AGRIGENTO:

DC e speculatori vogliono disporre anche dei venti miliardi!

Venti morti sulle strade dell'esodo

SETTE AEREI USA ABBATTUTI IERI SUL NORD VIETNAM

l'Unità

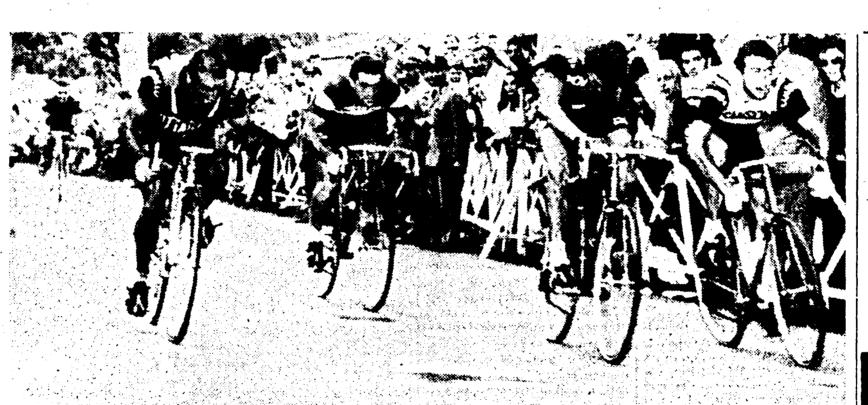
sport

VOLATA TRA «CAPITANI» ALLA TRE VALLI VARESINE

Gianni Motta sfreccia a Cuvio

(ma Zilioli reclama)

LA VOLATA INCRIMINATA - Zilioli sta rimontando Motta, ma il traguardo è ormai a un passo ed è davvero difficile dire quale dei due corridori è transitato primo sul filo. La giuria ha detto Motta ma Zilioli è ricorso alla Lega. Che cosa decideranno ora i soloni della Lega? Se avessero provvedute a installare il foto-finish sul traguardo non avrebbero avuto questa brutta gatta da pelare.



AUTOMOBILISMO

Dopo il trionfo

nel Gran Premio

di Germania

Jack Brabham già «mondiale»

«Mondiali» di ciclismo



















I convocati: Gimondi, Motta, Zilioli, Bitossi, Dancelli, Taccone, Vicentini e Fezzardi

CUVIO. 7.

Dal nostro inviato

Franco Bilossi, Michele Dancelli, Giuseppe Fezzardi, Felice Gimondi, Gianni Motta, Vito Taccone, Flaviano Vicentini e Italo Zilioli sono gli otto stradisti scelti da Fiorenzo Magni per il campionato del mondo in programma al Nurburgring il 28 agosto. Riserve viangianti saranno Poggiali e Partesotti; riserve a disposizione Di Toro e Mealli. Questi i nomi che Adriano Rodoni (perche Rodoni?) ha letto ai giornalisti nella sala stampa del Municipio di Cuvio alla presenza di Magni e Strumolo. I dodici corridori si troveranno domani a Tartavalle, in Valsassina, per dare inizio agli allenamenti collegiali, un ritiro discutibile se consideriamo che oltre alle cinque gare di preparazione, gli cazzurri » saranno liheri di intervenire a ben sette esibizioni a pagamento. Una licenza che non approviamo e l'abbiamo detto a Magni il quale ci ha risposto di essere d'accordo con noi in linea di principio, ma di non poter

impedire ai professionisti selezionati di far quattrini E' una risposta che ci lascia perplessi. Non condividiamo il permesso poichè lo stesso rappresenta pericoli di ogni genere. E comunque, eccoci alla scella di Magni. Visto come è andata la «Tre Valli», visto che diversi pretendenti sono crollati nel momento culminante, ci sam-

bra che il selezionatore, grosso modo, abbia colto nel se-

gno. Un solo nome sorprende, il nome di Vicentini, ma il generoso corridore della Legnano, giunto coi primi sei. usufruisce delle debolezze denunciate nel « test » di Varese dai vari Chiappano, Pambianco, Durante, De Prà e Armani, elementi (soprattutto il primo) che avevano buone probabilità di svolgere la mansione dello scudier Vicentini era già nella mente di Magni? Il C.T. risponde affermativamente. « Vicentini mi è sempre piaciuto

ed era sotto osservazione. E un ragazzo ubbidiente che lavora senza discutere, un ragazzo ene e stato campione mondiale dei dilettanti e che in un certo senso conosce il clima di una competizione iridata. Vicentini prende il posto di un gregamo che attendevo con fiducia e che in vece non ha risposto all'attesa: Chiappano. Lo stesso di scorso vale per Pambianco... >. I gregari veri e propri saranno due: Fezzardi, che ha

ceduto sul finire per aver lavorato molto e Vicentini. Ma il C.T. ha dichiarato che quella degli e azzurri » sarà una

Gino Sala (Segue a pagina 2)

Nelle foto in alto: Magni e i suoi prescelli. Da sinistra: a destra e dall'alto in basso: Gimondi, Motta, Bitossi, Dancelli, Taccone, Vicentini e Fezzardi.

Zilioli convinto di aver rimontato Motta sul filo ha reclamato ed invocato il «fotofinish» ma a Cuvio il «fotofinish» non c'era e poichè la Giuria ha confermato la vittoria di Motta Zilioli s'è appellato alla Lega

Dal nostro inviato

CUVIO. 7. Gianni Motta ha scritto nuovamente il suo nome nel libro d'oro della « Tre Valli Varesine » anticipando d'un soffio Zilioli e gli altri quattro (Taccone, Dancelli. Bitossi e Vicentini) che sono emersi nel finale della corsa. E' stata una volata serrata che ha diviso i presenti: chi gri dava Motta e chi voleva Zilio h. Gianni, in testa ad una trentina di metri dallo striscione, ha alzato un braccio come se fosse sicuro della vittoria, sicuro di aver staccato i rivali, e quando s'e accorto che Italo gli era addosso, ha cercato di rimediare in extremis. I due sono finiti vicinissimi sulla stessa linea. Impossibile, dalla tribuna stampa, l'altro. Il giudice d'arrivo ha detto Motta: ma Zilioli s'è mostrato di parere contrario. « Prima di chiamarmi sconfitto, voglio vedere la fotografia > - ha commentato l'atleta della Sanson, E ii direttore sportivo Covolo ha immediatamente presentato reciamo, ma la giuria l'ha respinto e perché non è stato corredato da un documento fotoarafico »! Covolo, si capisce non

s'è arreso ed è ricorso alla Una «Tre Valli» che ci ha presentato un Motta in ottime condizioni, un Motta che non veievamo da un paio di mesi e che tornato dall'estero in forma -magliante. Zilioli va messo sulo stesso piano: vincitore a Prato. Italo è stato primattore anhe oggi, e come a Prato ha fatto la sua bella volata. Evidentemente, il torinese attraversa un momento felicissimo che dovrebbe conservare fino ai « mondiali ». Taccone si è riscattato con ana prova convincente. E' questo a Taccone che preferiamo, cioè il Taccone che polemizza a coln di pedale. Dancelli ha tenuto benissimo la severa distanza, e però il bresciano ha fallito nuovamente lo sprint. Una bella giornala anche per Bitossi che na tentato di squagliarsela in salita, e un elogio a Vicentini che e un po la sorpresa di questa Tre Valli, un Vicentini sgobbone, attento e regolare che ha conquistato Magni

E Gimondi? Gimondi non ha Zilioli nel penultimo giro del circuito, un allungo poderoso che ha spezzato le gambe a parecchia gente: erano in diciannove e si sono sbriciolati, o meglio all'im- fitta italiana ai « mondiali » pennata di Zilioli hanno risposto solo in cinque, quelli che trovate ai primi posti dell'ordine d'arrivo. Gimondi è giunto ottavo a 1'45". Forse basteranno le prossime gare di preparazione a rimettere in sesto Felice, e tutta-

dubbio un fatto preoccupante. Molti hanno sperato nella maglia azzurra fino a quaranta chiometri dall'arrivo, per esempio Durante, Mealli. Passuello e Poggiali, ma le ultime impennate del Brinzio hanno ucciso i sogni di diversi aspiranti. Chiappano è fra quelli che hanno maggiormente deluso. Ma sulla composizione della squadra azzurra parliamo a parte e una corsa come questa più che commentata, va descritta nei minimi particolari. E' infatti la cronaca che presenta i vari personaggi in

(Segue a pagina 2)

L'ordine di arrivo

1) GIANNI MOTTA (Molteni) che percorre km. 278,700 in ore 7.13'34" alla media di km. 38,567; 2) Zilioli; 3) Taccone; 4) Dancelli; 5) Bitossi; 6) Vicentini, tutti con il tempo del vincitore; 7) Passuello a 1'05"; 8) Gimondi s. f.; 9) Farisato s. f.; 10) Poggiali s. f.; 11) Zancanaro a 4'06"; 12) Durante a 4'11"; 13) Mealli s. t.; 14) Massignan s. t.; 15) Portalupi s. t.; 16) s. f.; 15) Porraiupi ... Di Toro s. f.; 17) Ferretti s. f.; 18) Colombo s. f.; 19) Fezzardi s. t.; 20) Miele a 11'52"; 21) Sambi a 12'35"; 22) Da Dalt a 13'43''; 23) Armani s. f.; 24) Bongioni s. t.; 25) Polidori s. t.; 26) Baldan s. f.; 27) a pari merito: De Pra, Scandelli, Mazzacurati, Monti, Balmamion, Chiappano, Cucchietti, Bodrero, Casalini, Centomo, Schiavon, Negro, Cornale; 49) Maurer (Svi); 41) Fontona; 42 Knapp.

Occorrono riforme

per risanare

l'ambiente del calcio

Una a tesi » che è certamen-

te poco definire iznobile, è

ultimi giorni, anche da gior-

nali che vanno per la mag-

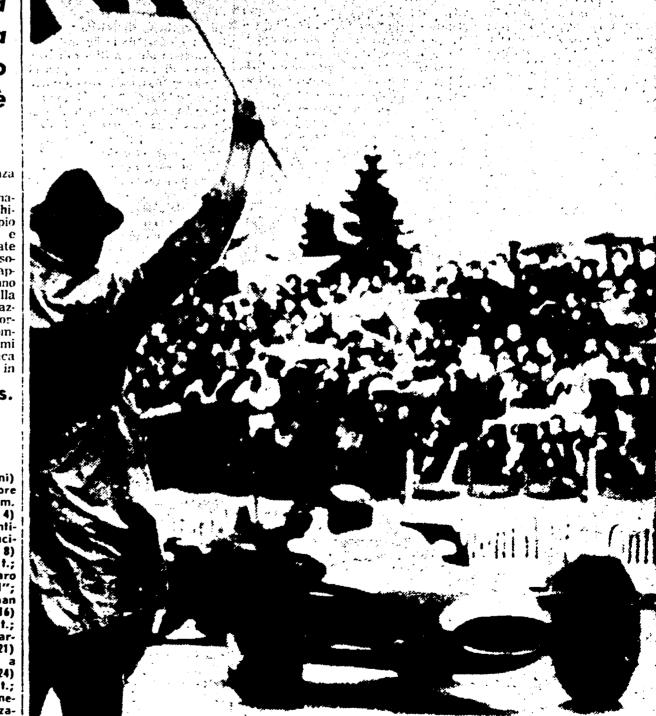
giore, per giustificare la scon-

di calcio. In sintesi se gli az-

zurri sono stati eliminati dal-

la « Rimet », la colpa non sa-

Commento del lunedi



ADENAU -- II vittorioso arrivo di Brabham

rebbe loro; ne sarebbe colpa

dei dirigenti e dei tecnici che li

hanno preparati, e tanto meno

sarebbe colpa del sistema mar-

cio che regola le cose del mi-

lionario football di casa nostra.

Più semplicemente la colpa sa-

perso perchè a appartengono ad

una razza inferiore, mal nutri-

ta, spervata dal servaggio allo

(Segue a pagina 2)

Nostro servizio

L'australiano Jack Brabham Germania riservato alle auto della formula uno, assicurandosi praticamente per la terza volta la conquista del titolo di pilota campione del mondo. Questa è stata per il quarantenne pilota la quarta vittoria consecutiva della stagione che lo vede in testa alla classifica con un pun teggio virtualmente urraggiungi-

rebbe della... razza. Rivera e cetto alla selezione provocata da stata fatta circolare in questi soci, in Inghilterra, avrebbero un altro ex campione del mon-Al secondo posto si è piazzato do ed ex-ferrarista, l'inglese John Surtees al volante di una Cooper Maserati, seguito da un'altra Cooper-Maserati, quella dell' austriaco Jochen Rindt. Quinto l'inglese Jockie Steward

al volante di una BRM, che è

L'ordine di arrivo

(Telefote)

1) J. Brabham, Australia, Repco-Brabham, 2.27'03", media di per Maserati; 3) J. Rindt, Austria, Cooper Maserati; 4) Graham Hill, Ingh., BRM; 5) J. Stewart, Ingh., BRM; 6) L. Bandini, Italia, Ferrari; 7) D. Gurney, USA, American Eaglea; 8)
J.P. Meltoise, Fr., Matra Sport
F. 2; 9) Hahne, Germ., Matra BRM F. 2; 10) J. Schlesser, Fr., Matra Sport F. 2; 11) H. Herrmann, Germ., Brabham Cosworth F. 2; 12) P. Arundell, Ingh., Lotus Climax.

La classifica mondiale 1) Jack Brabham (Australia) punti 39; 2) Graham Hill (G.B.) p. 17; 3) Jochen Rindt (Austria) e John Surfees (G.B.) p. 15; \$) Jackie Stewart (G.B.) p. 14: 6) Lorenzo Bandini (Italia) a. 18.

(Segue a pagina 2)