

E' PROIBITO ANCHE OGGI IL MARE DI OSTIA

Lavori in ritardo e ingorghi «inutili» sulle strade del week-end

Fregene: passaggio di guerra



N ponte Bailey sulla via di Fregene: si passa a senso unico alternato. Con quali conseguenze, la domenica, è facile immaginare.

Laurentina: un labirinto



L'interruzione sulla via Laurentina: o si deve rinunciare ad imboccarla per raggiungere la Ponentina, oppure bisogna deviare sull'Ardeatina.

Ottavia chiusa, Aurelia obbligata



Via Ottavia: scarica sulla via Aurelia buona parte del traffico che proviene da Monte Mario. Ma quest'anno è stata chiusa al traffico (foto in alto) i divieti di transito all'imbarco sul chilometro 11 dell'Aurelia) per favori di allargamento (in basso).



Via Ottavia, via Laurentina e ponte Bailey sulla via di Fregene: tre ostacoli all'esodo che era necessario eliminare e che invece si sono trasformati in altrettante cause di intralci al traffico

Stamane nuova puntata dell'esodo domenicale è tenuto sopratutto conto che il mare di Ostia è ancora proibito e quindi molti romani saranno costretti a uscire oggi e domenica. Ma non tutto lascia prevedere che andrà meglio, perché l'esperienza volta a metà ogni mezz'ora ha lunghe file di auto sotto il sole.

E una situazione che si ripete tutta l'estate e contro la quale non sono certamente sufficienti interventi parziale e più modesti come il senso unico su via Laurentina che va in una sola direzione, ma solo sulla Cristoforo Colombo che non si capisce bene per quale motivo ancora non è stato attuato.

Le verità infatti è che manca una politica ordinaria e moderna del traffico (non basta nemmeno infatti spiegare nel nuovo piano regolatore e fare affidamento soltanto su interventi parziali) e sono già oggi inattuate in un determinato senso non solo tutte una serie di indispensabili interventi (per i quali non c'è nessuna attenzione minuziosa) ma sono stati attuati in tempo. Ciò è dovuto da un lato alla mancanza di visione e di progettazione estremamente scarsa, ma dall'altra assai importante per l'esodo domenicale le esperte (quelle verso il mare) presentano molte strozzature o addirittura sono chiuse al traffico Ed è difficilmente ricordabile tanto per fare esempi concreti la via Laurentina, la via Ottavia, la via di Fregene.

VIA LAURENTINA — La strada che conduce dalla città partendo dalle Tre Fontane fino alla Ponente, all'altezza di Pomezia e interrotta da metà Cinque un chilometro di strada è chiusa al traffico poco dopo la Cecchignola. Sembra una cosa da nulla e in vece è necessario per chi abbia intenzione di percorrerla fare un lungo giro percorrendo un tratto dell'Ardeatina. Il risultato è che quasi tutti gli esodi sono evitati in partenza la Ponente, caricando di traffico in eccedenza le altre arterie del mare.

FREGENE — La strada per Fregene è notoriamente insufficiente a smaltire il traffico in torno della domenica. Soltanto da breve tempo sono stati iniziati i lavori di allargamento (una stessa fede assai lentamente e non si sa quando potranno essere ultimati) finché per la prossima estate. Ma non basta. Quasi un anno fa nel corso di un'alluvione il ponte è crollato quasi a metà percorso. In questa sostituzione provvisoria si disse e si è fatto su un ponticello Bailey sul quale si può a senso unico al termine. Allo code di semafori così aggiungono altre code. Eppure con un minimo di impegno si rebbe stato possibile evitare almeno questo nuovo ostacolo al traffico della domenica.

VIA OTTAVIA — Questa via forse non molto nota, scatta tuttavia una buona parte dei traffici che provoca dalla collina di Monte Mario diretta a Fregene e altri sbocchi infatti si estende fino al 11 dell'Aurelia. In questa strada l'Aurelia ha cominciato a essere una vera strada, ma è stato limitato da un qualche terreno, sono cominciate a farsi di incavamenti della carreggiata. Ma la strada nel frattempo si è fatta chiusa al traffico così anche quelli in tanti che potevano evitare la striscia dell'imbocco dell'Aurelia sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

Ottavia chiusa, Aurelia obbligata

È stato detto che per ridurre il traffico si deve andare per il centro e non per le periferie. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.

È stato detto che i valichi di transito sono trasversali nella strada e cioè essenziali per la marcia del traffico. Ma questo è un errore. I lavori di costruzione di nuove strade sono costretti a perdere dieci e decine di minuti con un buon traffico.