Nuovo discorso conservatore del ministro del Tesoro

Colombo assicura i monopoli sul piano Pieraccini

Il governo non intende assolutamente «compromettere il capitale investito» dagli imprenditori — Esortazione «ad aver fiducia» — Ancora rinviata la presentazione della «nota aggiuntiva» al piano — Riserve tra i deputati del PSI

Mentre Pieraccini annunciava che la presentazione della «nota aggiuntiva» al piano quinquennale subirà un ulteriore ritardo Colombo di nuovamente con la brutale franchezza che gli è propria che il piano stesso è concepito per servire agli interessi monopolistici e che il padronato non ha nulla da temere da parte del governo Pieraccini ha fatto le sue dichiarazioni a Montecitorio nel corso di un colloquio con i giornalisti secondo il ministro socialista del Bilancio questa famosa «nota» che aggiornerà il piano in base ai dati del 1965 e in mancanza della quale il Parlamento non può nemmeno cominciare la discussione sarebbe pronta e andrebbe in Consiglio dei ministri verso la fine della prossima settimana per essere poi presentata in Parlamento Commercio ad essere in tutto questo un vago sapore di favola Come se non bastasse Pieraccini sarebbe impegnato poi dalle ferie estive a presentare la «nota» entro il 30 settembre Alla ripresa la data è stata spostata al 15 ottobre Ora l'annuncio di ieri significa puramente che il dibattito parlamentare potrà aver inizio solo i novembre inoltrato il 28 prossimo le Camere sospendono infatti i loro lavori in concomitanza con l'Assemblea nazionale che durerà fino al 3 successivo compreso Nuovo preclaro esempio quindi dell'atmosfera di confusione e incertezza nella quale tutto ciò che riguarda il Piano sembra destinato a stagnare

Pieraccini ha anche tenuto a precisare che la «nota» non cambierà «gli indirizzi politici e le scelte contenuti nel piano» Di quali indirizzi e scelte si tratti peraltro ha fornito proprio ieri un canne sumo indicazione il ministro del Tesoro on Colombo inaugurando l'anno sociale del «Lions Club» a Roma Il momento più difficile è superato — ha detto Colombo — tuttavia ci preoccupa il problema rappresentato dal calo degli investimenti che oltre a cause economiche («squilibri nella gestione delle aziende difficile remunerazione del capitale») è dovuto a cause di ordine psicologico di scarsa fiducia Gli operatori temono cioè che «il capitale investito possa essere compromesso da decisioni della sfera politica» Grosso errore però «La fiducia per forza di cose deve tornare — ha aggiunto il potente capo democristiano — perchè come più volte è stato dichiarato autorevolmente dal governo e come dimostrano tutti i documenti governativi compreso il piano quinquennale lo sviluppo della economia avverrà nel quadro istituzionale proprio di una economia di mercato e nel rispetto della funzione dell'iniziativa privata»

Alcune preoccupazioni in merito a questa destinazione del piano Pieraccini sembrano del resto esistere emerse nell'assemblea del gruppo del PSI alla Camera che ha discusso ieri i problemi della programmazione Ciò si riflette specchia in particolare nelle esigenze avanzate dall'onorevole Bertoldi il quale ha sottolineato che oltre all'approvazione della legge generale e di quelle relative al ministero del Bilancio «è necessario chiarire all'interno del la maggioranza di centrosinistra se vi è una reale volontà politica di portare avanti rapidamente le norme previste dal piano modo particolare le leggi regionali la legge urbanistica e la riforma fiscale» Per il resto a quanto ha dichiarato il vice presidente del gruppo onorevole Principe si è concordato su questi tre punti 1) la programmazione deve essere esaminata in sede di commissione Bilancio 2) ci deve essere l'abbinamento tra programmazione e bilancio 3) verrà formata una commissione composta dai membri socialisti della commissione Bilancio e da un rappresentante per ognuna delle altre commissioni parlamentari interessate alla programmazione Ai deputati socialisti avevano tenuto una breve relazione lo stesso ministro Pieraccini per spiegare le ragioni «tecniche» che hanno reso necessario l'aggiornamento del piano quinquennale

Dal canto suo la presidenza centrale delle ACLI ha approvato un documento nel quale chiede che «siano accelerati» i tempi della seussione sul piano quinquennale e invita i sindacati ad adoperarsi in questo senso

m gh

Camera

Non esiste un piano generale dei porti

Precise critiche dei compagni Giachini e Golinelli alla legge presentata dal governo — Uno stanziamento che si perderà in mille rivoli

Dal Senato dove fu approvato con il voto contrario delle sinistre è giunto ieri in discussione alla Camera il disegno di legge governativo che autorizza la spesa di 75 miliardi in cinque esercizi finanziari (dal 1965 al 1969) per la esecuzione di opere portuali e l'ammodernamento e rinnovamento del parco effossorio del servizio escavazione ponti Una legge importante secondo la maggioranza per la quale gli oratori intervenuti ieri hanno addirittura parlato con entusiasmo di «primo stralcio» del piano generale dei porti In realtà una legge profondamente sbagliata che non solo non sana nulla della drammatica situazione dei porti italiani ma sembra fatta apposta da qualcuno che voglia aggravare quella situazione approfondire il solco fra le «due Italie» liquidare definitivamente la già tanto mal concia politica marittima dei governi italiani di questo dopoguerra

Già al Senato gli oratori comunisti avevano spiegato con pazienza questa verità ieri alla Camera le argomentazioni comuniste sono state riprese dai compagni GIACHINI e GOLINELLI in due interventi ricchi di informazioni e dati eloquentissimi Guardiamo innanzitutto alla spesa rilevazioni degli stessi ministeri interessati precisano che per un effettivo risanamento del sistema portuale italiano occorrerebbero novecento miliardi circa il Piano Pieraccini prevede per una prima sistemazione portuale stanziamenti intorno ai due cento miliardi la legge stanzia ora 75 miliardi La cifra è chiaramente insufficiente come si vede se si tiene conto che i porti italiani sono 141 e che per alcuni di essi le più elementari esigenze richiederebbero somme di decine di miliardi (basti dire che un gran numero di navi straniere la cui stazza è aumentata in questi anni non possono entrare nei porti italiani)

Non ci sarebbe però nulla di male hanno osservato gli oratori comunisti se quello stanziamento fosse veramente un «primo passo» collegato ad altri passi decisivi in una visione organica d'insieme E qui si va al secondo punto all'elemento più grave che caratterizza questa legge non esiste alcun piano generale dei porti non esiste un piano di collegamento organico fra il sistema portuale e il nostro sistema di trasporti in generale non esiste alcuna previsione di articolazione regionale né un serio collegamento di questi problemi con il piano economico quinquennale La cosa si riduce quindi in questo quadro allo stanziamento di 75 miliardi Il governo si troverà di fronte a due realtà ambedue eversive la pressione settoriale locale per ottenere «qualcosa» della nuova somma la pressione crescente delle grandi concentrazioni capitalistiche private per ottenere di allargare il loro già estesissimo potere nei porti attraverso le famose autonomie funzionali che servono a finanziare come ha ricordato Golinelli la politica portuale dei gruppi privati

Quali gli effetti di queste pressioni? I settantacinque miliardi si perderanno in mille rivoli e serviranno solo a creare opere provvisorie che presto bisognerà rimettere in piedi per contro si potenzierà l'azione dei gruppi privati che mirano a liquidare il carattere pubblico dei porti che esaltano a loro beneficio lo squilibrio attuale fra Nord e Sud d'Italia che vedono il porto solo come un punto di passaggio delle loro merci e non come un centro propulsore collegato al retroterra inserito nella regione collegato a tutto il sistema di trasporti e alla rete viaria

Basti dire ha ricordato Giachini che l'Autostrada del Sole attraversa longitudinalmente questo «molo naturale in abbandono» che è l'Italia senza che sia stata fatta alcuna opera per i collegamenti trasversali che invece sarebbero vitalmente i porti italiani

Senza un piano il governo insomma non avrà forza alcuna per difendersi dalle pressioni settoriali e privatistiche Per i porti italiani passa il 90% delle importazioni il 60 per cento delle esportazioni attraverso una politica portuale si svilupperà una politica dei contatti commerciali estern precisi Sono stati che importerebbero scelte precise scelte dei porti da sviluppare (e non sulla base dei traffici attuali ma sulla base delle reali potenzialità per la navigazione) scelta e qualificazione degli investimenti collegamento con le altre scelte economiche collaterali e con una nuova politica cantieristica Nulla di questo c'è nella legge

Il socialista Dino MORO il dc GAGLIARDI il socialista MACCHIAVELLI il dc BABBINI hanno riconosciuto tutta l'urgenza di un piano organico di fronte alla disastrosa politica portuale attuale che nessuno oggi può più difendere ma poi si sono dovuti arrampicare sugli specchi per dimostrare che la legge vuole essere appunto solo «un primo stralcio di un primo futuro» «Vuole essere» dicono ma in realtà questa intenzione non è provata da nulla per questo i comunisti sono contro questa legge

A conclusione della seduta i compagni GAMBELLI BERLINGUER e NICOLETTO hanno sollecitato la risposta a interrogazioni e interpellanze che riguardano problemi di grande attualità che giacciono invece da tempo senza poter essere svolte

In particolare il compagno GAMBELLI ha chiesto che venga discussa la sua interrogazione per la resto del segretario della Camera del lavoro di Macerata arresto cui era ha fatto seguito quello di due mezzadri Il compagno Luigi BERLINGUER ha sollecitato la discussione di una serie di interpellanze e interrogazioni riguardanti la proliferazione caotica e non controllata di facoltà universitarie nel nostro paese con gravi pericoli e danni per gli studenti

Il compagno Nicoletto ha chiesto infine che venga data risposta alla sua interpellanza sulle illegalità e i ritardi per le pensioni di guerra

u. b.

Su richiesta del Tribunale di Ascoli

L'adulterio alla Corte Costituzionale

L'articolo del codice penale che condanna l'adulterio commesso dalla donna ritenuto in contrasto con la Costituzione che prevede parità di diritti e doveri del marito e della moglie

Tutti i delitti previsti dal