

Indispensabile dopo le rivelazioni di nove nazionali sulle iniezioni loro praticate

INCHIESTA RIGOROSA SUL «CALCIO - FARMACIA»!



BULGARELLI



LODETTI



FACCHETTI



PASCUTTI



JANICH



MAZZOLA



ROSATO



FOGLI



RIVERA

Il mondiale su strada dei «puri» aperto a ogni soluzione

Oggi sul Nürburgring è la volta dei dilettanti

L'azzurro Denli e il francese Gouyot ancora fra i favoriti, anche se hanno nelle gambe la dura fallica del cronometro a squadre

Dal nostro inviato

COLONIA, 26
C'è andata male con i chiodi neri, ieri. E che ci vada bene con i rotori domani è difficile. Il giovane campionato rosto di maggiore talento, Denli, appena stato spodestato sul podio del campionato di Colonia-Münsterland, e non crediamo che egli riesca a recuperare le energie ed eliminare l'eccezione, per fornire un maestro saggio sul «Nürburgring». Si, siamo spalcati. Eppure, lo errore tecnico l'avevamo preventivato la vigilia.

Era logico per la semplice ragione che non si può pretendere la botte piena e la moglie ubriaca.

Qui è chiaro che Elio Ramedio, pugnolato da Adriano Rodoni, si è lasciato trascinare dal desiderio disperato dell'ordine. Voleva che, oggi, sotto la corsa del vento che ha anche per confermare la sua maestria

La legge su strada dei «puri» che si sono guadagnati Guerra, Denli, Benotto e Dalla Bona è il premio al coraggio in una giornata drammatica. Poi, per Elio Ramedio, c'è la consolazione di esser riuscito, comunque, a distanziare la Francia e l'Unione Sovietica, traizionale rivale dell'Italia. Non è male, perciò, la speranza che vada lontano, assai, dove quel percorso maledotato che si chiama «Nürburgring».

Conosciuto l'esito della gara per drappelli, Denli, contrariamente alle aspettative (che credevano naturali, umane) si è visto inserito nello schieramento che andrà all'avventura nella corsa dei rotori. E così l'acciuffato Benotto.

Gli altri sono Favaro, Carletto e Pisauri. Ora, poiché lo sbaglio del doppio uso di Denli è un fatto compiuto, le possibilità di affermazione si riducono. Cioè. Manca l'uomo di punta, e alla scommessa si danno i nomi di Favaro, Balloso e Carletto.

Balloso, per il quale Robert Obradovic si è comportato come Elio Ramedio, con Gouyot cronometro e rotori. Tuttavia, Bernard ha un fratello: Jean Claude Gouyot, che è bravo assai. La Francia, insomma, pensa di poter ripetere l'exploit che un anno fa le riuscì con Botherel. Varrà il tempo.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno passati.

E i primi arriveranno già in libertà, facilmente.

Sarà dura per tutti, i più, a Nürburgring: 182 chilometri, e sapevi E tutt'un andar su e giù, con aspetti che toccano persino il 17%.

Li vogliono mieti, i ragazzi?

Sicuro che risulterà molto breve l'ordine d'arrivo. La selezione comincerà a farsi tremenda alla metà del cammino, quando debba elargire i premi a coloro che saranno pass