

Nel carcere  
di Gaeta

## Reclusi trenta obiettori di coscienza

Gli obiettori di coscienza attualmente detenuti sono 33. Il 30 con la duplice condanna inflitta venerdì scorso ai giovani Olivio Della Sava (anarchico) e Arturo Faiselli (comunista) di destra, il quale condannato era stato processato due volte e quindi figurava nell'elenco dei 29. I tori reclusi che il ministro Andreotti aveva letto il mese scorso rispondendo ad una interrogazione del senatore del Psiup compagno Adelio Alberello. Le condanne vengono scontate nel carcere di Gaeta.

Andreotti aveva inoltre informato che le condanne in fitto agli obiettori non andavano oltre il giugno del 1966, anche questo termine — con la condanna dei Faiselli a 15 mesi — è ora cambiato.

Un appello alle forze politiche democratiche affinché si adoperino per l'incoscienza totale dell'obiettore di coscienza è stato lanciato da un comitato formato da Marco Pannella (radicale), Fabrizio Fabbrini (cattolico assistente universitario di diritto romano), dagli anarchici Mario Barbani, Giuseppe Pinelli, Aldo Rossi, Edmondo Tala, dal Plebiscito esponente del movimento non violento della Pli.

L'appello, mentre rinnova la protesta per la legge vigente che punisce alla stessa pena di un reato militare comune l'obiezione di coscienza, si richiama alla recente condanna dello anarchico Olivio Della Sava sottolineando «la simbolica di minuziosa e della gravità della sentenza» e «la evidente risposta del Tribunale militare della difesa civile».

«L'appello è rivolto a tutti e le sue motivazioni ideali».

I firmatari invitano per tanto il potere legislativo ad affrontare e la soluzione del problema riconnuonando — in caso contrario — un mutamento del comportamento giudiziario degli obiettori di coscienza.

## E' rimasta a Rebibbia

# Claire sta male: crisi depressiva

«Le reazioni della Ghobrial — ha scritto il sanitario del carcere — sono imprevedibili»

Tre giorni di riposo

Claire Ghobrial è malata. Lega, accusata con l'ex marito Youssef Bebbawi di aver uscito il giovane industriale Farouk Chourbagh, ha disertato l'udienza di verità del processo facendo pervenire al Corte il voto di astensione del suo avvocato del sanitario, di Rebibbia. «La detenuta in oggi — dice il documento con linguaggio burocratico — presenta in atta una forma di depressione psichica, per cui almeno per tre giorni non potrà presentarsi in causa. La detta Ghobrial presenta spesso di queste crisi

## Sequestrati i mobili di Dawn Addams

FIRENZE, 25 — I mobili (meno il letto) dell'ex principessa Massimo l'attrice in gessé Dawn Adams che da un mese abita a Firenze in una villa del viale Machiavelli sono stati sequestrati oggi da un ufficio giudiziario della pietra di Roma. L'ordine di sequestro venne emanato a seguito dell'istanza alla magistratura presentata dall'avvocato Gutierrez che aveva assunto l'attrice nella causa di secessione dal marito, il principe Massimo.

Il legale che aveva ricevuto decine di milioni di lire come anticipo della parcella stabilita in dodici miliardi, si era rivolto alla magistratura per ottenere il salvo-allochro, aveva saputo che l'attrice aveva venduto l'appartamento a un suo amico eletto per 65 milioni di lire ed era andata ad abitare a Firenze. Nell'istanza, il legale chiedeva appunto il sequestro dei mobili.

## Picasso ha 84 anni

Pablo Picasso ha compiuto oggi ottantasei anni. Ieri tutta la cittadina, nella sua villa di Mougins vicino a Cannes, la sorella ha assistito un gran da fare per correre dal telefono alla porta d'ingresso, sotto una cascata di telefoni, il quale aveva risposto dire che Picasso è morto. Il messaggio è stato trasmesso dal marito di Picasso. E radicalmente in molti comunque la convinzione che cosa mai si soltanto il giorno del suo compleanno. Picasso cerca di vivere ogni pubblicità.

**IERI**  
**OGGI**  
**DOMANI**

## Nella camera della principessa

**Partite  
da infarto**

**Fiorisce  
un pero**

**Cometa**

**Epidemia di carbonchio**

**Ucciso a coltellate**

**Marcello Lazzerini**

## Disastroso stato dei trasporti nella regione

# Su metà delle ferrovie toscane impossibile usare elettrotreni

I vecchi tracciati non sono ancora elettrificati — Calano i viaggiatori e le merci trasportate — Una rete viaria che accresce le distanze — Le linee di una battaglia indicate dal PCI per la riforma dell'intero sistema dei trasporti

Dalla nostra redazione

FIRENZE, 25 — Un'ora o più più per raggiungere Bologna. Ore e ore di treno per arrivare in centro più vicini della Regione. In Italia l'umigia nell'attimo, resiste ecc ecc. Sembra un piuttosto mi purtroppo resiste perché provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema dei trasporti privati e portuali. Ma è la ciascuna del sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipitare lo stato di secolare isolamento delle zone sparse e della regione, servirsi di linee esistenti così appena il sistema ferroviario (da notare che il comitato di lavoro per il progetto di linea ferroviaria tra il centro e il sud) a essere responsabile di questa situazione. Come è stato affermato con efficacia dal viaggio regolare del PCI, svolto a Firenze, al circolo «Ue-Nume», ad inizio di settembre, il progetto del comitato ferroviario assume aspetti così pericolosi che provoca inestabilità e il progresso va lento. E tracce ferrovie antiche e tortuose che ci riportano con la memoria ad un epoca lontana una rete via terra che sembra stata apposta per creare le distanze e precipit