

## Mozione comunista in Campidoglio

## Il P.C.I.: «realizzare subito il decentramento»

IN CINQUE GIORNI TRE LAVORATORI INVESTITI

## Rischiano la vita ogni notte per dipingere le strisce

«La morte di un operaio, l'anno scorso, non ha insegnato nulla ai responsabili — Peggiorata la situazione economica degli operai dopo la loro assunzione — Neppure un vigile urbano per facilitare il loro lavoro



E' passato più di un anno dalla tragica morte di Giacomo Marcozzi, l'operaio di 27 anni, investito mentre dipingeva le strisce per la segnaletica sulla via Olimpica. E' passato un anno e i lavoratori dell'importante servizio continuano a rischiare ogni notte la vita, nonostante abbiano chiesto più volte al Comune una serie di provvedimenti che non sembrano né ingiustificati né necessariamente onerosi. La serie degli infornati sul lavoro, tra questi operai, si è allungata in questi ultimi giorni: il sei settembre, Antonio Mulinelli venne investito; l'altro giorno Bernardino Rossi e Umberto Tribolli sono stati sbalzati a terra dal furgoncino sul quale viaggiavano e che era stato tamponato da una vettura. «Gli automobilisti ci vedono sempre troppo tardi — dicono —. Oggi sera qualche lanterna e qualche cavalletto vanno in pezzi sotto le ruote: di solito abbastanza svelti a scansarsi, ma non può andarci sempre bene. E poi siamo operai, non acrobati».

Cosa chiedono i dipendenti del servizio segnaletico? Innanzitutto di essere forniti di segnali luminosi interruttivi, come quelli usati sulle autostrade. I moccicoli di cera si spengono, non danno nessuna sicurezza. I cavalletti di legno, inoltre, dovrebbero essere forniti di catarifrangenti e le squadre dovrebbero essere forniti di tabelli per costringere gli automobilisti a rallentare, in prossimità della zona da dipingere. Un altro provvedimento, sollecitato da mesi al Comune, è la dotazione di tute rinfanghiate, come quelle usate da anni con

ottimi risultati, dai dipendenti dell'ANAS.

«Naturalmente queste sono le nostre richieste minime — aggiungono gli operai —. In realtà sarebbe necessario che con ogni squadra uscisse anche un vigile urbano o una guardia notturna, o un carabiniere. Ogni notte siamo costretti a sostenere lunghe discussioni con automobilisti indisciplinati. Alcuni di noi, mandati a lavorare in località isolate, sono stati addirittura malmenati. Lavoriamo per la tranquillità di tutti, ma di notte, evidentemente, le strade di Roma sono come sentieri della jungla...».

Iluminante, a questo proposito, è quello che è accaduto alcuni giorni fa in via della Nocella e in vicolo Silvestri. Si tratta di due strade strette, ma percorse anche di notte da un traffico abbastanza intenso, proveniente dall'Olimpica e diretto a via di Bracciano. Per non costringere gliope-

In Comune, per essere esatti, si occupano di questi lavoratori solo per danneggiare la loro situazione: assunti finalmente in organico, dopo anni di lotte, dopo lo scandalo degli «appalti facili», delle «strisce d'oro», si sono visti diminuire lo stipendio, passando, come qualifica, da operai specializzati a manuali.

«Vorremmo vedere uno appena assunto — spiega — alle prese con le tracce che ci lasciano i tecnici per terra. Nel traffico romano la segnaletica orizzontale diventa sempre più importante. Noi lavoriamo anche per far funzionare l'onda verde: ma di fronte alle nostre richieste i semafori restano sempre sul rosso».

p. b.

## Da domani si installano i semafori

## «Onda verde» al Flaminio: rivoluzionato il traffico

Nuovo direttore al Centro di informazioni ONU

Il sig. Erwin Baumgarten, giornalista olandese che dal 1947 lavora nell'Organizzazione delle Nazioni Unite, è stato nominato come ha annunciato ieri il Segretario Generale U Thant — Direttore del Centro d'Informazione dell'ONU a Roma.

Il sig. Baumgarten, che subentra all'attuale direttore H. Graville Fletcher, chiamato ad altri incarichi all'Ufficio delle Nazioni Unite di Ginevra, guangerà a Roma da Accra, dove ha diretto fino ad oggi un analogo Centro di Informazioni, il 17 prossimo.

## Protesta dei sindacati ATAC e STEFER

Le sezioni sindacali dell'ATAC e della STEFER hanno inviato al commissario del lavoro e della Previdenza sociale un telegramma di protesta contro la decisione di trasferire il controllo di vita della fondazione speciale autoferrovie per diminuire i contributi presidenziali «64-65 e '66 a tutto vantaggio delle aziende alle quali verrebbero rimborsati i due terzi dell'avanzo del fondo mentre ai lavoratori toccherebbe

Anche le segreterie delle compagnie interne aziendali hanno inviato telegrammi di protesta di analogo contenuto.

## Delegazione della CCdl a Mosca

Ospite del Consiglio dei Sindacati di Mosca è partita, dalla stazione Termini, una delegazione della Camera Confederale dei Lavori composta dai compagni Carlo Bensi, vice segretario della Camera Confederale dei Lavori, Piero Cioffi, del Sindacato provinciale della segreteria provinciale del Sindicato Ferrovie.

Un particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78 e '90» e «78 notturno» saranno deviate secondo questo percorso proveniente da via Azuni in direzione di piazzale Flaminio, dove si troveranno invece via Margherita attraverso via Boccaia e via Romagnosi, ordinate anche esse su uno.

In particolare le linee «78