

Domani la «cronotappa» di Parma: km. 46

MARCO VINCE A CEsENATICO

Marcoli a 3"

Dal nostro inviato

CESENATICO, 28. «Dis» di Altig e Cesenatico. Il tedesco ha vinto di forza e di autorità piantando dieci compagni di fuga sotto lo striscione dell'ultimo chilometro, approfittando di un errore di Marcoli. L'unico che poteva insidiare la vittoria di Rudy in un arrivo in volata.

Marcoli — che negli ultimi chilometri aveva seguito come una ombra la ruota dell'uomo della «Molteni» — ben immaginando che Rudy avrebbe tentato la volata lunga propria per evitare un difficile confronto con un Marcoli, la velocità pur di buona classe — si è distrutto per un suo atto di vanità a guardare cosa accadeva alle sue spalle. «Aveva una volta quell'attimo per lanciarsi, vent'anni fa, verso la vittoria, ma non l'ha fatto».

Invece lo sprinter della Sanson ha tentato di rimontarlo: proprio quando stava per riuscire Altig

è scattato ancora una volta, tre volte, e Marcoli che aveva già speso tutto il suo fiato nel tentativo di rimontare, è crollato di schianto a poche decine di metri dal filo di lana. I giudici lo hanno distanziato di 3 secondi, che illustrano chiaramente il crollo del leader. Ma se pensate che a 70,80 metri egli era quasi riuscito a riancheggiare la ruota del vincitore, Marcoli aveva battuto d'un soffio Altig sul traguardo di Roma e negli Atig è venuto sul traguardo di Cesenatico. I due potrebbero trovarsi di fronte domani per la bella sul traguardo di Roma. E Marcoli, che il percorso molto suggestivo un arrivo in volata del gruppo o d'una pattuglia d'arrivo, fuggita nel finale.

La tappa come ieri, come l'altro ieri, comincia al piccolo trotto e solo nel finale l'atmosfera è un po' si riscalda. Il percorso lungo e piatto, con qualche salita, non è un po' si riscalda. Il percorso lungo e piatto, con qualche salita, non è un po' si riscalda.

nisce poco dopo, ma la calma non dura.

Gimondi sulla sinistra e la sinistra della ruota del numero uno e della Salvarani. Con Motta si lanciano Adorni ed altri, mentre dal centro del plotone schizza una Anquetil. L'azione di Jacquot è potente, nervosa, formidabile. E nello spazio di pochi secondi l'altiere della Ford acciappa i fuggitivi e si porta in testa alla pattuglia allungando ancora il passo. Assai lontano dalla solita dimostrazione di forza, di agilità di intelligenza, di autorità da parte del francese, che non perdeva occasione per dimostrare che il campione può essere sorpreso una volta sola. Lui, Jacquot, la sorpresa. Ma non subito all'avvio del Giro. Nove uomini in testa comprendenti tutti i migliori allora, e dietro il grosso che nei pressi della Silgata accusa un ritardo di 20".

La fuga finisce, poco dopo, ma subito un'altra pattuglia prende il largo. Sulla scia di Pambianco, si lanciano Altig, Marcoli, Protti, Pizzini, Vicentini, Centomo, Miele, Colombo, Destro e in pochi chilometri guadagnano di secondi.

La fuga finisce, poco dopo, ma subito un'altra pattuglia prende il largo. Sulla scia di Pambianco, si lanciano Altig, Marcoli, Protti, Pizzini, Vicentini, Centomo, Miele, Colombo, Destro e in pochi chilometri guadagnano di secondi.

Il commento

Il Giro comincia domani a Parma

Dal nostro inviato

CESENATICO, 28. Metà «Giro» è fatto, ma la bella, come dice Gimondi, deve ancora venire. Gimondi ha fatto anche oggi, però le sue fortune non fanno più notizia, sono ormai amministrate, e ormai possono invece il nostro campione al seguente commento: «Il giorno in cui tutto mi andrà liscio, chissà, forse sarà il giorno più importante della mia vita. Mi permetterà di tornare sulla cresta dell'onda. E comunque voglio dire ai miei simpaticissimi, a tutti coloro che mi colmano di attenzioni e amore, e quelli che mi ritengono già sconfitto, che farò il possibile tutto il possibile per non deludere l'attesa...».

Oggi le strade erano piene di gente e di cartelli polemici: «Italiani: cosa aspettate?». Gimondi deve aver letto di sfuggita, i due altri che occupano le migliori posizioni della classifica. Ma abbiamo pure notato qualche elogio, alcuni evasivi per Anquetil e Jimenez. La gente ha capito, ha compreso che non è facile attaccare Anquetil e che Jimenez si stringe al cuore la sua maglia come una fidanzata. Nel finale della tappa odierna, quando il traguardo era ad un tiro di schioppo, Jimenez ha fatto, ma si è aggranciato ai migliori in un baleno.

Jimenez è uno che ha la testa sul collo. E con l'appoggio di Anquetil, si sente forte, sicuro. Avvicinandosi la cronometro, Marcoli, Anquetil tiene gli occhi aperti. Oggi uno strattone di Gimondi ha diviso in due il plotone e Anquetil è rimasto momentaneamente nel secondo gruppo, ma appena la fila si è ricomparsa, Jacquot ha preso in mano le redini della corsa per non mollare più. Nel finale, la violenza azionata dal campione di Francia alla testa del gruppo stava annullando la fuga della pattuglia di Altig e se il tentativo ha colto nel segno è perché Anquetil ha donato dar man forte a Jimenez quando ha forato e perché Altig è un fior di passista.

Certo, ieri i nostri hanno perso un'occasione d'oro con la caduta (e la fuoruscita) di Jacquot. Si sono addormentati, non hanno colto l'attimo fuggente, lo stesso Pezzi ha dato una strigliata ai suoi per il grave errore commesso dalle parti di Casabonino, ma ormai è inutile piangere sul latte versato. Domani abbiamo una tappa di pianura e il giorno dopo lunedì, entrerà in funzione l'orologio che scandirà i tempi della «cronometro».

A Parma vedremo Vittorio Adorni in maglia rosa? Così dice il pronostico, ma l'uomo sul quale punteremo gli occhi è Jacques Anquetil. Quanto guadagnerà il normanno? A chi sarà il secondo Adorni o Gimondi? Motta dice che per lui sta bene il quarto posto, e siccome siamo in tema di pronostici aggiungiamo che da Parma a Parma, su quella breve linea di 46 chilometri, i più fedeli sostenitori di Gimondi non escludono il trionfo del loro idolo.

Il Giro insomma, comincia domani l'altro a Parma. L'attesa è d'obbligo l'eco a Rudy Altig, il tedesco della Molteni. Doveva vederlo nel finale, quando il plotone si era diviso in due gruppi, un gruppo di primo e un gruppo di secondo. Un treno! Altig è un magnifico lottatore, un atleta che soffre e vince pur avendo già un buon conto in banca. Altig è qui per aiutare Motta e De Rosso e non fa un po' quando Abami gli dice: «Rudy oggi non puoi fare la tappa oggi devi andare a braccetto di Motta». Altig è uno da tener d'occhio anche nella «cronometro». Poi verranno le montagne e certamente non si dannerà, ma intanto eccolo al 23° della maglia rosa. I campioni si misurano sempre.

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala

Gino Sala