



**Speciale  
per  
l'Unità**

## Articolo di Sergio Ottolina

Jim Clark bloccato ai box quando era in testa

# Brabham trionfa davanti a Hill nell'«Olanda»

Regolarissima la gara dell'australiano, che è sempre più saldamente sistemato al vertice della classifica mondiale

### Nostro servizio

ZONDVOORT, 24  
Jack Brabham, vincendo oggi il Gran Premio d'Olanda, ha rafforzato la propria posizione in testa alla classifica dei campionati mondiali conduttori. E' stata, quella odierna, la terza vittoria consecutiva del conduttore australiano (che in precedenza aveva vinto i Gran Premi di Francia e di Gran Bretagna).

Brabham, che era al volante di una Repco Brabham, ha avuto come principale avversario Graham Hill, che era al volante di una BRM e che si è piazzato secondo davanti al titolare del casco irridito Jim Clark, alla guida di una Lotus Climax.

Dicassette vetture avevano preso il via alle quattordici e trenta (quindici e trenta italiane) per il novanta giri in cui si articolava la corsa su una distanza complessiva di chilometri 377,400.

Cielo con banchi di nubi, ma il sole si affacciava in vasti squaci di sereno. Temperatura venti gradi centigradi; spettatori cinquantamila, aspettati sulle tribune o seminati lungo il circuito. Al via è Brabham,

che prende la testa, seguito da Jim Clark, con Denis Hulme subito dietro.

Aveva preso il via anche Bandini la cui Ferrari aveva riportato sovviolti danni ieri quando, nel corso delle prove, era uscita di strada. I mecenati della Cosa modenese avevano lavorato tutta la notte e la vettura era quindi in grado di schierarsi alla partenza. A causa di un guasto al motore non partiva invece Bruce McLaren, che avrebbe dovuto correre al volante della sua McLaren.

Subito all'inizio della ripresa, l'unione Sovietica, radiodiffusa dall'emittente sovietica, annuncia che l'australiano Graham Gelet, Szepesi, Kapovits, è impalabile — Parkman, a tre giri; 4) Jackie Stewart, Ing. BRM, a due giri; 5) Mike Spence, Ing. Lotus-BRM, a tre giri; 6) Lorenzo Bandini, It., Ferrari, a tre giri; 7) Joachim Bonnier, Sve., Cooper-Maserati, a sei giri; 9) Guy Ligier, Fr., Cooper-Maserati, a sei giri. Giro più veloce: Hulme, Nuova Zelanda, a km/h 166,608.

In questa gara, che è stata chiara, nonostante che si siano dovuti impegnare per tenere a distanza gli inseguitori.

La vittoria di Brabham ha avuto un inizio di gara molto dinamico, con un cambio dell'olio, tanto da far temere il ritorno, ma le fiamme sono state rapidamente domate. Cikx ha anche dovuto fermare il radiatore, l'operazione era stata così ben eseguita che ha fatto perdere solo pochi secondi.

In precedenza il belga Willy Mairesse aveva dovuto attendere nove minuti perché i suoi meccanici portassero a termine la stessa operazione.

Al secondo posto si sono classificati l'italiano E. Pinto, con un Alfa Romeo GTA, a 4 giri.

Il francese G. Lazzarino,

nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

La superiorità dei vittoriosi è stata chiara, nonostante che si siano dovuti impegnare per tenere a distanza gli inseguitori.

La vittoria di Brabham ha avuto un inizio di gara molto dinamico, con un cambio dell'olio, tanto da far temere il ritorno, ma le fiamme sono state rapidamente domate. Cikx ha anche dovuto fermare il radiatore, l'operazione era stata così ben eseguita che ha fatto perdere solo pochi secondi.

In precedenza il belga Willy Mairesse aveva dovuto attendere nove minuti perché i suoi meccanici portassero a termine la stessa operazione.

Al secondo posto si sono classificati l'italiano E. Pinto, con un Alfa Romeo GTA, a 4 giri.

Il francese G. Lazzarino,

nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

La superiorità dei vittoriosi è stata chiara, nonostante che si siano dovuti impegnare per tenere a distanza gli inseguitori.

La vittoria di Brabham ha avuto un inizio di gara molto dinamico, con un cambio dell'olio, tanto da far temere il ritorno, ma le fiamme sono state rapidamente domate. Cikx ha anche dovuto fermare il radiatore, l'operazione era stata così ben eseguita che ha fatto perdere solo pochi secondi.

In precedenza il belga Willy Mairesse aveva dovuto attendere nove minuti perché i suoi meccanici portassero a termine la stessa operazione.

Al secondo posto si sono classificati l'italiano E. Pinto, con un Alfa Romeo GTA, a 4 giri.

Il francese G. Lazzarino,

nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua vittoria, anche se a giudizio unanime degli esperti il miglior conduttore oggi è stato Clark, che ha saputo piazzarsi terzo.

La corsa è stata caratterizzata da numerosi abbandoni,

ma nessun incidente grave l'ha turbata. Lorenzo Bandini si è piazzato sesto e, come ci ha detto egli stesso, ciò è dipeso soprattutto dal fatto che a causa dell'incidente occorsogli nel gabinetto, ha dovuto perdere così anche la possibilità di piazzarsi secondo.

Nel frattempo Brabham, che aveva una vettura perfettamente a punto, aumentava il ritmo di corsa e riusciva molto bene a contenere le offensive di Hill al punto che nella fase finale della corsa egli aveva di vantaggio sull'immediato inseguitore.

Pienamente meritata quindi la sua v