

BARI: ferma risposta alla rappresaglia padronale

Affermazione della CGIL alle Officine Calabrese

Dal nostro corrispondente

BARI, 16. Con un voto unitario di grande affermazione della CGIL, gli operai delle Officine Calabrese hanno risposto alla politica di rappresaglia e di discriminazione che il padrone aveva instaurato nell'azienda metallurgica, politica che aveva raggiunto il suo culmine con il licenziamento del compagno Giuseppe Bove, candidato nella lista del PCI per il Consiglio comunale di Bari.

Alle elezioni per la nomina della Commissione interna la lista della CGIL ha riportato 417 voti (72%) e 4 seggi; la CISL 155 voti e 2 seggi. Il seggio degli impiegati è andato alla CISL, perché i candidati della lista della CGIL all'ultimo momento erano stati messi nelle condizioni di ritirarsi dalle rappresaglie e le minacce del padrone. Gli eletti della CGIL sono: Basile Donato, Pa-parella Francesco, Mongelli Michele e Violante Saverio.

Un successo sindacale, quindi, di grande significato perché alle Officine Calabrese si è votato per la prima volta da quando esiste la fabbrica. Sempre in questi anni il padrone era riuscito a non far effettuare le elezioni o ad annullare in pratica la funzione e il valore della commissione interna. Per poter votare questa volta gli operai delle Officine Calabrese (oltre 700) avevano scioperato per sei giorni consecutivi per il rispetto delle libertà sindacali.

In questa consultazione il padrone si era inserito con tutte le sue forze e con i suoi uomini di fiducia minacciando i più gravi rappresaglie contro quei lavoratori che votavano CGIL. Ma non si è trattato solo di questo. Il comandante Calabrese aveva imposto prima delle elezioni la visita medica a tutti i candidati della Commissione interna e aveva minacciato fra qualche mese la modifica delle denominazioni e gestione dell'azienda per licenziare tutti, riassumere a suo piacimento il personale e far decadere la Commissione interna.

La conferenza regionale della FILLEA

Puglia: meno investimenti statali e più disoccupati nell'edilizia

Dal nostro corrispondente

BARI, 16. Intensificazione ed articolazione delle lotte contrattuali degli edili, collegamento di questi lavoratori con le altre categorie interessate ad una nuova politica della casa: intervento massiccio degli edili nelle lotte per l'occupazione viste non solo in termini di lavoro ma su obiettivi qualitativi e ben definiti (piano per l'irrigazione e suo finanziamento). Questi sono stati i problemi principali affrontati dalla conferenza regionale dei dirigenti delle federazioni dei lavoratori dell'edilizia e delle segreterie della Camera confederale del Lavoro convocata a Bari dal comitato regionale pugliese della CGIL, e presieduta dal compagno On. Claudio Cianca, segretario generale della FILLEA nazionale. Nel corso dei lavori è stato rilevato, tra l'altro, che nel settore delle opere pubbliche, in Puglia, il rapporto popolazione-occupati è di un occupato su 83 abitanti, mentre in Lombardia su un finanziamento totale di 108 miliardi, 63 erano stanziati dallo Stato, in Puglia questa cifra si riduce a complessivi 32 miliardi dei quali 50 con finanziamenti dello Stato.

Italia, mentre il triangolo industriale con una popolazione residente pari al 49,4% dell'intera popolazione nazionale, riceveva invece il 42,4%.

Il quadro non si presenta migliore ovviamente per quanto concerne l'occupazione. Basterebbe solo esaminare l'andamento delle ore integrate per averne conferma. Nel gennaio 1965 l'edilizia, che assorbì il 13% delle ore integrate per tutta l'industria pugliese, nel febbraio 1965 passò al 15%, raggiungendo addirittura il 22,5% delle ore integrate per tutta l'industria pugliese.

La conferenza alla luce delle lotte fin qui sostenute ha sottolineato con forza la necessaria intensificazione dell'azione sindacale unitaria e articolata, così come già hanno dimostrato le forti manifestazioni degli scorsi giorni in occasione degli scioperi nazionali della categoria.

Italo Palasciano

Comizio del PCI a Pescara

Liberare il Comune dalla corruzione

Dal nostro corrispondente

PESCARA, 16. In Piazza Salotto si è tenuto un comizio del PCI sulla crisi al Comune ed alla Provincia di Pescara. Ha parlato il compagno On. Giulio Spallone.

Compatto sciopero dei netturbini di Foggia

FOGGIA, 16. È continuato anche stamane in maniera compatta lo sciopero dei netturbini.

Le astensioni dal lavoro hanno creato vivo disagio tra le popolazioni in quanto i rifiuti non sono stati raccolti per cui la città è piena di immondizie per le vie. Questa situazione ha creato tra i cittadini vivo malcontento e si spera che il Comune possa risolvere, accogliendo le legittime richieste dei lavoratori, la vertenza in atto.

L'Aquila

Aggravata la crisi della Giunta di centrosinistra

Dal nostro corrispondente

L'AQUILA, 16. La crisi dell'amministrazione comunale di centrosinistra che si dava per risolta è invece più grave che mai. Dopo la mancata riunione del Consiglio comunale avrebbe dovuto essere il bilancio preventivo 1966 e andata deserta per le beghe insorte tra i partiti della maggioranza, era stata convocata, dai segretari dei partiti di maggioranza, una riunione chiarificatrice per trovare «nuove basi di collaborazione politica». Ma l'atmosfera «chiarificatrice» è approdata unicamente nella decisione di far dimettere il sindaco dottor Albano.

Dieci mesi sono trascorsi dall'elezione dell'attuale Consiglio comunale senza che nulla di positivo sia stato ancora fatto per trovare una soluzione ai troppi problemi che assillano il Comune.

Il fatto è che i compagni socialisti e repubblicani nella coalizione con l'intento di «risanare» il Comune, in realtà si sono trovati coinvolti nello stesso delirio costume, instaurato dalle amministrazioni centriste, che pone alla base di tutto la spartizione del territorio in zone di competenza amministrativa intesa a far prevalere l'interesse della collettività.

L'assegnazione della presidenza dell'Azienda Turistica del Gran Sasso e di qualche altro ambito incarico blocca ogni altra attività amministrativa, il bilancio che la legge impone di sottoporre al Consiglio in tempo utile, viene discusso e poi, mentre le questioni di fondo: municipalizzate, disoccupazione, emigrazione, crisi dell'agricoltura, ecc., sono poste nel dimenticatoio. In tal modo il centrosinistra esaurisce di fatto il Consiglio comunale che viene convocato solo per porre lo spolverino sulle decisioni prese al di fuori della sede del Comune.

Il Consiglio comunale deve tornare ad essere quello strumento democratico di esercizio del potere oggi negletto. Le antidemocratiche decisioni prese in materia di urbanistica e di attività amministrativa, effettuate fino ad ora con l'applicazione automatica della linea governativa debbono finire.

Il Comitato direttivo della Federazione Teramana del PCI ha esaminato i recenti sviluppi della crisi aperta al Comune di Teramo a seguito delle dimissioni degli assessori del PSI. Tali dimissioni furono rassegnate allo scopo di aprire la via ad una amministrazione di centro-sinistra rompendo la collaborazione unitaria delle sinistre.

La Federazione del PCI, nell'analisi degli avvenimenti, ha concluso che la mancata collaborazione unitaria delle sinistre, nel momento in cui rupeva la unità delle sinistre, creava le premesse per la consegna del Comune alla DC, contro la quale il corpo elettorale aveva espresso un esplicito voto di condanna.

Una corretta interpretazione di questo voto, esige ed esige una lotta tenace contro la DC, la sua sete di potere, il suo trasformismo, la sua politica di conservazione, il massiccio ricorso alla mobilitazione di massa e realizzando il massimo

CAGLIARI Le elezioni artigiane di secondo grado

LA DC CORRE AI RIPARI E BLOCCA A DESTRA

Dalla nostra redazione

CAGLIARI, 16. È stata presentata la lista della Confederazione Nazionale Artigiana per le elezioni artigiane di secondo grado per sabato e domenica 22 maggio, dalle ore 8 alle ore 22, nei locali della Cassa Mutua in via Logudoro 17. Le elezioni sono state convocate per il rinnovo del Consiglio di amministrazione della Cassa Mutua, degli artigiani della provincia di Cagliari.

Val la pena di sottolineare la grande importanza delle prossime consultazioni. Il voto di domenica 22 maggio, infatti, non ha importanza solo per la categoria degli artigiani, ma per tutto lo schieramento democratico della sinistra che, presentandosi unito alle elezioni di primo grado, ha conseguito un clamoroso successo, ottenendo la maggioranza assoluta nella commissione e fra i delegati locali.

La DC, allarmata da questi risultati, ha cercato di correre ai ripari presentando una lista unica tutti di notabili dc. Cioè, domenica prossima, scenderanno in lizza, sotto l'insegna della DC, quei candidati di due diverse associazioni che, alle elezioni di primo grado, si erano fronteggiati in liste diverse.

Esponendosi addirittura al ridicolo, la DC ha presentato quale capolista il presidente uscente, già bocciato nelle elezioni di primo grado in un collegio di Cagliari che raccoglie circa 500 artigiani. La nuova candidatura del presidente uscente è dunque, clamorosa ma in verità non può stupire. Essa corrisponde alla consueta logica del potere dc: i fedeli debbono stare a galla - a tutti i costi, nonostante la condanna degli elettori.

D'altra parte, lo schieramento autonomistico di sinistra si presenta, ora, più largo ed unito che mai. Nell'ultima campagna elettorale sono entrati nella coalizione autonomistica anche i socialdemocratici. Pertanto, la lista N.1 risulta sostenuta dai comunisti, socialisti, socialproletari, sardisti e socialdemocratici.

È necessario, per poter conseguire un nuovo successo nelle elezioni del 22 maggio.

Le indisposizioni all'interno della sinistra autonomista ad al-

tro non servirebbero che a favorire la DC la quale, ancora una volta, di fronte al potere in pericolo, ha saputo, almeno formalmente, ricucire opposti schieramenti, presentandoli in una unica lista.

Questi i candidati della lista N.1: Virgilio Campus, Cagliari; Angelo Cruciani, Oristano; Luigi Fadda, Dolianova; Antonio Garau, Assini; Flavio Mattana, Gonnessa; Leonigio Mulas (noto come Dionigio), Cagliari; Giovanni Ritzu, Cagliari; Vincenzo Salaris, Cagliari; Sindo, Carbonia; Sindo supplente: Vittorio Porcedda, Cagliari.

g. p.

Conferenze e dibattiti sulla «Vita di Antonio Gramsci»

CAGLIARI, 16. Nel Circolo Culturale «Gramsci» di Nuoro, a iniziativa del PCI, il prof. Francesco Mura, alle ore 18.30 di mercoledì prossimo, terrà una conferenza sul libro di Giuseppe Fiori: «La vita di Antonio Gramsci». Seguirà un dibattito. A chiusura della manifestazione sarà proiettato il film americano «Il sale della terra», sulle lotte dei minatori del Nuovo Messico e delle loro donne. La cittadinanza di Nuoro è invitata ad intervenire.

Un dibattito sul racconto biografico di Giuseppe Fiori si è svolto a Cagliari nel salone dell'Associazione culturale «Amici del Libro». Il vice sindaco di Cagliari, prof. Sebastiano Dessanay, ha introdotto soffermandosi sul nuovo profilo di Gramsci, quale emerge dal libro del Fiori. Il prof. Francesco Mura, che si occupa del libro di Gramsci, ha sottolineato l'importanza del libro di Gramsci e l'importanza di Gramsci per il nostro paese. Il dibattito è stato presieduto dal sindaco di Cagliari, prof. Sebastiano Dessanay, e moderato dal vice sindaco di Cagliari, prof. Sebastiano Dessanay.

Allarmanti dati forniti dall'ENPI

Palermo: in 5 anni 198 omicidi bianchi

Dalla nostra redazione

PALERMO, 16. Allarmanti, gravissimi dati sulla diffusione del fenomeno dei delitti informatori sul lavoro nel palermitano - i primi dati ufficiali registrati nel Paese - nel 1965 a Palermo, un 261,88 contro il 298,74 per mille del dato globale siciliano e il 236,23 per mille registrato nel Paese: nel '65 la frequenza ha registrato ovunque una flessione, ma le proporzioni sono rimaste praticamente immutate con un 265,37 per mille a Palermo, un 261,88 in Sicilia, un 228,97 in Italia.

Ora, se il rapporto Palermo-Sicilia potrebbe consentire a qualcuno di sostenere che i delitti informatori sono stati determinati da una «crisi informatica», è interessante, del resto, esaminare nel dettaglio la distribuzione per settori e categorie di lavoro, la natura e le cause di questi omicidi informatori nel palermitano. Nel quinquennio '61-'65 78.991 infortuni (142 morti) si sono verificati nel settore industriale, di cui 56 (56 morti) in quello agricolo.

Per cogliere in tutta la sua drammaticità il senso della crisi globale (partendo dal rinnovo contrattuale dei lavoratori del settore agricolo) l'ENPI fornisce un dato campione di notevole interesse: 4.148 infortuni (di cui 23 morti) nel settore industriale, a Palermo città. Bene, di questi, il 33,3 per cento (1.381) si sono verificati nel solo campo dell'acquario, e cioè in un settore che nel 1965 ha registrato il 30,4 per cento (1.263) nel campo dell'edilizia. Questi due settori costituiscono, come è noto, il grosso dell'attività industriale di Palermo. In particolare, per quel che riguarda la metallomeccanica, la parte del leone l'ha fatta (come nel fatturato e nell'occupazione) la ditta di Agostino Scalfaro, in campo informatico) dai Cantieri Navali di Piaggio. Poco meno della metà dei lavoratori (il 42,5 per cento del campione) sono vittime di infortuni causati dalla caduta di oggetti da urti, ecc.: molti altri (1,2%) rimangono feriti, non si verificano infortuni.

Su tali cifre, ma se l'ente pensionistico di questi dati, con l'uso dei macchinari, altrettanti si informano sui mezzi di trasporto. Per l'edilizia, un solo, e insignificante dato: su 1.263 infortuni, un solo è stato causato da cadute da impalcature sicure.

Si qui le cifre: ma se l'ente pensionistico di questi dati, con l'uso dei macchinari, altrettanti si informano sui mezzi di trasporto. Per l'edilizia, un solo, e insignificante dato: su 1.263 infortuni, un solo è stato causato da cadute da impalcature sicure.

Non si tratta di un grave rapporto quantitativo rispetto alla media nazionale ma soprattutto qualitativo determinato dalle pesanti condizioni di lavoro e dal «clima» aziendale in cui gli operai sono costretti ad operare

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

REGGIO CALABRIA Da oltre otto mesi Comune e Provincia in una completa paralisi amministrativa

Vivace reazione della base socialista al pesante ricatto democristiano

Dopo aver riconfermato l'alleanza con i fascisti a Citanova la DC pretende la rottura a sinistra a Villa S. Giovanni e a Siderno - La questione delle deleghe settoriali e territoriali - I consigli comunale e provinciale sono stati convocati per i giorni 23 e 24 prossimi

Dal nostro corrispondente

REGGIO CALABRIA, 16. I partiti del centro-sinistra da oltre due mesi impegnati nel rilancio della formula, seguono il passo ovunque: al Comune di Reggio Calabria e nella Amministrazione provinciale nessun accordo è stato raggiunto per un effettivo rilancio della politica di centro-sinistra.

Le pressioni del nostro partito e della base socialista, un recente intervento del centro-sinistra già riusciti ad ottenere un primo risultato. Infatti le segreterie dei quattro partiti del centro-sinistra chiederanno al presidente dell'amministrazione provinciale ed al sindaco di Reggio Calabria di convocare i rispettivi Consigli per i giorni 23 e 24 c.m.

Sugli accordi circa l'attribuzione delle deleghe settoriali e territoriali alla amministrazione provinciale ed al Comune capoluogo non è stato ancora raggiunto un accordo totale. Comunque stenterà il comitato provinciale della DC - oltretutto confermato il 29 giugno p.v. come data del congresso provinciale - di convocare i rispettivi Consigli per i giorni 23 e 24 c.m.

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

Reggio Calabria

Nonostante il ribasso appannaggio dei privati

Dal nostro corrispondente

REGGIO CALABRIA, 16. Le ferrovie dello Stato hanno diminuito notevolmente le tariffe per il tragittamento degli automezzi sulla rota Reggio Calabria-Messina e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

Protesta per il protrarsi della vertenza medici-INAM

SIRACUSA, 16. In seguito ad una dimostrazione di oltre mille lavoratori di Francoforte il sindaco di Francoforte ha inviato il seguente telegramma al prefetto di Siracusa e ai ministri degli Interni, del Lavoro e della Sanità. Ecco il testo del telegramma: «Lavoratori Francoforte tutte categorie danneggiate: persistente agitazione medici mutualistici protestano vivamente mio tramite auspicando pronta soluzione problemi connessi con la tale agitazione pregiudizievole salute pubblica e particolare economia categoria interessata. F.to Intrigilio, sindaco Francoforte».

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

La decisione delle Ferrovie dello Stato giunge con molto ritardo e quando la concorrenza della società privata «Caronte» aveva sottratto, con tariffe di trasporto agevolate ed inferiori, quasi tutto il traffico degli automezzi pesanti verso la Sicilia e viceversa: dalla precedente tariffa di L. 1.650 a si è scesi a lire 900 per tonnellata lorda. Pertanto «Caronte» beneficerà della nuova tariffa gli automezzi, autocarri, motorini, motocarri e rimorchi addetti al trasporto di cose e della Sanità. Ecco il testo del provvedimento: «Il peso minimo tassabile è di tonnellate 2,5, pari a lire 2.250.»

Rinvitata la causa all'ex sindaco e all'assessore Giovanniucci

PESCARA, 16. L'udienza del processo a carico dell'ex sindaco Mariani e dell'assessore Giovanniucci, che doveva svolgersi stamane presso la Pretura di Pescara, è stata rinviata. Il motivo del rinvio è da ricercarsi nel fatto che i reati, di cui gli imputati devono rispondere, cadono nei limiti dell'amnistia, approvata nei giorni scorsi dal Senato.

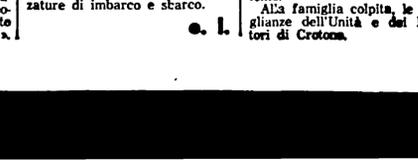
La segreteria provinciale dei quattro partiti sono ripiombate nel disagio del sottogoverno. Come è noto, nella provincia di Reggio Calabria, dove si svolge una normale attività dei Comuni della Provincia, dei più importanti enti pubblici, come ad esempio, gli Ospedali Riuniti.

La nuova segreteria regionale del PCI in Lucania

MATERA, 16. Durante la prima riunione del comitato regionale di partito si è proceduto alla elezione della segreteria e delle commissioni di lavoro.

La segreteria è risultata composta dai compagni Donato Scutari eletto segretario regionale, Giuseppe Pace, Elio Altamura, Giovanni Schettini, Giuseppe Altamura, senatore Ignazio Patrone e Francesco Turra.

La scomparsa del compagno Antonio Senatore



Un grave lutto ha colpito i comunisti di Crotona: Antonio Senatore ha cessato di esistere. Militante nel partito sin dal 1921, ha sacrificato tutta la sua vita per il riscatto del socialismo. La sua figura non essere aditata come esempio di tenace combattente. Alla famiglia colpita, le condoglianze dell'Unità e dei lavoratori di Crotona.