarà adottato anche nelle grandi linee di comunicazione transoceaniche.



Il principio su cui si basa la navigazione degli aliscafi è il seguente: durante la corsa la carena del battello si solleva dall'acqua per l'effetto idrodinamico dovuto ad alette che invece rimangono immerse; è così possibile raggiungere notevoli velocità (fino a 100-110 km/h), dato che la resistenza delle alette al moto è enormemente inferiore a quella d'una carena immersa. Lo Sputnik (disegno in alto) è il più grande aliscafo in servizio sulle linee fluviali sovietiche. Lungo 50 m, largo alla base 9, staziona 110 tonnellate. 4 motori Diesel gli permettono la velocità di crociera di 70 km/h. Può trasportare 70 passeggeri (vedi anche disegno grande, al centro della pagina).



A PAG. 6

PIOGGIA DI REGALI

Tutte le norme per la spedizione dei tagliandi

il PIONIERE dell'Unità

