

GIOVEDÌ

il PIONIERE

dell'Unità

# L'Unità

del lunedì

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO

Il bel tempo ha favorito la «fuga» dalle città

A pagina 5

Incredibile comunicato della DC agrigentina

## DC e speculatori vogliono disporre anche dei venti miliardi!

Macaluso all'Aquila

### La stampa comunista ha imposto la verità su Agrigento

La lezione della catastrofe: i democratici e gli onesti devono unirsi per salvare le città dalla devastazione

L'AQUILA, 7. Parlando in un comizio a L'Aquila sul momento politico attuale, il compagno Emanuele Macaluso della Direzione del PCI, si è occupato in particolare della funzione che spetta in Italia alla stampa comunista, funzione di denuncia, di orientamento politico e di lotta, come dimostra la campagna condotta dall'Unità contro i responsabili politici e materiali del disastro di Agrigento.

In questi giorni — ha esordito Macaluso — molti italiani hanno potuto constatare cosa significa avere oggi in Italia un grande giornale, espressione di un grande partito operaio e democratico. Chi avrebbe detto le cose che sono state dette su Agrigento, chi avrebbe disprezzato il rapporto di Paolo Barboglio, chi avrebbe denunciato con tanta documentazione, onestà e implacabilità i responsabili del disastro di Agrigento, i saccheggiatori di questa città, di altre città siciliane e del Mezzogiorno?

Non certo la TV, non certo l'altra stampa di informazione che dal nostro paese è stata costretta a dire qualcosa. Anche il governo ha dovuto tenere conto della campagna del nostro giornale e ha dovuto alla fine ritirare a quelle due nuvole e promettere giustizia.

Ma quanti italiani leggendo le inchieste amministrative su Agrigento, Trapani, Palermo, hanno pensato alla loro città, alle devastazioni, ai saccheggi di Napoli, di Bari, di Taranto, di Pescara, dell'Aquila e di altre decine di città del Mezzogiorno. No, i fatti di Agrigento non sono un'eccezione anche se hanno forse toccato il punto più basso di quel sistema di potere da basso impero restaurato dalla DC nelle città meridionali, che per tanta parte è fondato sulla rendita urbana, sulla speculazione edilizia e sugli interessi che questa sollecita e organizza.

Colpire questa fitta rete di interessi significa quindi colpire al centro il potere democristiano ed è per questo che il giornale della DC si è distinto nella difesa dei responsabili e come in altri casi scandalosi come quello della Federscuzzi, le varie correnti di questo partito fanno quadrato per respingere non solo le denunce e le proposte positive delle forze di opposizione, ma anche le critiche di quegli alleati che vorrebbero mettere in discussione questo sistema di potere colpendo qualche responsabile e rimuovendo le responsabilità camerate.

Sono queste infatti le occasioni in cui la DC fa appello alla solidarietà anticomunista e rivela la vera natura del suo anti-comunismo. Un anticomunismo che serve a coprire Bonomi, Trabucchi, Colombo, Maltarello e i responsabili del sacco di Agrigento.

Ancora una volta — ha proseguito Macaluso — viene in luce l'esigenza di respingere questa pretesa della DC, di respingere l'anticomunismo corruttore della DC. Questa invece chiede e ottiene dal PSI di lasciare le amministrazioni comunali e provinciali che vanno una lunga tradizione di onestà e capacità. Siena, Ravenna, Forlì, Guastalla e altri comuni e province ne sono una testimonianza. La DC che dovrebbe insediarsi in questi e in altri centri e quella di Agrigento, difesa dal «Popolo», è quella del governo regionale siciliano che ha trascinato socialisti e repubblicani a respingere la mozione comunista che

Le cinque «rivendicazioni» dei responsabili diretti del sacco della città. L'esempio del costruttore Rubino - Tutta la responsabilità riversata sulla Sovrintendenza ai monumenti - Il silenzio del sottosegretario ai LL.PP. onorevole Giglia

Dal nostro inviato

AGRIGENTO, 7. La Segreteria provinciale della DC agrigentina ha reso noto, la notte scorsa, un comunicato che è un nuovo documento dell'identificazione della DC con gli ambienti imprenditoriali messi sotto accusa dalla scia grigia che ha colpito la città, oltre che una nuova prova che il partito di Bonifiglio e di Cigniglio (e di Giglia, e di Rubino e di La Loggia...) intende contrapporsi — senza un momento di esitazione autoritaria — all'ondata di condanna, che si leva da tutta l'opinione italiana e nazionale, dalla stampa, dal Parlamento respingendo l'evidenza e cercando di imporre agli agrigentini la regola del silenzio e dell'omertà. Ciò non basta. Il comunicato rivendica al «potere decisionale» della DC nuovi affari agrigentini, rivendica insomma il diritto di quel partito a spartire la torta dei 20 miliardi, stanziati dal governo per riparare i guasti provocati dalla speculazione edilizia. Le stesse posizioni sono state sostenute oggi dall'on. Siniscalco in un convegno della CISL.

Ecco i cinque punti, le cinque «rivendicazioni» dei notabili agrigentini della DC: 1) concentrare in un'unica zona le nuove costruzioni per non far «spreco» nel campo dei servizi pubblici; 2) concentrare gli investimenti previsti per evitare dispersioni; 3) ricostituire i limiti dei vincoli paesistici, «determinati dalle apposite commissioni, in maniera da non pregiudicare il necessario sviluppo della città»; 4) controllare l'attività degli ultimi anni della Sovrintendenza ai Monumenti (sulla quale evidentemente si farebbe ricadere la responsabilità... non aver lasciato sufficienti libertà agli imprenditori); 5) costruire i nuovi alloggi non importando prefabbricati, ma utilizzando le forze dei capitali locali.

Difficile immaginare maggiore «spudoratezza». Mentre sono sotto accusa (e giustamente) quelle autorità dello Stato, ci avrebbero dovuto impedire i macroscopici illeciti, attraverso i quali Agrigento è stata devastata. I responsabili diretti di quegli illeciti si avanzano a dettare la propria legge, a rivendicare il loro diritto a continuare a speculare. Che cosa significa, infatti, il quinto punto del comunicato se non la richiesta della DC agrigentina che il gruppo degli imprenditori, che hanno finora speculato, sia esso stesso a profittare dei venti miliardi stanziati dal governo? Già c'è da immaginare il costruttore controllato, ad esempio il costruttore Rubino, citato ben cinque volte nell'inchiesta di due anni fa e, nonostante tutto, membro della commissione per il piano regolatore e per l'applicazione della legge 161, messo a decidere, in virtù delle sue parentele politiche («ammagliato» attraverso il fratello ed il cognato con i due gruppi, che si contendono il controllo della DC agrigentina) — su dove e come spendere i venti miliardi!

Che cosa comporta questo diritto dei gruppi politici ed imprenditoriali agrigentini di continuare a decidere, malgrado tutto, dell'avvenire della città? Significa opposizione a certe scelte moderne (per esempio, allo sviluppo verso il mare, contrastato già — per quanto riguarda la 161 — nei mesi scorsi, fino a mettere in crisi il Consiglio Comunale, che infatti non può essere convocato, senza che l'amministrazione debba constatare

Aldo De Joco (Segue a pagina 4)

Funestato da gravi sciagure l'esodo di Ferragosto

## Venti morti sulle strade

Cinque persone sono perite nello scontro con un pullman presso Caserta — Quattro operai parititi per le ferie carbonizzati nel rogo di una «seicento» a Forlì — Altri incidenti mortali a Milano, Foggia, Gran San Bernardo, Ferrara, Vigevano, Torre Annunziata, Porto S. Giorgio, Arona e Lodi — Un appello rivolto dal Papa — Un intenso traffico si è avuto su tutte le autostrade



FORLÌ — La «600» dei quattro giovani milanesi morti nell'incidente, fotografata nel cortile dell'obitorio, dopo che i vigili del fuoco hanno tagliato il tetto della vettura per estrarre i corpi delle vittime (Telefoto ANSA - l'Unità)

Il grande esodo di Ferragosto ha avuto un tragico inizio. Ben venti sono stati i morti a causa di incidenti stradali, cinque, a bordo di una sola auto, sono stati travolti da un pullman di linea, quattro sono rimasti carbonizzati in una «600» usata tanto strada a Forlì. Altri due giovani sono rimasti vittima di due scontri avvenuti presso Milano e Foggia. Incidenti mortali si sono verificati anche al Passo del Gran S. Bernardo, Ferrara, Vigevano, Torre Annunziata, Porto S. Giorgio, Lodi e Arona.

Un imprudente sorpasso da parte di un grosso pullman di linea ha causato presso Caserta la morte di cinque persone che viaggiavano a bordo di un «850». L'agghiacciante sciagura è avvenuta ieri poco dopo le 13 sulla strada statale 266 all'altezza dei «Punti della Valle» di Maddalena, in località «Contorella». Il pullman, dopo aver effettuato il sorpasso di una moto in curva si è visto sbarrata la strada, per il rientro nella propria corsia di marcia, da una «850» che precedeva regolarmente sulla sua destra. Furto improvvisamente i tentativi compiuti dagli autisti dei due veicoli per frenare (la polizia stradale ha rilevato sull'asfalto tracce di frenate frenate), è risultato di una violenza eccezionale. Il pesante automezzo catapultato ad una velocità di oltre sessanta chilometri l'ora, contro la «850» ha avuto gli stessi effetti di un grosso proiettile di artiglieria. La piccola vettura ha compiuto un balzo all'indietro di oltre quattro metri rotondando più volte su se stessa, arrestandosi in un campo di grano al centro della carreggiata. Era quasi impossibile riuscire a conoscere in quelle lamiere contorte le forme della «850» trasformata letteralmente in una bara di ferro per i suoi cinque occupanti.

Un'intera famiglia è stata di statura, madre e tre figli più un giovane nipote, sono stati uccisi. Sono accorse alcune ore per procedere alla identificazione delle salme. Circa cinque minuti dopo che si era verificato l'incidente sul posto giungeva una pattuglia della polizia stradale di Caserta che provvedeva a curare il trasporto dei feriti in ospedale. Dalle lamiere contorte della «850» venivano estratte ancora in vita Lucia Menichetti, vedova Di Cerbo, di 50 anni e la figlia Maria Orsola Di Cerbo di 20. A bordo di due auto di passaggio sono state velocemente trasportate all'ospedale civile di Caserta, dove però giungevano cadaveri.

Più fatidica l'opera di recupero dei corpi degli altri tre morti strisci in una autentica morsa di ferro. Solo quando sono giunti i carabinieri della Stazione di S. Maria dei Gori sono state velocemente trasportate all'ospedale civile di Caserta, dove però giungevano cadaveri.

Intanto all'ospedale di Maddalena veniva trasportato uno dei viaggiatori del pullman, rimasto leggermente ferito: Giovanni Ciano, 65 anni, abitante a Napoli, in via Postica alla Maddalena, il quale ha riportato solo lievi escoriazioni al volto.

Dalle indagini svolte dai carabinieri in collaborazione con la polizia stradale è stato possibile ricostruire la tragedia. La «850» targata CE 96574, era diretta a Frosinone. Telescopo, dove la famiglia Di Cerbo avrebbe dovuto trascorrere un periodo di vacanza ospite di amici familiari. La signora Lucia Menichetti, i suoi tre figli e la loro giovane amica, abitavano a Milano. Alla guida dell'«850» era Valentino Di Cerbo. Avevano percorso più di 800 chilometri e mancava meno di mezz'ora all'arrivo quando la morte li ha gemiti: una inspiegabile imprudenza è costata loro la vita. Non è infatti comprensibile che il conducente di un pullman di linea, cui sono affidate le vite dei viaggiatori, azzardi un sorpasso in curva.

L'autista del pullman, che era diretto a Caserta, è stato fermato dai carabinieri. Una «600», targata Milano 822453, è uscita di strada la mattina alle cinque a Vigevano (Segue a pagina 4)

Grossa batosta ammessa dagli aggressori americani

## SETTE AEREI USA ABBATTUTI IERI SUL NORD VIETNAM

Tre portaerei trasferite nel Golfo del Tonchino, dove ora sono concentrati ben 175 bombardieri — Nixon chiede che il corpo di spedizione sia portato subito a 500.000 uomini

SAIGON, 7. Giornata nera, oggi, per la aviazione americana: in un solo giorno ha perduto sette aerei, cinque sono ammassati dal comando americano, un portatore del quale ha riconosciuto che un colpo altrettanto grave non era stato subito dall'aviazione USA negli ultimi dodici mesi. Stando ai comunicati americani infatti, solo il 13 agosto del 1965 furono abbattuti sui Nord Vietnam sei aerei. Un sottotitolo che qui si parla delle ammissioni americane.

Mosca

### Rivelazioni della «Pravda» sui preparativi americani contro il Laos

La Pravda fornisce oggi drammatici particolari sui preparativi americani per l'invasione del Laos. In un articolo a firma di Shedrov, il giornale sovietico, citando notizie raccolte nella capitale laotiana — informa che le forze americane stanno preparando una duplice offensiva contro questo Paese. «L'obiettivo di occupare in particolare la rotabile n. 9, un'importante strada che porta dalla frontiera con la Thailandia, attraverso il Laos centrale e raggiunge la costa vietnamita del Pacifico. L'offensiva, dice la Pravda, sarà sferrata da forze americane di stanza in Thailandia e da altre che si trovano nel Sud Vietnam».

Vasti preparativi sono già in corso in Thailandia e anche la cosiddetta «operazione Hastings» nella zona degli altipiani centrali nel sud Vietnam rientra nel quadro dei preparativi dell'attacco al Laos. All'offensiva — della quale è superfluo sottolineare la gravità eccezionale, come nuovo passo dell'escalation che coinvolge altri Paesi nel conflitto ed estende la guerra — partecipano attualmente in Thailandia, 7.000 marines del corpo di spedizione USA nel Sud Vietnam (già concentrati sulla frontiera) e ancora 3.000 uomini dell'esercito olandese di Saigon.

(Segue a pagina 4)

### Il sen. Gruening: basta con la guerra vergognosa

Nel 21. di Hiroscima manifestazioni pacifiste hanno avuto luogo in tutti gli Stati Uniti

LOS ANGELES, 7. Il senatore democratico dell'Alaska Ernest Gruening ha partecipato ieri, con 1500 persone ad una dimostrazione di protesta contro la continuazione della guerra nel Vietnam. La manifestazione si è svolta nella ricorrenza del bombardamento atomico di Hiroscima.

Il senatore, parlando alla folla, ha detto che il conflitto nel Vietnam «è una guerra ingiustificabile, vergognosa, non dichiarata». «Non voglio vedere altri ragazzi americani reclutati — ha aggiunto Gruening — io credo che dobbiamo procedere la nostra campagna contro il reclutamento obbligatorio».

I dimostranti si sono poi recati in colonna davanti al centro di reclutamento dell'esercito federale, a tre chilometri di distanza per protestare contro i richiami per il Vietnam.

L'anniversario del bombardamento atomico di Hiroscima è stato ricordato in numerose altre città degli Stati Uniti. Le maggiori dimostrazioni sono avvenute a New York, San Francisco, Pittsburgh e ancora a Niagara Falls e a Boston, mentre un centinaio di pacifisti ha concluso oggi una marcia di due giorni, da Portland a Salem nel Oregon.

A New York la dimostrazione è stata promossa dal «Comitato nazionale di cessamento per far cessare la guerra nel Vietnam». Migliaia di manifestanti sono sfilati per le principali vie della città innalzando cartelli sui quali si leggevano fra l'altro queste scritte: «Non sozziano un'altra Hiroscima», «Mettete immediatamente fine alla guerra!», «1945 Hiroscima: bomba A, 1966, Vietnam: napalm!», «Johnson parla di pace e fa atti di guerra!».

In sciopero per il contratto 150.000 lavoratori

### Fermi da mezzanotte tram, autolinee e ferrovie secondarie

Tutti gli addetti ai pubblici servizi di trasporto si asterranno oggi dal lavoro per 24 ore: rimarranno bloccate ferrovie secondarie e metropolitane, autoferrrovie urbane ed extraurbane, navigazione interurbana, autolinee private in concessione. Lo sciopero è cominciato alla mezzanotte e terminerà alla mezzanotte di oggi. Si tratta di 150 mila lavoratori: 110 mila autoferrrovianieri, che riprendono la lotta dopo la rottura delle trattative per il contratto, e 40 mila dipendenti delle autolinee private che proseguono la loro battaglia contrattuale. Un nuovo sciopero di quest'ultima categoria è stato già proclamato unitariamente dai tre sindacati per sabato 13 e domenica 14.

Lo sciopero degli autoferrrovianieri è giunto dopo che i padroni hanno portato avanti per oltre due mesi una sterile trattativa, al termine della quale hanno affermato di non poter assumere impegni. Nel settore delle autolinee, l'ANAC, ormai da un anno, si rifiuta di iniziare serie trattative, pretendendo addirittura di diminuire i salari e limitare i diritti sindacali garantiti dal contratto scaduto.

Commenti al documento socialista

### La stampa padronale incita il PSI alla scissione sindacale

«Messaggero» e «Corriere»: il documento fa pensare più alla nascita di un sindacato socialista che all'unità sindacale — Sottolineata la polemica contro CGIL e CISL

Le prime reazioni giornalistiche al documento sindacale del PSI, diffuso in vista del convegno di partito che avrà luogo ai primi di ottobre, inducono ad accentuare i primi motivi di perplessità e di inquietudine già emersi ieri. Tutta la stampa padronale offre al testo del documento una eccezionalmente larga ospitalità, insieme a molti apprezzamenti benevoli. Viene esaltata la polemica che investe la «strategia sindacale» della CGIL e della CISL; si unisce il PSI a pretendere più «peso» all'interno del sindacato, si nota la coincidenza del documento e del prossimo convegno di partito con i «tempi» della «unificazione» tra PSI e PSDI, si esprime nei termini più brutali l'impressione che un documento del genere non può che essere la premessa di un più concreto discorso sulla creazione di un «sindacato socialista», come «proiezione» della unificazione dei due partiti. Si ignora infine (e questo elemento completa il panorama giornalistico) che il documento viene diffuso proprio mentre tutto il quadro dell'azione sindacale segna nuovi, importanti punti a vantaggio dell'unità,

(Segue a pagina 4)