

Jimenez solo a Briançon

Crollano gli italiani



La spagnolo Jimenez è tornato ieri alla vittoria aggiudicandosi di forza la tappa della Corix de Fay, del Telegraph e del Galibier e una tappa dura che ha visto Anquetil e Poulidor attaccarsi a vicenda senza riuscire a staccarsi e che ha registrato il crollo degli italiani: De Rosso ha perso più d'un quarto d'ora, Bilossi ha perso altri 4, Mugnaini è stato staccato ancora da Anquetil e Poulidor e Carlesi, Chiarini, Fabbri, De Pra e Bingelli sono giunti addirittura fuori tempo massimo. Fra gli esclusi figurano anche Van Looy. Nella foto Jimenez.

JANSSEN LEADER

Attacca Anquetil replica Poulidor

Dal nostro inviato
BRIANCON, 7. Le Alpi lasciano un segno in classifica perché qualcuno (come De Rosso) è giunto a Briançon in forte ritardo, ma il discorso su Poulidor-Anquetil rimane quello di ieri. Sulle tre montagne dove in lontananza la neve sembra polvere di stelle, i due grandi di Francia si sono equivalsi pedalando ruota a ruota in prima linea, parlando le botte che uno tirava all'altro e concludendo la severa competizione in seconda e terza posizione. E perciò il vantaggio è della parte di Poulidor che vanta sempre l'800 nei confronti del rivale, un vantaggio considerevole, ma non decisivo se Anquetil troverà la sua grande giornata.

Gli azzurri da ieri a Durham

IL CENTROCAMPO: ECCO IL PROBLEMA DI FABBRI

Il tecnico azzurro non deve illudersi troppo sul ritmo e la tenuta di Rivera

Dal nostro inviato
LONDRA, 7. No, così non va. La croce dell'Italia era, e rimane, la metà campo. Se poi manca Bularelli (e, qui, non è davvero un problema che il tizio venga o no alla partita), addio! Allora, le carenze della Nazionale si rivelano tanto nelle piazze che disturbano, indigestissime, mortificano e — ovviamente — riducono il rendimento del complesso che, a momenti, si mostra come al rallegratore e frangente tal quale un questo d'uomo.

Nostro servizio
FIRENZE, 7. Annullando le proprie discutibili decisioni della primavera del 1965, la FIDAL ha assegnato i 64 campionati italiani di atletica a Firenze, invece che a Roma. Con ciò il capitano Poli e i suoi consiglieri hanno dato prova di una flessibilità di autocritica da elogiare. Molto probabilmente deve avere influito sulla decisione il fatto che sia dal punto di vista organizzativo che da quello della disponibilità del pubblico i campionati della scorsa anno a Roma finirono in un vero e proprio fallimento.



Intervistato dai giornalisti subito dopo l'arrivo a Newcastle il C.T. Fabbri ha dichiarato che tutti gli azzurri sono in ottime condizioni fisiche e morali a eccezione di Pasculli, infortunatosi nella partita di Copenhagen. «Non si tratta di una cosa grave — ha precisato il C.T. — per cui penso di poter utilizzare il giocatore fin dall'incontro con il Cile sul campo di Sunderland il 13 luglio». In merito al sistema di gioco che sarà adottato dall'Italia, Fabbri ha affermato: «Non contiamo di giocare partite difensive bensì di attaccare in prevalenza». La convinta italiana è una delle più numerose, essendo formata da 40 persone, di cui 24 giocatori. Nella foto: Pasculli con il C.U. Fabbri.

In gara tutti i migliori atleti italiani

Cominciano oggi a Firenze gli «assoluti» di atletica



FAGGIN TRICOLERE Leandro Faggini, campione del mondo e d'Italia di inseguimento, ha conservato il titolo nazionale. Faggini, che ha 33 anni, è la decima volta che conquista il titolo tricolore. In finale egli ha battuto il campione italiano di questa disciplina, il 20enne Giancarlo Mantovani percorrendo la distanza dei cinque chilometri in 20'44" alla media oraria di km. 49,451. Nella finale della velocità ennesimo duello Bianchetto-Beghetto. Bianchetto ha battuto il campione del mondo conquistando il titolo nazionale. Al terzo posto si è classificato Dalmiano e al quarto Galardoni. De Lillo si è confermato campione italiano degli stayers; secondo si è piazzato Pellegrini. Nella foto: BEGHETTO.

«Avventura di Zurigo. A volte il suo tempo sui 110 metri è ostacolo per il suo rivale, il campione di calma agomata Dietro a lui ce lo Liani in lotta con Comacchia e alla caccia di un posticino per Budapest.

Frustrati nei 400 metri a ostacoli si ripresenta alle gare dopo un non breve periodo di assenza. «Cerchiamo di dargli la «rocca» e proprio la tecnica che fa ancora difetto al campione romano; che comunque indosserà un'altra maglia tricolore.

Nel salto in alto e con l'asta Firenze dovrebbe portare ritardi al libro d'oro dei primati italiani. Ma saprà il giovane Azzurro ritrovare la bella forma di quando vinse nel 1964 e 1965 il salto basso per indossare la terza maglia di campione? Un altro incomodo avversario per i due atleti nominati sarà il torinese Bogliatto, l'ex primista italiano al quale nulla può essere negato.

Dionisi sarà un'altra volta alla caccia dei cinque metri nel salto con l'asta. Il giovane garzesino è abituato da tempo a far da primadonna nelle riunioni d'alti. Il razza finale di questi sessantatremillesimi campionati italiani potrebbe benissimo esser da lui lanciata.

Mentre Gentile si presenta come il favorito d'obbligo nel salto in alto, incertissimo appare la gara del «lungo», una specialità assai in ribasso in questa penisola.

E terminano con i lanci. Uno dei centri di interesse delle tre giornate fiorentine è il duello nel «lancio» tra Meconi e Asta. Il trentacinquenne fiorentino vince indisturbato e ininterrottamente dal 1955; un primato che non ha riscontrato in Italia perché Conzolini a suo tempo ebbe le infortunamenti di Tosi Proseguirà la sua serie?

In un campo assai scadente di

Bruno Bonomelli
Oggi al Sestriere il «Piccolo Tour»
BRIANCON, 7. Oggi, nella graziosa cittadina di Vars, i dilettanti del «Piccolo Tour» hanno ripreso Domini la corsa riprenderà il suo cammino con l'ottava tappa di 160 km. durissima, che comprende il Sestriere e il Gran San Bernardo.

Abbonamenti aperti alla Roma-calcio
L'Associazione Sportiva Roma comunica che a partire dall'11 luglio con orario 9.30-12 e 16-21 gli abbonati potranno rinnovare le loro tessere per la stagione calcistica 1966-67 presso l'Ufficio tesseramento (Piazza S. Andrea della Valle, 6).

Le quote rinnovo ed i prezzi degli abbonamenti sono così fissate: Morte Marco L. 60.000; tribuna Tevere numerata L. 38.000; tribuna Tevere non numerata L. 26.000; curva L. 10.000.

Torna il Tour in cifre
L'ordine d'arrivo
1) Jimenez (Sp.) che copre i km. 147.500 della Bourg d'Oisans-Briançon in 4 ore 41'59"; 2) Anquetil (Fr.) a 2'25"; 3) Poulidor (Fr.) s.l.; 4) Huisman (Bel.) a 2'27"; 5) Van Springel (Bel.) a 3'10"; 6) Galera (Sp.) a 3'27"; 7) Planckaert (Bel.) a 3'30"; 8) Pinguet (Fr.) a 3'31"; 9) Aymar (Fr.) a 3'32"; 10) Janssen (Oli.) a 3'33"; 11) Van Den Bosch (Bel.) a 3'34"; 12) Simpson (G.B.) a 3'35"; 13) Mugnaini (It.) a 3'36"; 14) Kundt (Ger.) a 3'37"; 15) Fabbri (It.) a 3'38"; 16) Bilossi (It.) a 3'39"; 17) Schütz (Lux.) s.l.; 18) Simpson (G.B.) a 3'40"; 19) Kundt (Ger.) a 3'41"; 20) Kundt (Ger.) a 3'42"; 21) Kundt (Ger.) a 3'43"; 22) Kundt (Ger.) a 3'44"; 23) Kundt (Ger.) a 3'45"; 24) Kundt (Ger.) a 3'46"; 25) Kundt (Ger.) a 3'47"; 26) Kundt (Ger.) a 3'48"; 27) Kundt (Ger.) a 3'49"; 28) Kundt (Ger.) a 3'50"; 29) Kundt (Ger.) a 3'51"; 30) Kundt (Ger.) a 3'52"; 31) Kundt (Ger.) a 3'53"; 32) Kundt (Ger.) a 3'54"; 33) Kundt (Ger.) a 3'55"; 34) Kundt (Ger.) a 3'56"; 35) Kundt (Ger.) a 3'57"; 36) Kundt (Ger.) a 3'58"; 37) Kundt (Ger.) a 3'59"; 38) Kundt (Ger.) a 4'00"; 39) Kundt (Ger.) a 4'01"; 40) Kundt (Ger.) a 4'02"; 41) Kundt (Ger.) a 4'03"; 42) Kundt (Ger.) a 4'04"; 43) Kundt (Ger.) a 4'05"; 44) Kundt (Ger.) a 4'06"; 45) Kundt (Ger.) a 4'07"; 46) Kundt (Ger.) a 4'08"; 47) Kundt (Ger.) a 4'09"; 48) Kundt (Ger.) a 4'10"; 49) Kundt (Ger.) a 4'11"; 50) Kundt (Ger.) a 4'12"; 51) Kundt (Ger.) a 4'13"; 52) Kundt (Ger.) a 4'14"; 53) Kundt (Ger.) a 4'15"; 54) Kundt (Ger.) a 4'16"; 55) Kundt (Ger.) a 4'17"; 56) Kundt (Ger.) a 4'18"; 57) Kundt (Ger.) a 4'19"; 58) Kundt (Ger.) a 4'20"; 59) Kundt (Ger.) a 4'21"; 60) Kundt (Ger.) a 4'22"; 61) Kundt (Ger.) a 4'23"; 62) Kundt (Ger.) a 4'24"; 63) Kundt (Ger.) a 4'25"; 64) Kundt (Ger.) a 4'26"; 65) Kundt (Ger.) a 4'27"; 66) Kundt (Ger.) a 4'28"; 67) Kundt (Ger.) a 4'29"; 68) Kundt (Ger.) a 4'30"; 69) Kundt (Ger.) a 4'31"; 70) Kundt (Ger.) a 4'32"; 71) Kundt (Ger.) a 4'33"; 72) Kundt (Ger.) a 4'34"; 73) Kundt (Ger.) a 4'35"; 74) Kundt (Ger.) a 4'36"; 75) Kundt (Ger.) a 4'37"; 76) Kundt (Ger.) a 4'38"; 77) Kundt (Ger.) a 4'39"; 78) Kundt (Ger.) a 4'40"; 79) Kundt (Ger.) a 4'41"; 80) Kundt (Ger.) a 4'42"; 81) Kundt (Ger.) a 4'43"; 82) Kundt (Ger.) a 4'44"; 83) Kundt (Ger.) a 4'45"; 84) Kundt (Ger.) a 4'46"; 85) Kundt (Ger.) a 4'47"; 86) Kundt (Ger.) a 4'48"; 87) Kundt (Ger.) a 4'49"; 88) Kundt (Ger.) a 4'50"; 89) Kundt (Ger.) a 4'51"; 90) Kundt (Ger.) a 4'52"; 91) Kundt (Ger.) a 4'53"; 92) Kundt (Ger.) a 4'54"; 93) Kundt (Ger.) a 4'55"; 94) Kundt (Ger.) a 4'56"; 95) Kundt (Ger.) a 4'57"; 96) Kundt (Ger.) a 4'58"; 97) Kundt (Ger.) a 4'59"; 98) Kundt (Ger.) a 5'00"; 99) Kundt (Ger.) a 5'01"; 100) Kundt (Ger.) a 5'02"; 101) Kundt (Ger.) a 5'03"; 102) Kundt (Ger.) a 5'04"; 103) Kundt (Ger.) a 5'05"; 104) Kundt (Ger.) a 5'06"; 105) Kundt (Ger.) a 5'07"; 106) Kundt (Ger.) a 5'08"; 107) Kundt (Ger.) a 5'09"; 108) Kundt (Ger.) a 5'10"; 109) Kundt (Ger.) a 5'11"; 110) Kundt (Ger.) a 5'12"; 111) Kundt (Ger.) a 5'13"; 112) Kundt (Ger.) a 5'14"; 113) Kundt (Ger.) a 5'15"; 114) Kundt (Ger.) a 5'16"; 115) Kundt (Ger.) a 5'17"; 116) Kundt (Ger.) a 5'18"; 117) Kundt (Ger.) a 5'19"; 118) Kundt (Ger.) a 5'20"; 119) Kundt (Ger.) a 5'21"; 120) Kundt (Ger.) a 5'22"; 121) Kundt (Ger.) a 5'23"; 122) Kundt (Ger.) a 5'24"; 123) Kundt (Ger.) a 5'25"; 124) Kundt (Ger.) a 5'26"; 125) Kundt (Ger.) a 5'27"; 126) Kundt (Ger.) a 5'28"; 127) Kundt (Ger.) a 5'29"; 128) Kundt (Ger.) a 5'30"; 129) Kundt (Ger.) a 5'31"; 130) Kundt (Ger.) a 5'32"; 131) Kundt (Ger.) a 5'33"; 132) Kundt (Ger.) a 5'34"; 133) Kundt (Ger.) a 5'35"; 134) Kundt (Ger.) a 5'36"; 135) Kundt (Ger.) a 5'37"; 136) Kundt (Ger.) a 5'38"; 137) Kundt (Ger.) a 5'39"; 138) Kundt (Ger.) a 5'40"; 139) Kundt (Ger.) a 5'41"; 140) Kundt (Ger.) a 5'42"; 141) Kundt (Ger.) a 5'43"; 142) Kundt (Ger.) a 5'44"; 143) Kundt (Ger.) a 5'45"; 144) Kundt (Ger.) a 5'46"; 145) Kundt (Ger.) a 5'47"; 146) Kundt (Ger.) a 5'48"; 147) Kundt (Ger.) a 5'49"; 148) Kundt (Ger.) a 5'50"; 149) Kundt (Ger.) a 5'51"; 150) Kundt (Ger.) a 5'52"; 151) Kundt (Ger.) a 5'53"; 152) Kundt (Ger.) a 5'54"; 153) Kundt (Ger.) a 5'55"; 154) Kundt (Ger.) a 5'56"; 155) Kundt (Ger.) a 5'57"; 156) Kundt (Ger.) a 5'58"; 157) Kundt (Ger.) a 5'59"; 158) Kundt (Ger.) a 6'00"; 159) Kundt (Ger.) a 6'01"; 160) Kundt (Ger.) a 6'02"; 161) Kundt (Ger.) a 6'03"; 162) Kundt (Ger.) a 6'04"; 163) Kundt (Ger.) a 6'05"; 164) Kundt (Ger.) a 6'06"; 165) Kundt (Ger.) a 6'07"; 166) Kundt (Ger.) a 6'08"; 167) Kundt (Ger.) a 6'09"; 168) Kundt (Ger.) a 6'10"; 169) Kundt (Ger.) a 6'11"; 170) Kundt (Ger.) a 6'12"; 171) Kundt (Ger.) a 6'13"; 172) Kundt (Ger.) a 6'14"; 173) Kundt (Ger.) a 6'15"; 174) Kundt (Ger.) a 6'16"; 175) Kundt (Ger.) a 6'17"; 176) Kundt (Ger.) a 6'18"; 177) Kundt (Ger.) a 6'19"; 178) Kundt (Ger.) a 6'20"; 179) Kundt (Ger.) a 6'21"; 180) Kundt (Ger.) a 6'22"; 181) Kundt (Ger.) a 6'23"; 182) Kundt (Ger.) a 6'24"; 183) Kundt (Ger.) a 6'25"; 184) Kundt (Ger.) a 6'26"; 185) Kundt (Ger.) a 6'27"; 186) Kundt (Ger.) a 6'28"; 187) Kundt (Ger.) a 6'29"; 188) Kundt (Ger.) a 6'30"; 189) Kundt (Ger.) a 6'31"; 190) Kundt (Ger.) a 6'32"; 191) Kundt (Ger.) a 6'33"; 192) Kundt (Ger.) a 6'34"; 193) Kundt (Ger.) a 6'35"; 194) Kundt (Ger.) a 6'36"; 195) Kundt (Ger.) a 6'37"; 196) Kundt (Ger.) a 6'38"; 197) Kundt (Ger.) a 6'39"; 198) Kundt (Ger.) a 6'40"; 199) Kundt (Ger.) a 6'41"; 200) Kundt (Ger.) a 6'42"; 201) Kundt (Ger.) a 6'43"; 202) Kundt (Ger.) a 6'44"; 203) Kundt (Ger.) a 6'45"; 204) Kundt (Ger.) a 6'46"; 205) Kundt (Ger.) a 6'47"; 206) Kundt (Ger.) a 6'48"; 207) Kundt (Ger.) a 6'49"; 208) Kundt (Ger.) a 6'50"; 209) Kundt (Ger.) a 6'51"; 210) Kundt (Ger.) a 6'52"; 211) Kundt (Ger.) a 6'53"; 212) Kundt (Ger.) a 6'54"; 213) Kundt (Ger.) a 6'55"; 214) Kundt (Ger.) a 6'56"; 215) Kundt (Ger.) a 6'57"; 216) Kundt (Ger.) a 6'58"; 217) Kundt (Ger.) a 6'59"; 218) Kundt (Ger.) a 7'00"; 219) Kundt (Ger.) a 7'01"; 220) Kundt (Ger.) a 7'02"; 221) Kundt (Ger.) a 7'03"; 222) Kundt (Ger.) a 7'04"; 223) Kundt (Ger.) a 7'05"; 224) Kundt (Ger.) a 7'06"; 225) Kundt (Ger.) a 7'07"; 226) Kundt (Ger.) a 7'08"; 227) Kundt (Ger.) a 7'09"; 228) Kundt (Ger.) a 7'10"; 229) Kundt (Ger.) a 7'11"; 230) Kundt (Ger.) a 7'12"; 231) Kundt (Ger.) a 7'13"; 232) Kundt (Ger.) a 7'14"; 233) Kundt (Ger.) a 7'15"; 234) Kundt (Ger.) a 7'16"; 235) Kundt (Ger.) a 7'17"; 236) Kundt (Ger.) a 7'18"; 237) Kundt (Ger.) a 7'19"; 238) Kundt (Ger.) a 7'20"; 239) Kundt (Ger.) a 7'21"; 240) Kundt (Ger.) a 7'22"; 241) Kundt (Ger.) a 7'23"; 242) Kundt (Ger.) a 7'24"; 243) Kundt (Ger.) a 7'25"; 244) Kundt (Ger.) a 7'26"; 245) Kundt (Ger.) a 7'27"; 246) Kundt (Ger.) a 7'28"; 247) Kundt (Ger.) a 7'29"; 248) Kundt (Ger.) a 7'30"; 249) Kundt (Ger.) a 7'31"; 250) Kundt (Ger.) a 7'32"; 251) Kundt (Ger.) a 7'33"; 252) Kundt (Ger.) a 7'34"; 253) Kundt (Ger.) a 7'35"; 254) Kundt (Ger.) a 7'36"; 255) Kundt (Ger.) a 7'37"; 256) Kundt (Ger.) a 7'38"; 257) Kundt (Ger.) a 7'39"; 258) Kundt (Ger.) a 7'40"; 259) Kundt (Ger.) a 7'41"; 260) Kundt (Ger.) a 7'42"; 261) Kundt (Ger.) a 7'43"; 262) Kundt (Ger.) a 7'44"; 263) Kundt (Ger.) a 7'45"; 264) Kundt (Ger.) a 7'46"; 265) Kundt (Ger.) a 7'47"; 266) Kundt (Ger.) a 7'48"; 267) Kundt (Ger.) a 7'49"; 268) Kundt (Ger.) a 7'50"; 269) Kundt (Ger.) a 7'51"; 270) Kundt (Ger.) a 7'52"; 271) Kundt (Ger.) a 7'53"; 272) Kundt (Ger.) a 7'54"; 273) Kundt (Ger.) a 7'55"; 274) Kundt (Ger.) a 7'56"; 275) Kundt (Ger.) a 7'57"; 276) Kundt (Ger.) a 7'58"; 277) Kundt (Ger.) a 7'59"; 278) Kundt (Ger.) a 8'00"; 279) Kundt (Ger.) a 8'01"; 280) Kundt (Ger.) a 8'02"; 281) Kundt (Ger.) a 8'03"; 282) Kundt (Ger.) a 8'04"; 283) Kundt (Ger.) a 8'05"; 284) Kundt (Ger.) a 8'06"; 285) Kundt (Ger.) a 8'07"; 286) Kundt (Ger.) a 8'08"; 287) Kundt (Ger.) a 8'09"; 288) Kundt (Ger.) a 8'10"; 289) Kundt (Ger.) a 8'11"; 290) Kundt (Ger.) a 8'12"; 291) Kundt (Ger.) a 8'13"; 292) Kundt (Ger.) a 8'14"; 293) Kundt (Ger.) a 8'15"; 294) Kundt (Ger.) a 8'16"; 295) Kundt (Ger.) a 8'17"; 296) Kundt (Ger.) a 8'18"; 297) Kundt (Ger.) a 8'19"; 298) Kundt (Ger.) a 8'20"; 299) Kundt (Ger.) a 8'21"; 300) Kundt (Ger.) a 8'22"; 301) Kundt (Ger.) a 8'23"; 302) Kundt (Ger.) a 8'24"; 303) Kundt (Ger.) a 8'25"; 304) Kundt (Ger.) a 8'26"; 305) Kundt (Ger.) a 8'27"; 306) Kundt (Ger.) a 8'28"; 307) Kundt (Ger.) a 8'29"; 308) Kundt (Ger.) a 8'30"; 309) Kundt (Ger.) a 8'31"; 310) Kundt (Ger.) a 8'32"; 311) Kundt (Ger.) a 8'33"; 312) Kundt (Ger.) a 8'34"; 313) Kundt (Ger.) a 8'35"; 314) Kundt (Ger.) a 8'36"; 315) Kundt (Ger.) a 8'37"; 316) Kundt (Ger.) a 8'38"; 317) Kundt (Ger.) a 8'39"; 318) Kundt (Ger.) a 8'40"; 319) Kundt (Ger.) a 8'41"; 320) Kundt (Ger.) a 8'42"; 321) Kundt (Ger.) a 8'43"; 322) Kundt (Ger.) a 8'44"; 323) Kundt (Ger.) a 8'45"; 324) Kundt (Ger.) a 8'46"; 325) Kundt (Ger.) a 8'47"; 326) Kundt (Ger.) a 8'48"; 327) Kundt (Ger.) a 8'49"; 328) Kundt (Ger.) a 8'50"; 329) Kundt (Ger.) a 8'51"; 330) Kundt (Ger.) a 8'52"; 331) Kundt (Ger.) a 8'53"; 332) Kundt (Ger.) a 8'54"; 333) Kundt (Ger.) a 8'55"; 334) Kundt (Ger.) a 8'56"; 335) Kundt (Ger.) a 8'57"; 336) Kundt (Ger.) a 8'58"; 337) Kundt (Ger.) a 8'59"; 338) Kundt (Ger.) a 9'00"; 339) Kundt (Ger.) a 9'01"; 340) Kundt (Ger.) a 9'02"; 341) Kundt (Ger.) a 9'03"; 342) Kundt (Ger.) a 9'04"; 343) Kundt (Ger.) a 9'05"; 344) Kundt (Ger.) a 9'06"; 345) Kundt (Ger.) a 9'07"; 346) Kundt (Ger.) a 9'08"; 347) Kundt (Ger.) a 9'09"; 348) Kundt (Ger.) a 9'10"; 349) Kundt (Ger.) a 9'11"; 350) Kundt (Ger.) a 9'12"; 351) Kundt (Ger.) a 9'13"; 352) Kundt (Ger.) a 9'14"; 353) Kundt (Ger.) a 9'15"; 354) Kundt (Ger.) a 9'16"; 355) Kundt (Ger.) a 9'17"; 356) Kundt (Ger.) a 9'18"; 357) Kundt (Ger.) a 9'19"; 358) Kundt (Ger.) a 9'20"; 359) Kundt (Ger.) a 9'21"; 360) Kundt (Ger.) a 9'22"; 361) Kundt (Ger.) a 9'23"; 362) Kundt (Ger.) a 9'24"; 363) Kundt (Ger.) a 9'25"; 364) Kundt (Ger.) a 9'26"; 365) Kundt (Ger.) a 9'27"; 366) Kundt (Ger.) a 9'28"; 367) Kundt (Ger.) a 9'29"; 368) Kundt (Ger.) a 9'30"; 369) Kundt (Ger.) a 9'31"; 370) Kundt (Ger.) a 9'32"; 371) Kundt (Ger.) a 9'33"; 372) Kundt (Ger.) a 9'34"; 373) Kundt (Ger.) a 9'35"; 374) Kundt (Ger.) a 9'36"; 375) Kundt (Ger.) a 9'37"; 376) Kundt (Ger.) a 9'38"; 377) Kundt (Ger.) a 9'39"; 378) Kundt (Ger.) a 9'40"; 379) Kundt (Ger.) a 9'41"; 380) Kundt (Ger.) a 9'42"; 381) Kundt (Ger.) a 9'43"; 382) Kundt (Ger.) a 9'44"; 383) Kundt (Ger.) a 9'45"; 384) Kundt (Ger.) a 9'46"; 385) Kundt (Ger.) a 9'47"; 386) Kundt (Ger.) a 9'48"; 387) Kundt (Ger.) a 9'49"; 388) Kundt (Ger.) a 9'50"; 389) Kundt (Ger.) a 9'51"; 390) Kundt (Ger.) a 9'52"; 391) Kundt (Ger.) a 9'53"; 392) Kundt (Ger.) a 9'54"; 393) Kundt (Ger.) a 9'55"; 394) Kundt (Ger.) a 9'56"; 395) Kundt (Ger.) a 9'57"; 396) Kundt (Ger.) a 9'58"; 397) Kundt (Ger.) a 9'59"; 398) Kundt (Ger.) a 10'00"; 399) Kundt (Ger.) a 10'01"; 400) Kundt (Ger.) a 10'02"; 401) Kundt (Ger.) a 10'03"; 402) Kundt (Ger.) a 10'04"; 403) Kundt (Ger.) a 10'05"; 404) Kundt (Ger.) a 10'06"; 405) Kundt (Ger.) a 10'07"; 406) Kundt (Ger.) a 10'08"; 407) Kundt (Ger.) a 10'09"; 408) Kundt (Ger.) a 10'10"; 409) Kundt (Ger.) a 10'11"; 410) Kundt (Ger.) a 10'12"; 411) Kundt (Ger.) a 10'13"; 412) Kundt (Ger.) a 10'14"; 413) Kundt (Ger.) a 10'15"; 414) Kundt (Ger.) a 10'16"; 415) Kundt (Ger.) a 10'17"; 416) Kundt (Ger.) a 10'18"; 417) Kundt (Ger.) a 10'19"; 418) Kundt (Ger.) a 10'20"; 419) Kundt (Ger.) a 10'21"; 420) Kundt (Ger.) a 10'22"; 421) Kundt (Ger.) a 10'23"; 422) Kundt (Ger.) a 10'24"; 423) Kundt (Ger.) a 10'25"; 424) Kundt (Ger.) a 10'26"; 425) Kundt (Ger.) a 10'27"; 426) Kundt (Ger.) a 10'28"; 427) Kundt (Ger.) a 10'29"; 428) Kundt (Ger.) a 10'30"; 429) Kundt (Ger.) a 10'31"; 430) Kundt (Ger.) a 10'32"; 431) Kundt (Ger.) a 10'33"; 432) Kundt (Ger.) a 10'34"; 433) Kundt (Ger.) a 10'35"; 434) Kundt (Ger.) a 10'36"; 435) Kundt (Ger.) a 10'37"; 436) Kundt (Ger.) a 10'38"; 437) Kundt (Ger.) a 10'39"; 438) Kundt (Ger.) a 10'40"; 439) Kundt (Ger.) a 10'41"; 440) Kundt (Ger.) a 10'42"; 441) Kundt (Ger.) a 10'43"; 442) Kundt (Ger.) a 10'44"; 443) Kundt (Ger.) a 10'45"; 444) Kundt (Ger.) a 10'46"; 445) Kundt (Ger.) a 10'47"; 446) Kundt (Ger.) a 10'48"; 447) Kundt (Ger.) a 10'49"; 448) Kundt (Ger.) a 10'50"; 449) Kundt (Ger.) a 10'51"; 450) Kundt (Ger.) a 10'52"; 451) Kundt (Ger.) a 10'53"; 452) Kundt (Ger.) a 10'54"; 453) Kundt (Ger.) a 10'55"; 454) Kundt (Ger.) a 10'56"; 455) Kundt (Ger.) a 10'57"; 456) Kundt (Ger.) a 10'58"; 457) Kundt (Ger.) a 10'59"; 458) Kundt (Ger.) a 11'00"; 459) Kundt (Ger.) a 11'01"; 460) Kundt (Ger.) a 11'02"; 461) Kundt (Ger.) a 11'03"; 462) Kundt (Ger.) a 11'04"; 463) Kundt (Ger.) a 11'05"; 464) Kundt (Ger.) a 11'06"; 465) Kundt (Ger.) a 11'07"; 466) Kundt (Ger.) a 11'08"; 467) Kundt (Ger.) a 11'09"; 468) Kundt (Ger.) a 11'10"; 469) Kundt (Ger.) a 11'11"; 470) Kundt (Ger.) a 11'12"; 471) Kundt (Ger.) a 11'13"; 472) Kundt (Ger.) a 11'14"; 473) Kundt (Ger.) a 11'15"; 474) Kundt (Ger.) a 11'16"; 475) Kundt (Ger.) a 11'17"; 476) Kundt (Ger.) a 11'18"; 477) Kundt (Ger.) a 11'19"; 478) Kundt (Ger.) a 11'20"; 479) Kundt (Ger.) a 11'21"; 480) Kundt (Ger.) a 11'22"; 481) Kundt (Ger.) a 11'23"; 482) Kundt (Ger.) a 11'24"; 483) Kundt (Ger.) a 11'25"; 484) Kundt (Ger.) a 11'26"; 485) Kundt (Ger.) a 11'27"; 486) Kundt (Ger.) a 11'28"; 487) Kundt (Ger.) a 11'29"; 488) Kundt (Ger.) a 11'30"; 489) Kundt (Ger.) a 11'31"; 490) Kundt (Ger.) a 11'32"; 491) Kundt (Ger.) a 11'33"; 492) Kundt (Ger.) a 11'34"; 493) Kundt (Ger.) a 11'35"; 494) Kundt (Ger.) a 11'36"; 495) Kundt (Ger.) a 11'37"; 496) Kundt (Ger.) a 11'38"; 497) Kundt (Ger.) a 11'39"; 498) Kundt (Ger.) a 11'40"; 499) Kundt (Ger.) a 11'41"; 500) Kundt (Ger.) a 11'42"; 501) Kundt (Ger.) a 11'43"; 502) Kundt (Ger.) a 11'44"; 503) Kundt (Ger.) a 11'45"; 504) Kundt (Ger.) a 11'46"; 505) Kundt (Ger.) a 11'47"; 506) Kundt (Ger.) a 11'48"; 507) Kundt (Ger.) a 11'49"; 508) Kundt (Ger.) a 11'50"; 509) Kundt (Ger.) a 11'51"; 510) Kundt (Ger.) a 11'52"; 511) Kundt (Ger.) a 11'53"; 512) Kundt (Ger.) a 11'54"; 513) Kundt (Ger.) a 11'55"; 514) Kundt (Ger.) a 11'56"; 515) Kundt (Ger.) a 11'57"; 516) Kundt (Ger.) a 11'58"; 517) Kundt (Ger.) a 11'59"; 518) Kundt (Ger.) a 12'00"; 519) Kundt (Ger.) a 12'01"; 520) Kundt (Ger.) a 12'02"; 521) Kundt (Ger.) a 12'03"; 522) Kundt (Ger.) a 12'04"; 523) Kundt (Ger.) a 12'05"; 524) Kundt (Ger.) a 12'06"; 525) Kundt (Ger.) a 12'07"; 526) Kundt (Ger.) a 12'08"; 527) Kundt (Ger.) a 12'09"; 528) Kundt (Ger.) a 12'10"; 529) Kundt (Ger.) a 12'11"; 530) Kundt (Ger.) a 12'12"; 531) Kundt (Ger.) a 12'13"; 532) Kundt (Ger.) a 12'14"; 533) Kundt (Ger.) a 12'15"; 534) Kundt (Ger.) a 12'16"; 535) Kundt (Ger.) a 12'17"; 536) Kundt (Ger.) a 12'18"; 537) Kundt (Ger.) a 12'19"; 538) Kundt (Ger.) a 12'20"; 539) Kundt (Ger.) a 12'21"; 540) Kundt (Ger.) a 12'22"; 541) Kundt (Ger.) a 12'23"; 542) Kundt (Ger.) a 12'24"; 543) Kundt (Ger.) a 12'25"; 544) Kundt (Ger.) a 12'26"; 545) Kundt (Ger.) a 12'27"; 546) Kundt (Ger.) a 12'28"; 547) Kundt (Ger.) a 12'29"; 548) Kundt (Ger.) a 12'30"; 549) Kundt (Ger.) a 12'31"; 550) Kundt (Ger.) a 12'32"; 551) Kundt (Ger.) a 12'33"; 552) Kundt (Ger.) a 12'34"; 553) Kundt (Ger.) a 12'35"; 554) Kundt (Ger.) a 12'36"; 555) Kundt (Ger.) a 12'37"; 556) Kundt (Ger.) a 12'38"; 557) Kundt (Ger.) a 12'39"; 558) Kundt (Ger.) a 12'40"; 559) Kundt (Ger.) a 12'41"; 560) Kundt (Ger.) a 12'42"; 561) Kundt (Ger.) a 12'43"; 56