



Una località celebre per due ragioni Sorrento è sempre Sorrento (anche per gli alti prezzi)

Un nome che continua ad attrarre gli stranieri - Le preoccupazioni degli inglesi sulla «rovina» dell'Italia turistica - Campeggi in mezzo ad ulivi ed aranceti - Grande folla sulle due marine

SERVIZIO

SORRENTO, giugno. Perché Sorrento sta diventando una città? Lo abbiamo chiesto a molti, e tutti quanti sembrano convinti che le costruzioni nuove significano più turisti, più villeggianti, più denaro. Sarà vero, ma è provato che chi ha fatto la villeggiatura una volta in un posto di vacanza che somiglia tale e quale alla città, non ci torna più.

«Vengono gli altri, Sorrento è sempre Sorrento», dicono le ragioni, anche se hanno il torto di renderla brutta, questa famosa località il cui nome significa mare azzurro, colline verdi, aranceti, paesaggio meraviglioso. Certo è un nome che non smette di attirare frotte di turisti, soprattutto tedeschi, inglesi e

americani. La notizia che l'anno scorso mancava l'acqua a Sorrento si sparse per tutto il mondo: fu pubblicata perfino sul *Times*, in un articolo in cui si auspicava l'immediata soluzione del problema. Ma inglesi, francesi, tedeschi, spagnoli, svizzeri, cecoslovacchi, jugoslavi, bulgari, polacchi, continuano ad arrivare a Sorrento. L'anno scorso arrivarono alcuni russi in automobile, oltre a quelli che non si lasciano sfuggire Sorrento quando una delle loro navi tocca Napoli.

Ma, in particolare per Sorrento. Nelle ore di punta c'è un traffico da centro cittadino e chi vuole ancora vederla come era una volta, si affrettò. Comunque, anche quest'anno il turismo «va forte» nonostante le preoccupazioni che quegli indici di piccole flessioni nelle presenze potessero aggravarsi. Le prenotazioni ci sono, gli alberghi sono grossi medi e piccoli sembrano soddisfatti, «va forte» anche la richiesta di abitazioni in affitto per uno o due mesi.

Il campeggio «Nube d'argento», proprio fuori Sorrento, a valle della nazionale che porta verso il Capo è sempre pieno: un campeggio ideale per chi vuole trovarsi a due passi dal centro, e per chi vuole fare il bagno in mezzo agli ulivi e agli aranceti. Lo stesso discorso vale per quello degli aranceti. Se questi campeggi sono così pieni, ci permettiamo di consigliare un altro ai nostri lettori: appassionate della fetta di mare, la zona di Capri, dove il turismo spende rimettono cinque stipendi (specie da quelle parti).

Si tratta del «Giardino romantico», raggiungibile con una strada molto bella, in località Marano, subito dopo la casa di L. E. Sorrento, a mezzogiorno di Sorrento. È un posto isolato, ma meraviglioso, in mezzo al verde, alto sul mare, su di un pendio che digrada fino alla spiaggia molto dolcemente. Ci sono tanti alberi che le tende non si vedono nemmeno con il tanto sole, e aria pulita.

Vi uiderà una simpatica direttrice canace di parlare con la stessa sicurezza tanti lingue quanti sono i più diversi clienti stranieri che s'incontrano nel suo campeggio: per tutti è posto, anche per chi non ha la tenda, perché ci mettono a disposizione delle roulotte e un buon numero di ambienti prefabbricati. C'è anche il bar fornitissimo, il ristorante per chi s'è annoiato a cucinare da solo, c'è un mare meraviglioso dove si trova tranquillità e pulitissimo (che è una «serie di jeep» messo a disposizione della direzione).

La spiaggia ghiaiosa (dalla quale si vede Capri come fosse a due passi) è tranquilla, lo specchio d'acqua è l'ideale per i cacciatori di subacquei. Non ci soffermiamo sulle attrezzature di Sorrento perché è assai difficile trovare un alloggio a buon mercato (ma si può sempre tentare ed essere fortunati).

Sulle due spiagge — Marina Grande che è piccolotta e Marina Piccola (che è più grande dell'altra) — c'è una gran folla. Una folla soprattutto di stranieri, e di giovani, allora, che sciamano felici la sera in un'aria profumata, la sera, sobriamente, di un'aria fantastica, di un'aria fantastica.

Per chi va in auto, consigliamo di non perdere il passaggio che si può godere attraversando la ringhiera della Statale n. 145, sorrentina: di parcheggiare poi l'auto in qualche posto sicuro e visitare a piedi la zona vecchia, di addentrarsi nei vicoli dove ad ogni passo sarà la scoperta di una baita d'artigianato, di un'onda caratteristica, di un mondo ancora immerso nella calma, e l'incontro, sul piazzale e le terrazze, con il mare e il Golfo di Napoli.

Eleganza Puntello



Lago e montagne sono una grande attrazione, eppure...

A Lecco passano in tanti ma fanno sosta altrove

Bassa la permanenza media - Attrezzature insufficienti - Una città tranquilla con inimitabili «angoli» ottocenteschi - Trascurata la grande viabilità - Una stagione ricca e interessante

SERVIZIO

LECCO, giugno. Lecco e il lago, la Valsassina con i suoi centri Barzio, Cremenno, Pian delle Betulle, Pian Resinelli (tutti fuori Lecco) poco sfruttati, più di 1500 metri costituiscono una delle situazioni naturali fra le più belle di tutta l'Italia. Si tratta di una bellezza minuziosa e ordinata dove l'atmosfera turistica propriamente detta è appena appena indicata, e sembra invece che gli abitanti continuino in loro occupazioni precedenti. E' scarsa l'operosità di tipo alberghiero, con quelle sue caratteristiche di «relazione» di tendenza montana che sono ormai diffuse ovunque nel nostro Paese: i leccesi vanno avanti ad impostare i loro programmi sull'industria locale, e in Valsassina ancora attivo è il lavoro intorno alle seghe, si incontrano muscoli dappertutto mentre qualche margine è lasciato all'edilizia.

La questione è abbastanza semplice: né per Lecco né per la Valsassina ci si è mai occupati a livello di cose pubbliche, di problemi delle attrezzature turistiche necessarie. Alla Valsassina bastano evidentemente i gruppi di villette e villette con un'industria leccese oggi e un'industria milanese domani, tanto mettendo insieme, di loro iniziativa, da anni, Lecco, per questo che la riguarda, sembra aver rinunciato ad una prospettiva effettivamente turistica per accettare la sua posizione di «città turistica di passaggio».

Alla «Unione commerciale» apprendiamo che, per Lecco, la permanenza media dei turisti è di 1 giorno e mezzo, per un periodo di 10 giorni all'anno, e che la presenza nel 1964 sono state 91.162. (Gli alberghi di Lecco sono al meglio di 300, categoria e pensione giornaliera oscilla intorno alle 3500 lire. In Valsassina ci sono alberghi di 2° e la pensione giornaliera media è di poco superiore).

Attrezzature quindi insufficienti, alberghi di bassa categoria a prezzi alti che non invitano per un lungo o abbastanza lungo soggiorno, nessuno strato economico di turisti. C'è inoltre una pochezza di iniziative derivate dal locale prestigio del clero: diciamo per esempio che esso si è sempre adattato con successo per impedire ragioni «estetiche morali» con l'appoggio del centro-sinistra. L'impedimento di spiagge e di attrezzature balneari in genere. Certo, Lecco è bella così, tranquilla e ottocentesca, quella di Manzoni, e sembra che non si possa avere tutto. Le spiagge sono quelle private appena fuori dal centro abitato, annesse alle ville delle solite poche famiglie; poi c'è un «lido», uno soltanto aperto al pubblico, e il resto è campeggio. Di speculazioni edilizie non si può parlare in termini consueti, ma si può dire che i privati costruiscono per sé dove meglio credono e si ammettono spiagge profitando dell'indifferenza comunale. Grandi imprese pubbliche nessuno le tenta, non solo di tipo farraginoso al turismo di massa, per esempio era stata progettata la costruzione di un «jolo turistico» e poi è mancato il coraggio. Negli schermi di programmazione «d'orario» proposte interessanti di lavoro, ma poi tutto si risolve con un «redemmo», neanche fossero oscure le possibilità che questo luogo, in senso turistico, offre e si attendessero chissà da chi le conferme.

La stessa viabilità deve tra l'altro a tutti questi motivi la lentezza che incontra verso il raggiungimento di una adeguata efficienza da ogni modo è in costruzione la «superstrada», che sarebbe una terza strada oltre le due

già esistenti che da Milano conducono in Valtellina e in Valsassina e anzi, a tutt'ora non è completato il tratto di competenza della Provincia di Milano. Sogno lontano, poi, rimane il traforo dello Spluga, nemmeno in fase di progettazione.

Al punto in cui stanno le cose dunque, si trattava di potenziare le strutture disponibili, e va detto che all'azienda di soggiorno e turismo leccese di aver agito almeno in questo senso. L'anno scorso era stata tutta una nota polemica da parte del centro-sinistra e del clero, che ci è davvero suo cugino primo, per un'elezione di un indipendente a presidente

La pesca dei colossi



Il pescatore ha vinto: la grossa preda si lascia ormai trascinare.

SERVIZIO

LA SPEZIA, giugno. Fino a qualche anno fa, la Spezia era una città di pescatori, e si credeva che potesse essere praticata soltanto nei mari esotici, in su per imbarcazioni. Oggi invece la «traietta d'altura», la pesca alla Hemingway è di moda anche nel Mediterraneo, specialmente in Liguria.

Lungo una fascia di parecchie decine di chilometri che corre a dieci, quindici miglia dal Golfo dei Poeti e dalle «Cinque Terre» c'è un costante «passo» stagionale di grossi pesci: tonni, allunghe, pesci spada e squali. L'italiano che oggi può permettersi il motoscafo anche a nolo ha scoperto che esiste la «pesca a traino», o meglio che la si può praticare nei nostri mari con risultati più che soddisfacenti. Occorre però un motoscafo abbastanza potente che consenta puntate al largo e rapidi rientri a riva in caso di improvvise burrasche.

A scoprire per primi il «filone» ittico che corre periodicamente al largo delle coste liguri, sono stati i pescatori siciliani e nelle borgate marinare del Golfo di La Spezia e nei paesi delle «Cinque Terre» hanno imitato le loro colonie. Solo in un secondo tempo lo hanno scoperto anche i turisti.

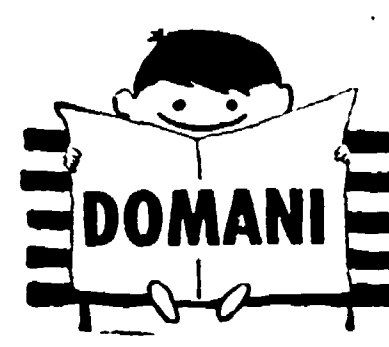
La pesca a «traino» ha un suo ciclo. Comincia dal cielo con il volo dei gabbiani. Si sviluppa in mare, nell'eterna battaglia per la sopravvivenza. Si conclude sul pagliolo dei motoscafi, con gli ultimi guizzi delle prede catturate. Quando all'orizzonte si scorgono i gabbiani i turisti che poi planano sulle onde, vuol dire che là ci sono i banchi di sardine o acciughe che nuotano in superficie, per sfuggire alla voracità dei pesci più grossi. Si preparano le esche. Il pescatore prende posto sulla sedia girevole, munita di cinghia come i sedili delle automobili e la racchia ha inizio. Appese alle due lenze a

multinello, le esche filano sotto l'acqua ad una certa profondità. A volte, prima che un grosso pesce sbucca, passa più di un'ora. Ma poi ecco lo strappo. La lenza si tende e la canna di fibra di vetro si piega ad arco. Il multinello, subito sbloccato, prende a girare vorticosamente, mentre metri e metri di lenza filano in mare. Il pescatore dà al bestione che ha abboccato l'illusione di essere ancora libero. La lenza è intanto sorda, e uno spizzar di lenza, incerto. Il motoscafo deve seguire tutte le evoluzioni della preda.

Ogni tanto il bestione esce fuori dall'acqua, fende l'aria con un secco colpo di coda e si rituffa in mare con un tonfo sordo, e uno spizzar di schiuma bianca. E' lucido, mobilissimo, possente e infuriato. L'uomo può vincerlo solo con l'intelligenza. Facendo credere di essere libero e facendolo stancare in pazzie, disperate corse. Tentare di recuperare quando ancora è in forze sarebbe assurdo. Come tentare di abbattere un tonno nell'arena prendendolo per la coda? A volte le goliardie durano per delle ore.

Il pescatore, impegnato a «filare» o a recuperare la lenza ogni volta che la preda si tuffa negli abissi, o risale in superficie, comincia a sentire i primi crampi agli avambracci. Resiste. Sa che ormai è questione di tempo. Per il bestione che ha abboccato alla sua lenza, la morte giunge a poco a poco. E' una morte fatta di stanchezza. Dopo una veloce marcia laterale, il pesce si rituffa ancora una volta in profondità. Poi, esausto, prende a risalire con lente spirali. Ormai la preda è a tiro.

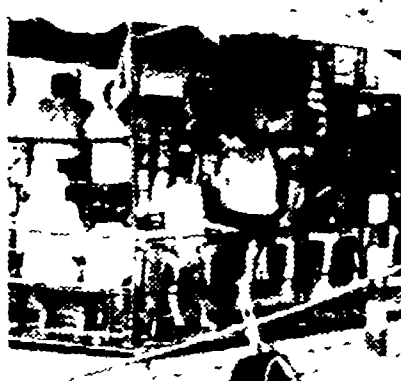
Un altro pescatore si sporge dal posamanico di bordo e arpiona il pesce che viene issato con un paranco Stes sul pagliolo è finito a colpi di mazza. Il bestione dà gli ultimi colpi di coda. Sono i fremiti di un moribondo.



- Fuori dall'autostrada un collo di bottiglia
- Romagna: tutta Misano dal monte scese al mare
- Jugoslavia: in Dalmazia c'è solo l'imbarazzo della scelta

In gita all'isola d'acciaio

MARINA DI RAVENNA — Per chi non soffre il mal di mare, un piacevole diversivo: la gita in barca all'Isola d'acciaio e alla vasta rada, sempre piena di pirocrafi. Si parte dal bacino alle spalle del faro e si raggiunge il largo, fino a sei miglia, tanto che la spiaggia appare una striscia quasi indistinta. NELLA FOTO: la motobarca carica di turisti, pronta per la partenza verso l'isola d'acciaio.



L'imbottitura conchiglia

MARINA DI RAVENNA — Il turismo, specie quello almare, sviluppa molte attività collaterali che occupano migliaia di persone «anonime». C'è chi organizza gite in carrozella, in barca, in pullman, chi vende lungo la spiaggia sabbie e gelati, chi fotografa... Va fra questi mercatini minori, lo smercio delle tradizionali conchiglie che fanno parte del mare — sempre fra i più vivi. NELLA FOTO: una tipica bazarina, attorno alla quale si affollano i villeggianti per comprarsi ricordo: poche lire: conchiglie, collanine di coralli, anellini.



L'Unità vacanze

Dai 33 anni in giù



ROMA — Nel giardino dell'Embassy, il coreografo e ballerino negro Clifford Fears (nella foto in primo piano) insegna ad un gruppo di giovani alcuni passi di danza. Appartengono quasi tutti al «Club 33», una associazione culturale e ricreativa svedese. Alla singola «scuola di danza» possono iscriversi soltanto coloro che non abbiano superato il trentatreesimo anno di età.

Metaponto

Dai campi al mare anche coi carretti

Una strana tendopoli fra i monumenti della Magna Grecia - Un centro di livello internazionale dove mancano le attrezzature per il turismo di massa

DAL CORRISPONDENTE

MATERA, giugno. Su questi luminosi angeli venne Pitagora a insegnare la filosofia dei numeri e i miti orfici ai giovani eredi della ricca borghesia greca. Metaponto, paradiso di sabbia e di luce, ricco di antiche storie: questa è una tappa d'obbligo per chi ama seguire il flusso dei turisti che affollano gli arenili jonici nella stagione calda, ma anche per il turista che voglia attendersi nella tranquillità di una villeggiatura o che rincorre la storia attraverso monumenti, scavi, musei.

A due passi dal mare, l'Antiquarium, sorto a margine del Tempio Pitagorico, offre una ricca panoramica attraverso sette millenni di storia di una città che perde le sue origini nel fascino della leggenda: fu qui Nestore ad Epico, naufrighi da Troia insieme a Ulisse a costruirlo? O più tardi gli Achei?

Quel che di certo si conosce è che Metaponto, situata nel cuore della Magna Grecia, fu sempre città vivace e partigiana: contro Siro e Siracusa, contro Roma prima con Molosso e poi con Annibale, infine ancora contro Roma con Pirro. E sempre subiva la rappresaglia dei vincitori, fino a quando Saraceni, terremoti, inondazioni e malaria la portarono a completa rovina e distruzione intorno alla fine del millennio scorso.

Oggi, musei di tutta Europa e italiani conservano ricche testimonianze di questa storia. Ma il più resta ancora sotto l'alto strato di fango che il limaccioso Bradano ha rovesciato per secoli sui resti di 4000 anni di storia.

Tra i resti di maggiore interesse, fra quelli riportati alla luce, sono le «Tavole Palatine», l'attrattiva archeologica più grande in città, scoperta della Magna Grecia. Quindici colonne di struttura ionica, belle, eleganti, suggestive, restano a frangere maestose nel cuore della valle metapontina riportata alla vita e alla vegetazione dal lavoro di migliaia di contadini, braccianti e assegnatari, protagonisti delle lotte per la occupazione delle terre nei primi anni dello scorso decennio.

Intorno alle «Tavole» altri resti archeologici, l'Agora, il Tempio di Apollo Licio, il Teatro, la Necropoli. Ma Metaponto è soprattutto il regno del sole, del magnifico sole meridionale che fa vagare i suoi raggi pigri sulla cittadina di fango e di fango, bella, elegante, ricca di ville sepolte tra il verde delle palme e le aule sovraccariche di fiori. E poi c'è il lido, stupendo.

E ancora, sistemato su di un'area di oltre cinquemila metri quadrati, a ridosso dell'arenile e lambita dalle onde del mare, il «Campeggio internazionale di soggiorno», meta in tutta la stagione di migliaia di turisti italiani e stranieri.

Il quadro dei colori propagandistici che hanno ormai piazzato Metaponto fra le località turistiche ai massimi livelli internazionali, si completa di tre grandi alberghi modernissimi dai bassi prezzi e dalla buona cucina. Queste le luci. Ma ci sono molte cose che ancora non vanno, alle quali l'EPT di Metaponto, che pure ha molti meriti nello sviluppo di questa zona turistico-balneare, gli Enti locali, e soprattutto la Provincia, dovrebbero guardare con attenzione. Metaponto è, allo stato attuale, incapace di contenere il flusso del turismo di massa.

Mancano le attrezzature, le infrastrutture, i servizi di ricezione. Infatti, accanto al mare, sorge ogni anno una immensa tendopoli, fatta a centinaia di baracche allestite nei modi più impensati: con tavole, con teloni, con canne, persino sotto carretti agricoli. Sono dei contadini dell'immediata entourage agricolo (di Bernalda, Montescaleglio, Matera e delle zone interne di riforma fondiaria) che hanno finalmente scoperto il mare, la vacanza, il gusto di uscire dal proprio guscio.

Domenico Notarangelo

**IL MEDICO
VI DICE**

**La scelta della
villeggiatura**

Fino a poco tempo fa si seguiva un certo schematismo, limitando tutto al dilemma: mare o montagna, ed era di solito un difetto di luogo comune, non un difetto di cultura. Ora, anzitutto le cose non sono così semplici neppure nella tradizionale contrapposizione fra clima marino e montano, e poi in questa epoca di motorizzazione spinta la scelta deve tener conto di tanti fattori che prima non esistevano.

Intanto bisogna dire subito che contiene recarsi in un posto che sia abbastanza lontano dalla sede abitativa, e che si tratti di un posto sano, e ciò perché uno dei meccanismi con cui agisce beneficamente la villeggiatura è il «cambio» esercitato sull'organismo dalla diversità dell'ambiente fisico, climatico, sociale ecc. Lasciare la propria città per andare a stare nei dintorni è un non senso.

Andare dunque il più lontano possibile, dove si trovi altra aria, altre abitudini, magari altre lingue. Ma quella che in particolare modo bisogna sfuggire dalla città è la contaminazione atmosferica e il rumore. Un qualsiasi centro turistico che sia così densamente pieno di macchi-