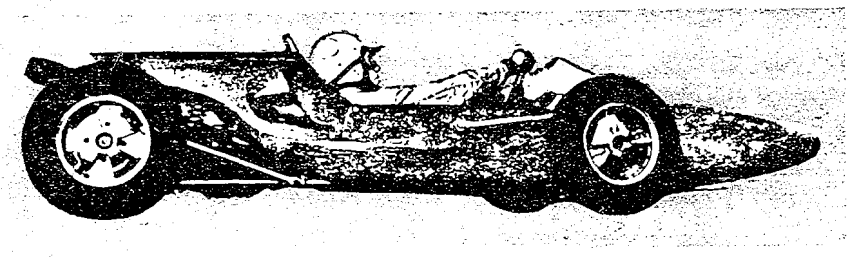
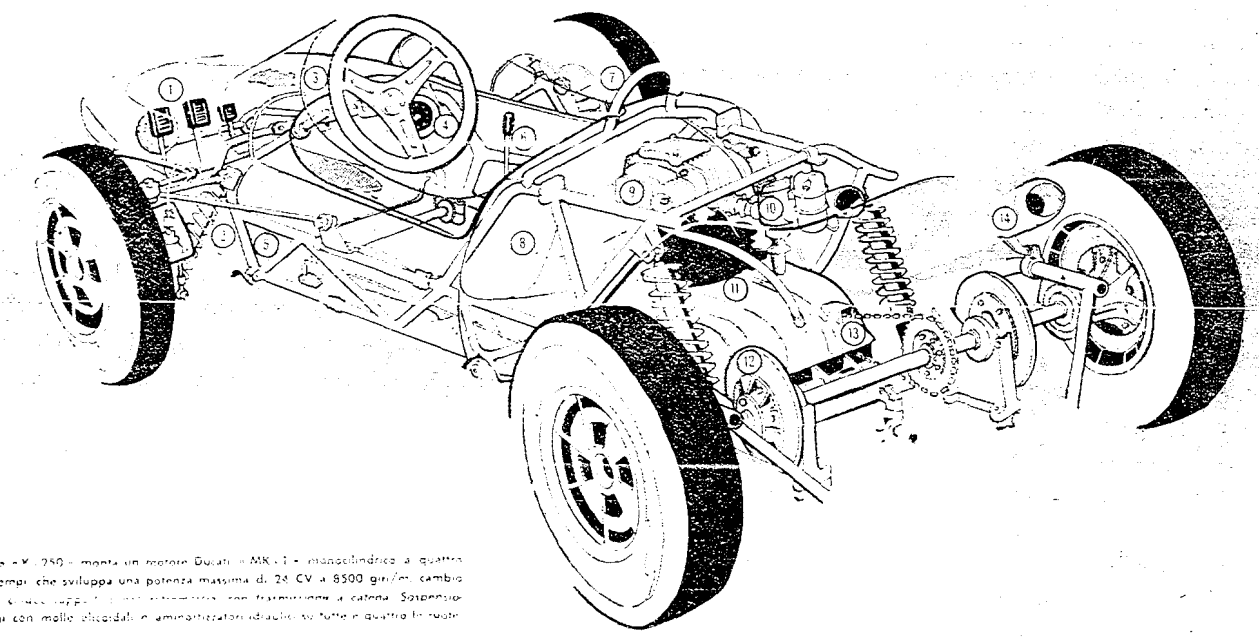
# In pista con la «kappa»

La monoposto che presentiamo in questa tavola si chiama « K - 250 » ed è stata costruita dalla Tecnokart di Bologna appositamente per le gare di « formula 4 » e per preparare i giovani e i giovanissimi alle competizioni sportive. Pur essendo dotata di un motore di soli 250 cc., questa vetturetta supera i 140 km/h!



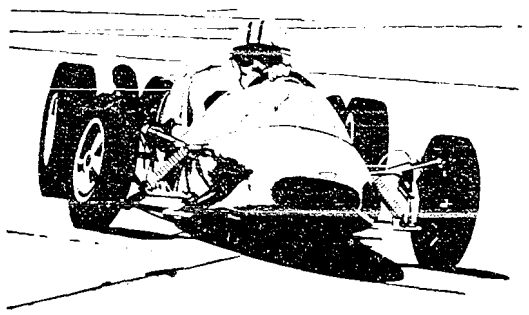
La « K - 250 » ha una linea bassa e slanciata come una vera e propria auto da corsa. Il posto di guida, comodo e ampio, permette al pilota una grande libertà nei movimenti delle braccia e quindi una guida sicura specialmente nei tracciati con molte curve



La « K - 250 » monta un motore Ducati « MK - 1 » monocilindrico a quattro tempi che sviluppa una potenza massima di 24 CV a 8500 giri/m. cambio a [illegible] con trasmissione a catena. Sospensioni con molle elicoidali e ammortizzatori idraulici su tutte e quattro le ruote.

## LEGGENDA

1) pedaliera 2) ammortizzatore e molla della sospensione anteriore sinistra 3) volante di guida 4) contagiri del motore 5) telaio tubolare a traliccio 6) leva comando cambio di velocità 7) cintura di sicurezza 8) carrozzeria in fiberglass 9) motore 10) carburatore Dell'Orto SS I 29 A 11) carter del cambio 12) freno a disco posteriore sinistro 13) trasmissione 14) tubo di scarico



Nel 1966 la « K - 250 » verrà amm[illegible] regolarmente in campo internazionale come auto da corsa. Le vetture « K » hanno caratteristiche rispondenti alle norme internazionali relative alla formula 4 e cioè: motore fino a 250 cc., con cambio avente almeno tre rapporti e frizione. Devono avere un passo variante da 150 a 170 centimetri. La lunghezza non deve superare i 299 cm. e l'altezza i 55 cm. Il peso minimo del veicolo in ordine di marcia deve essere di 180 kg. Le ruote munite di camere d'aria devono essere montate su cuscinetti. I freni devono agire sulle quattro ruote. Dopo aver gareggiato sui veicoli « K » i giovani piloti passeranno via via su veicoli più potenti fino a raggiungere la favolosa « formula 1 ». Per dare un'idea di cosa sia la « formula 1 » diremo che le vett[illegible] di questa specialità avranno, nel 1966, motori eroganti fino a 450 CV. Dai 24 CV della « K » ce ne sarà di strada, anzi di pista, da fare!

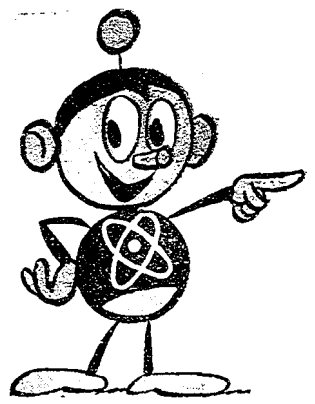
SCHEMA DEI TEMPI NECESSARI PER RAGGIUNGERE LE VELOCITA' INDICATE PARTENDO DA FERMO E USANDO IL CAMBIO

| VELOCITÀ | TEMPO |
|---|---|
| DA 0 a 20 Km | 0,4 sec. |
| DA 0 a 40 Km | 4,5 sec. |
| DA 0 a 60 Km | 5,9 sec. |
| DA 0 a 80 Km | 7,0 sec. |
| DA 0 a 100 Km | 10,8 sec. |
| DA 0 a 120 Km | 18,9 sec. |



IN QUESTO NUMERO
LA PAGINA DEI LETTORI – LA GUERRA DI PAPPAMANNAKASKA

il PIONIERE dell'Unità
Supplemento del giovedì
N. 48 ANNO III 2 dicembre 1965



(Segue a pagina 6)