

Dopo la trionfale entrata in linea della "Michelangelo"

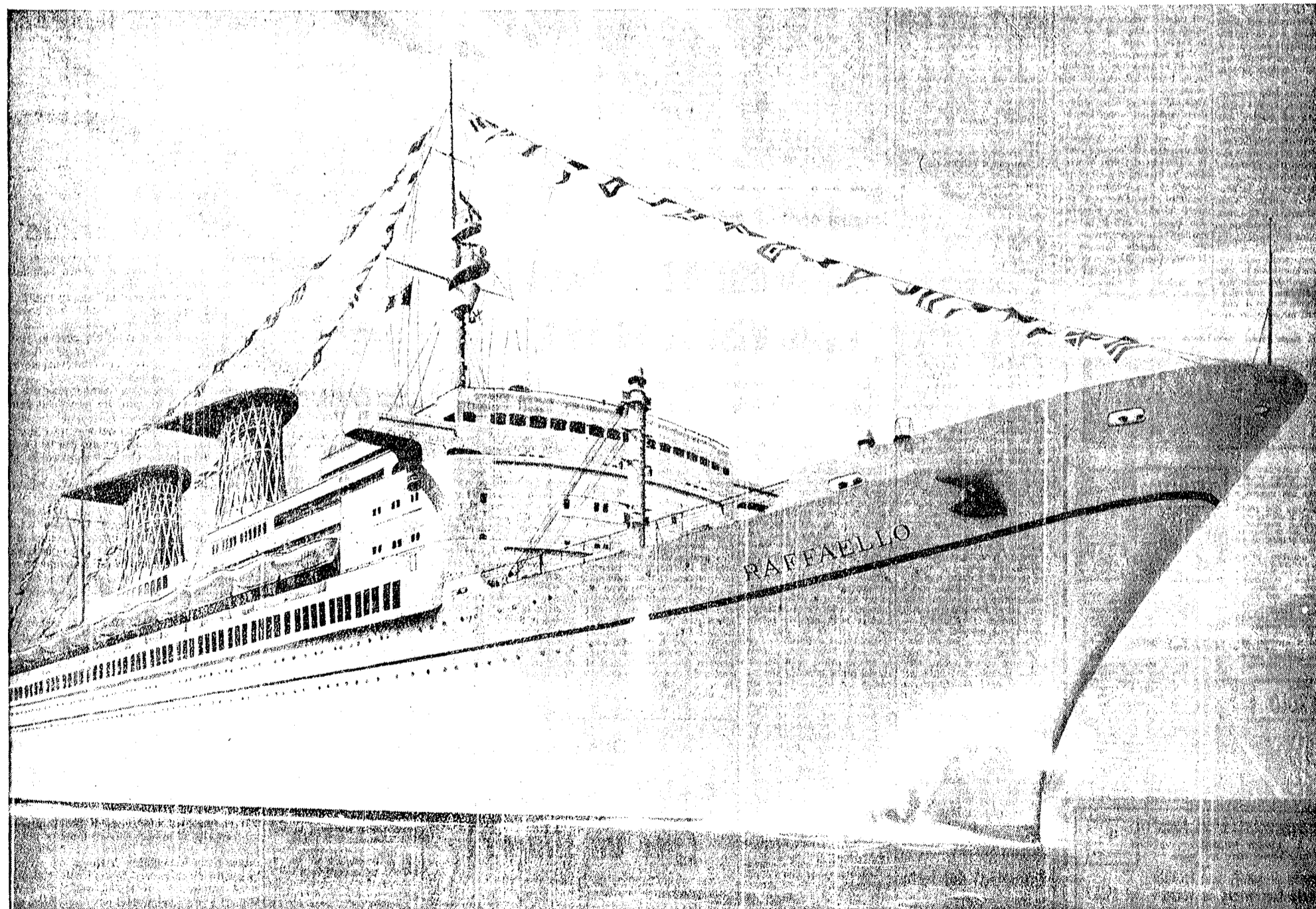
# OGGI SALPA LA RAFFAELLO

**I due supertransatlantici di 46.000 tonn. sono i piú grandi, moderni, veloci sulla rotta "Mediterraneo - Nord America". Rinnovano una grande tradizione marinara e sono un simbolo dell'Italia moderna.**

Per la prima volta nella storia della marineria mondiale due grandiose "Ammiraglie" entrano contemporaneamente in servizio tra due Continenti. Da oggi la Raffaello si unisce alla Michelangelo sulla rotta espresso Genova, Cannes, Napoli, Gibilterra, New York.

Progettate un viaggio negli Stati Uniti? La Michelangelo e la Raffaello esaltano i vantaggi di andarci per mare! Salite a bordo: scoprirete anche voi la perfezione tecnica, lo stile, l'atmosfera giovane e viva di queste unità gemelle, create per offrire una cordiale ospitalità ai pas-

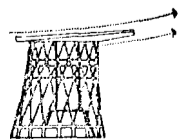
saggeri di ognuna delle tre classi. Questi due nuovi supertransatlantici non hanno confronti: la raffinata personalità della Raffaello si può paragonare solo con lo splendore della Michelangelo. Da oggi si chiama "Michelangelo" e "Raffaello" il modo ideale di andare in America!



46.000 tonnellate di stazza • 275 metri di lunghezza • 26,5 miglia all'ora di velocità media • potenti stabilizzatori antirullo a 4 pinne • 1700 passeggeri circa • 720 membri d'equipaggio (compresi 72 cuochi e pasticceri) • 30 saloni • 11 ponti passeggiata • cinema-teatro-auditorium di 500 posti • impianto televisivo indipendente • 3 programmi radio con-

tinuati • 6 piscine-lido all'aperto (3 per i bimbi) • 5 bar, 3 sale da ballo, night-club • club per i giovani • 3 sale da gioco per i bambini • nursery con baby sitter • sale di ginnastica e fisioterapia • 850 telefoni collegabili con tutto il mondo • aria condizionata regolabile ovunque • servizi privati in tutte le cabine • autorimesse con accesso dalle banchine •

originali fumaio di nuova concezione che disperdono il fumo fuori bordo.



Prezzi minimi dall'Italia a New York (Raffaello e Michelangelo)

in classe turistica L. 196.250  
in classe cabina L. 225.000  
in prima classe L. 297.500

La "Michelangelo" e la "Raffaello" formano con la "Leonardo" e la "Colombo" il complesso piú moderno, omogeneo, efficiente sulla rotta Europa-Nord America. Partenze con frequenza settimanale.

Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro Agente di viaggio o agli uffici della Società Italia

**Italia**  
NAVIGAZIONE

una grande tradizione al vostro servizio