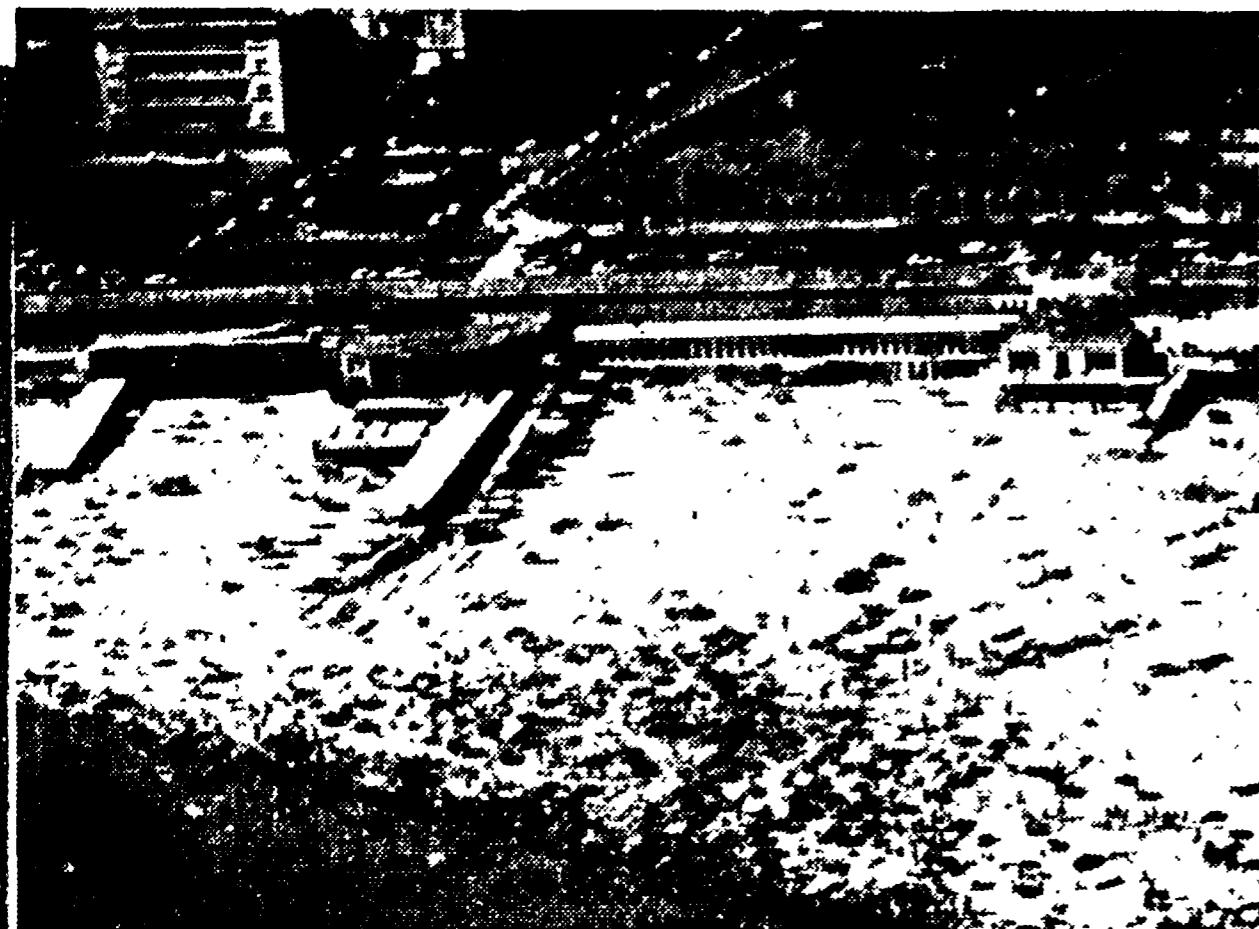
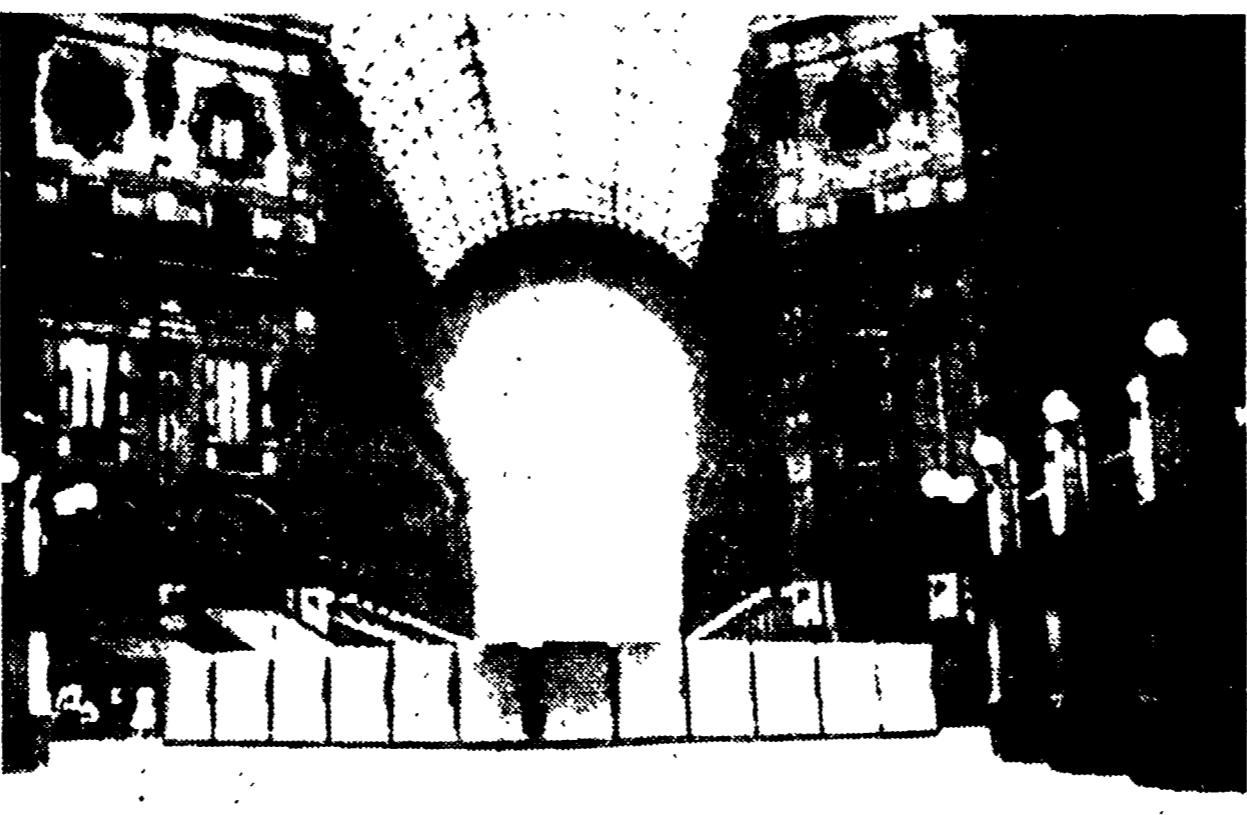


Fiumi di auto su tutte le rotabili



GENOVA — Un tratto di spiaggia gremito da bagnanti



MILANO — La galleria Vittorio Emanuele completamente deserta

Dalle coste triestine ad Amalfi, la Sicilia e la Puglia, milioni di italiani e stranieri alla ricerca di rinfresco all'onda di caldo — Bambini coinvolti in gravi incidenti stradali — L'imprudenza provoca numerose vittime fra bagnanti

(Dalla prima pagina) late a mezzo milione le auto in circolazione.

Nella generale festa di sole, la Sicilia ha tenuto bene il suo posto. Splendida giornata in tutta l'isola, e, nonostante l'incomoda e tuttora primitiva rete autostradale, le colonne di macchine l'hanno attraversata da un lato all'altro, congestionando il traffico sulle arterie di maggiore frequenza. Anche in Sicilia è stato intensificato il servizio di sicurezza, con 350 pattuglie della polizia stradale. I palermitani si sono allontanati verso Messina e Trapani, Erice; i catanesi, con pochi chilometri, hanno potuto raggiungere i castagneti dell'Etna; da Enna hanno fatto corona al lago di Perghisa. Vaporetti e aliscafi non hanno avuto tregua nel servizio con le isole Egadi, il cosiddetto « paradiiso dei pescatori subacquei ».

A migliaia sono stati gli interventi della polizia e dei carabinieri dei servizi di sicurezza nelle strade italiane: innumerevoli le contravvenzioni, varie le penali revocate immediatamente, numerosi gli interventi di soccorso ad automobilisti, anche non in caso di incidenti. Un bilancio esatto sarà possibile avendo più tardi.

La potente di guida è stata ritirata ad un'automobilista che ha provocato un incidente mortale presso Eboli. Si tratta di Vittorio Panarello, di 38 anni, di Niscastro, che è uscito fuori strada con l'autocarro « Fiat 610 », alla cui guida era da molte ore. Nel ribaltamento, ha perduto la vita il figlio Matteo, di 11 anni, che si trovava nella cabina di guida. Gli incidenti registrati in provincia di Trieste sono stati circa quindici, di cui uno mortale. Il ciclista Carmine Verde, di 62 anni, a Pozzuoli, è stato investito da una « 600 », restando ucciso sul colpo. L'auto inesistente si è dileguata e, successivamente, è stata trovata abbandonata ad un chilometro. Altri due incidenti mortali sono avvenuti in provincie di Caserta e di Cosenza. Una bambina di 11 anni è rimasta incisa nello scontro tra la macchina su cui si trovava con i

genitori, e una corriera, sulla strada adriatica, a sud di Rimini. A Bari, un bambino di due anni è stato ucciso travolto da un motofurgone adibito al trasporto di gelati.

Sulla statale per Arona, nei pressi di Bellinzago (Novara) un'auto con a bordo Aldo Manzoni di 45 anni, sua moglie Enrica Toffol di 39 e le figlie Maria Rose e Giovanna, di 7 e 5 anni, è sbattuta sulla sinistra e si è scontrata frontalmente con una vettura francese che veniva da direzione contraria, guidata dal Napoleone Ferrari di 68 anni, con la moglie Luisa Peju di 61 anni, ed i cognati Artur Contín e Marie Peju, rispettivamente di 69 e 67 anni, tutti di Chambery. Il Ferrari e la moglie sono morti mentre venivano trasportati nell'ospedale di Oleggio; i cognati del Ferrari sono stati ricoverati per la frattura degli arti inferiori (ne avranno per 40 giorni). I quattro occupanti dell'auto italiana sono stati giudicati guaribili da trenta a sessanta giorni.

A Contarina (Rovigo) un pensionato di 67 anni, Cesare Zanella mentre stava camminando sulla strada è stato travolto dall'autocarro « Fiat 610 », alla cui guida era da molto ore. Nel ribaltamento, ha perduto la vita il figlio Matteo, di 11 anni, che si trovava nella cabina di guida. Gli incidenti registrati in provincia di Trieste sono stati circa quindici, di cui uno mortale. Il ciclista Carmine Verde, di 62 anni, a Pozzuoli, è stato investito da una « 600 », restando ucciso sul colpo. L'auto inesistente si è dileguata e, successivamente, è stata trovata abbandonata ad un chilometro. Altri due incidenti mortali sono avvenuti in provincie di Caserta e di Cosenza. Una bambina di 11 anni è rimasta incisa nello scontro tra la macchina su cui si trovava con i

genitori, e una corriera, sulla strada adriatica, a sud di Rimini. A Bari, un bambino di due anni è stato ucciso travolto da un motofurgone adibito al trasporto di gelati.

Sulla statale per Arona, nei pressi di Bellinzago (Novara) un'auto con a bordo Aldo Manzoni di 45 anni, sua moglie Enrica Toffol di 39 e le figlie Maria Rose e Giovanna, di 7 e 5 anni, è sbattuta sulla sinistra e si è scontrata frontalmente con una vettura francese che veniva da direzione contraria, guidata dal Napoleone Ferrari di 68 anni, con la moglie Luisa Peju di 61 anni, ed i cognati Artur Contín e Marie Peju, rispettivamente di 69 e 67 anni, tutti di Chambery. Il Ferrari e la moglie sono morti mentre venivano trasportati nell'ospedale di Oleggio; i cognati del Ferrari sono stati ricoverati per la frattura degli arti inferiori (ne avranno per 40 giorni). I quattro occupanti dell'auto italiana sono stati giudicati guaribili da trenta a sessanta giorni.

A Contarina (Rovigo) un pensionato di 67 anni, Cesare Zanella mentre stava camminando sulla strada è stato travolto dall'autocarro « Fiat 610 », alla cui guida era da molto ore. Nel ribaltamento, ha perduto la vita il figlio Matteo, di 11 anni, che si trovava nella cabina di guida. Gli incidenti registrati in provincia di Trieste sono stati circa quindici, di cui uno mortale. Il ciclista Carmine Verde, di 62 anni, a Pozzuoli, è stato investito da una « 600 », restando ucciso sul colpo. L'auto inesistente si è dileguata e, successivamente, è stata trovata abbandonata ad un chilometro. Altri due incidenti mortali sono avvenuti in provincie di Caserta e di Cosenza. Una bambina di 11 anni è rimasta incisa nello scontro tra la macchina su cui si trovava con i

genitori, e una corriera, sulla strada adriatica, a sud di Rimini. A Bari, un bambino di due anni è stato ucciso travolto da un motofurgone adibito al trasporto di gelati.

Sulla statale per Arona, nei pressi di Bellinzago (Novara) un'auto con a bordo Aldo Manzoni di 45 anni, sua moglie Enrica Toffol di 39 e le figlie Maria Rose e Giovanna, di 7 e 5 anni, è sbattuta sulla sinistra e si è scontrata frontalmente con una vettura francese che veniva da direzione contraria, guidata dal Napoleone Ferrari di 68 anni, con la moglie Luisa Peju di 61 anni, ed i cognati Artur Contín e Marie Peju, rispettivamente di 69 e 67 anni, tutti di Chambery. Il Ferrari e la moglie sono morti mentre venivano trasportati nell'ospedale di Oleggio; i cognati del Ferrari sono stati ricoverati per la frattura degli arti inferiori (ne avranno per 40 giorni). I quattro occupanti dell'auto italiana sono stati giudicati guaribili da trenta a sessanta giorni.

A Contarina (Rovigo) un pensionato di 67 anni, Cesare Zanella mentre stava camminando sulla strada è stato travolto dall'autocarro « Fiat 610 », alla cui guida era da molto ore. Nel ribaltamento, ha perduto la vita il figlio Matteo, di 11 anni, che si trovava nella cabina di guida. Gli incidenti registrati in provincia di Trieste sono stati circa quindici, di cui uno mortale. Il ciclista Carmine Verde, di 62 anni, a Pozzuoli, è stato investito da una « 600 », restando ucciso sul colpo. L'auto inesistente si è dileguata e, successivamente, è stata trovata abbandonata ad un chilometro. Altri due incidenti mortali sono avvenuti in provincie di Caserta e di Cosenza. Una bambina di 11 anni è rimasta incisa nello scontro tra la macchina su cui si trovava con i

genitori, e una corriera, sulla strada adriatica, a sud di Rimini. A Bari, un bambino di due anni è stato ucciso travolto da un motofurgone adibito al trasporto di gelati.

Sulla statale per Arona, nei pressi di Bellinzago (Novara) un'auto con a bordo Aldo Manzoni di 45 anni, sua moglie Enrica Toffol di 39 e le figlie Maria Rose e Giovanna, di 7 e 5 anni, è sbattuta sulla sinistra e si è scontrata frontalmente con una vettura francese che veniva da direzione contraria, guidata dal Napoleone Ferrari di 68 anni, con la moglie Luisa Peju di 61 anni, ed i cognati Artur Contín e Marie Peju, rispettivamente di 69 e 67 anni, tutti di Chambery. Il Ferrari e la moglie sono morti mentre venivano trasportati nell'ospedale di Oleggio; i cognati del Ferrari sono stati ricoverati per la frattura degli arti inferiori (ne avranno per 40 giorni). I quattro occupanti dell'auto italiana sono stati giudicati guaribili da trenta a sessanta giorni.

A Contarina (Rovigo) un pensionato di 67 anni, Cesare Zanella mentre stava camminando sulla strada è stato travolto dall'autocarro « Fiat 610 », alla cui guida era da molto ore. Nel ribaltamento, ha perduto la vita il figlio Matteo, di 11 anni, che si trovava nella cabina di guida. Gli incidenti registrati in provincia di Trieste sono stati circa quindici, di cui uno mortale. Il ciclista Carmine Verde, di 62 anni, a Pozzuoli, è stato investito da una « 600 », restando ucciso sul colpo. L'auto inesistente si è dileguata e, successivamente, è stata trovata abbandonata ad un chilometro. Altri due incidenti mortali sono avvenuti in provincie di Caserta e di Cosenza. Una bambina di 11 anni è rimasta incisa nello scontro tra la macchina su cui si trovava con i

Nella zona sud-orientale di Londra

Ritrovata l'auto degli assassini dei « Bobbies »

Sparatoria contro una macchina della polizia nel quartiere di Soho — Il conservatore Duncan Sandys preannuncia che proporrà il ripristino della pena di morte — Tesi contrastanti sulla questione del riarmo degli agenti

LONDRA. 14. L'auto dell'uomo, o degli uomini, che venerdì scorso uccisero i tre agenti londinesi è stata ritrovata oggi dalla polizia nella zona sud-orientale di Londra, a circa tre miglia di distanza dove avvenne la tragica sparatoria. Ne ha dato l'annuncio Scotland Yard, precisando che il ritrovamento è avvenuto grazie agli assassini, nella quale sono impegnati da tre giorni tutti gli agenti londinesi, nel quartiere di Soho. Un'auto della polizia è stata fatta segno a colpi di arma da fuoco. La sparatoria è avvenuta verso le ore 4,30 mentre la macchina della polizia stava inseguendo un'altra au-

all'arresto degli uccisori dei « Bobbies ».

Dopo i primi rilevamenti sul posto, l'auto è stata trasportata ad un comando di polizia del West End dove verrà sottoposta ad accurata osservazione da parte degli esperti.

Mentre continua a ritmo serrato la caccia agli assassini, nella quale sono impegnati da tre giorni tutti gli agenti londinesi, nel quartiere di Soho un'auto della polizia è stata fatta segno a colpi di arma da fuoco. La sparatoria è avvenuta verso le ore 4,30 mentre la macchina della polizia stava inseguendo un'altra au-

to nella quale si trovavano a bordo quattro individui che hanno aperto il fuoco contro gli inseguitori riuscendo poi a far perdere le loro tracce. In un primo momento il fatto era stato messo in relazione con la gigantesca operazione di polizia per catturare gli assassini dei tre agenti, ma successivamente si è appreso che si tratta di un fatto criminoso a sé stante.

Ritrovata l'auto dei « Bobbies »,

venuta un'auto con il para-
brilla infranto che è stata sequestrata. Due uomini sono stati fermati e sono attualmente sotto interrogatorio in una stazione di polizia. La sparatoria contro l'auto della polizia a Soho ha provocato il ferimento alla mano di un passante.

Il paese segue con ansia tutte le notizie che siano in qualche modo in rapporto alla tragica fine dei tre agenti.

Alla polizia pervengono offerte in favore della famiglia delle vittime: un privato, che ha voluto conservare l'incognito, ha inviato un assegno per una cifra pari a 176 milioni di lire chiedendo che venga istituito un fondo permanente per l'assistenza ai familiari dei tre « Bobbies ».

Continuano anche le ripercussioni sul piano politico. Il deputato conservatore Duncan Sandys ha dichiarato che appena il parlamento tornerà a riunirsi, si farà promotore di una iniziativa per il ripristino della pena di morte per l'uccisione di un poliziotto e di un guardiano di prigione, nonché di coloro che corrano in loro aiuto. « Non basta — ha detto il parlamentare — restare sgomenti. Ciò che vogliamo è che questi uomini coraggiosi che rischiano la vita per proteggere godano a loro volta della massima protezione che la legge può accordare. Armare la polizia non basta, dato che gli agenti non possono sparare per primi ».

Su questa tesi, però, non tutti sono d'accordo. La pena di morte fu abolita lo scorso anno a titolo di prova (una prova che dovrebbe durare cinque anni) e qualcuno osserva che l'emozione del momento può essere una cattiva consigliera.

Anche sul riarmo della polizia la polemica è aperta. Gli stessi agenti sono propensi a continuare a sviluppare il loro servizio disarmato, il capo della polizia, poi, fa osservare che il riarmo della polizia comporterebbe automaticamente il riarmo di tutti i delinquenti con la conseguenza che gli scontri a fuoco si moltiplicherebbero a dismisura.

L'opinione pubblica profondamente colpita dalla tragica fine dei tre tutori dell'ordine, si dibatte fra questi angosciosi interrogativi, nell'attesa di apprendere notizie che lascino intravedere la cattura degli assassini.

Gli indizi finora sono stati scarsi. Uno dei tre agenti ebbe il tempo di trascrivere su

per il 7 settembre solo in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il generale Jean de Gaulle.

Per il 10 De Gaulle sono in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il generale Jean de Gaulle.

Per il 10 De Gaulle sono in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il generale Jean de Gaulle.

Per il 10 De Gaulle sono in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il generale Jean de Gaulle.

Per il 10 De Gaulle sono in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il generale Jean de Gaulle.

Per il 10 De Gaulle sono in programma una seconda sfida militare, una cerimonia davanti al monumento ai caduti; e un secondo discorso, questa volta nella piazza principale di Papeete. Il giorno successivo De Gaulle effettuerà il giro dell'isola, visitando, tra l'altro — il « Muzeum » — il luogo di nascita del comandante per l'esercito di Tahiti.

Il 10 De Gaulle arriverà nell'isola di Tahiti, nel tardo pomeriggio del 6 settembre, proveniente da Nuova Caledonia, capitale della Nuova Caledonia. Egli sarà accompagnato, oltre che dalla consorte, dal ministro di Stato incaricato dei territori d'oltremare Pierre Billiette; altri due ministri, quello delle forze armate Messmer e quello della ricerca scientifica Peyrefitte, lo attendranno all'aeroporto di Papeete. La cerimonia del 7 settembre De Gaulle assisterà ad una rivista militare, per nient'altro che a un discorso in risposta all'allocuzione di salute del

parlamento, e a un discorso di benvenuto da parte di uno dei suoi amici, il gener