

# Ancora durissima la situazione nelle province del Nord

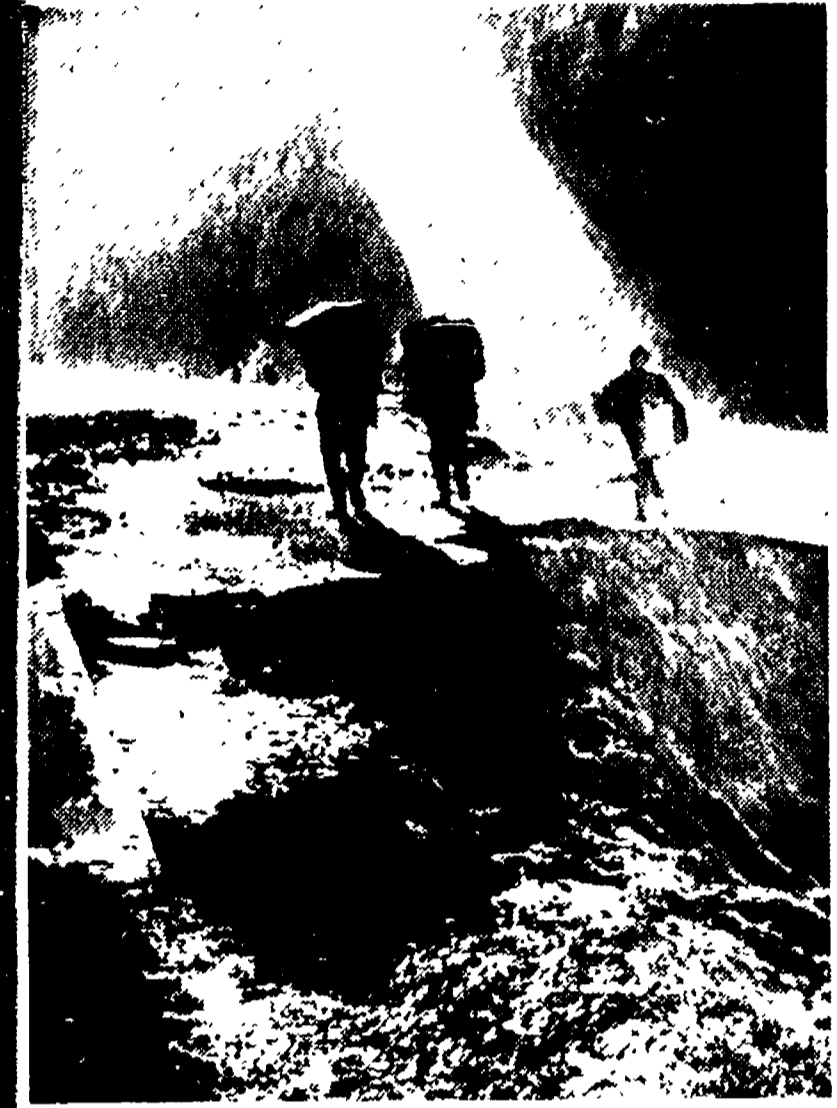
## Nel Polesine dopo otto giorni è ancora aperta la falla dell'argine

## Le norme di attuazione diramate dal ministero

# Duemila abitanti di Scardovari continuano a vivere giorni d'incubo

# In vigore i provvedimenti per i lavoratori delle zone alluvionate

Nessuno sta aiutando le popolazioni — Da soli, volontariamente, gli uomini stanno cercando di turare la rotta senza mezzi — Le opere di rinforzo affidate ad alcune imprese



BELLUNO — Tre sinistrati abbandonano con pochi effetti personali il paese d'origine semidistrutto dall'alluvione (Telefoto)

### Dal nostro inviato

SANTA GIULIA, 11.

A vederla da vicino, la rotta che ha allagato il centro di Porto Tolle e che minaccia dappresso Scardovari, sembra quasi una cosa da nulla: una interruzione nell'argine, lunga grosso modo una sessantina di metri, dalla quale l'acqua va o viene, a seconda dei venti e delle maree. Sembra quasi impossibile che di lì sia giunto il disastro; ma quel che più sorprende ed indigna è che, ad otto giorni dalla marcia, le condizioni dell'argine siano rimaste tali e quali e che duemila persone di Scardovari continuino a vivere, per questo, giornate e notti da incubo.

E' più di una settimana, ormai, che la gente del Polesine dice che se non si chiuderà la falla, altri passi possono andare sull'acqua; sono giorni ormai che le autorità continuano ad assicurare che si sta lavorando per riparare l'argine a mare, quasi la gente si acccontentasse di assicurazioni, quando vede l'acqua salire e correre a poco a poco gli argini.

Abbiamo voluto vedere quale credito si possa dare a

queste assicurazioni, e siamo andati sulla rotta. Dal Ponte Molo, sulla strada per Ca' Tio, si svolta a destra sulla comunale per le località allagate di Donzella, Ca' Mora, Gnoeca, Ca' Sella, e per quel che ancora all'asciutto, di Santa Giulia. La strada lungo lo argine del Po è piena di fanconi, interrotta da buche, allagata in più punti. Si riesce ad andare avanti con gran lentezza, nelle colonne che la Stradale organizza per consentire il traffico alternato nelle due sensi. Si procede avendo a destra l'argine rialzato del Po e sulla sinistra, a un pelo dal piano stradale, il mare. Nella foschia si vedono le case semisommerse; sugli argini, ancora oggi, i mucchi di mobili, di provviste, di macchinari che si è riusciti a portare in luoghi rialzati dopo il primo allarme.

Se non fosse per le case, gli alberi, i pali dell'energia elettrica, sembrerebbe d'essere in mare aperto. E questo infatti, a causa di quei sessanta metri di falla è mare aperto, sul quale galleggiano carcasse di animali, paglia, legna, rifiuti di ogni genere. La strada in certi punti è sconvolta, dal acqua che si è infiltrata al

passaggio di mezzi pesanti di rotta verso la pineta di Santa Giulia, dove, finalmente, si stanno approntando i gabbioni di sassi che dovranno essere affondati nella rotta. Nei pressi della pineta, alcune ruspe stanno erigendo un argine di terra; servirà a proteggere i terreni dell'Ente Delta se il mare romperà da questa altra parte. Per la frana riprende, invece, si procede a rilente. Per arrivare dove c'è un lavoro, bisogna percorrere l'argine a piedi. Ogni tanto il sentiero, dove il mare ha portato via la terra, si restringe ad una sessantina di centimetri. Si vedono in distanza alcuni barconi che si dirigono verso l'argine, carichi di sassi. Due o tre in tutto, che arrancano verso la falla. Ancorato all'argine, un barcone malandato, con una cupola di fascio, nel quale sono riparati un gruppo di pescatori con le loro donne. Vengono fuori Erminio Passarella, un pescatore di 56 anni, e suo figlio Aldo. Sono stati i primi, la notte di giovedì scorso, ad accorgersi di quel che stava succedendo, a dare l'allarme, a tentare di riparare una delle tante piccole frane. Ma hanno perduto tutti i loro attrezzi e le reti, il materiale, la barca.

«Ho avuto un milione di danni solo a diavolaccio, la madre mia se fossero intervenuti in tempo, si sarebbe potuto almeno evitare l'allagamento di Porto Tolle».

«Cosa stanno facendo alla falla? Lavorano?». Il pescatore si stringe nelle spalle. «Lavorare, lavorare, ma se continuano così piano, non si riuscirà mai a chiudere la falla». Se non si decidono ad affondare i barconi, non combinano niente perché il mare si porta via i sassi, quando li si butta sopra alla volta. Si va avanti, ma se continuano così piano, non si riuscirà mai a chiudere la falla. Hanno litigato prima con i carabinieri, che non volevano farli passare. Poi sono passati ed hanno litigato con i dirigenti delle imprese che fanno comiere i lavori a modo loro, nel modo cioè che secondo quelli di Scardovari, andrebbe fatto di più. Pareva, tuttavia, che fossero riusciti a convincerli della necessità di far presto e di affondare i barconi colmi di pietre nella falla, invece di fare prima il coronnello di difesa che richiede troppo tempo.

Il gruppo di Scardovari era andato allora a caricare di sassi il barcone. Hanno lavorato come dannati e quando il barcone è stato pieno, l'imprenderà a caricare che un mezzo a motore lo prendesse a rimorchio e lo portasse sulla falla. Ad un certo punto, invece, il rimorchiatore ha mollato le gomene e il barcone è andato a incagliarsi presso la riva. E quelli di Scardovari sono rimasti lì per ore, nel vano tentativo di influenzare quelli delle barche che ubbidendo agli ordini — passavano al largo senza rimorchiarli.

Anche nel punto della falla, ci sono le barche a motore cariche di pietre, ma sono ferme alla riva. E anche qui di scussioni a non finire. I madroni delle barche non vogliono correre rischi. Quelli di Scardovari dicono che rischiano se non ce ne sono. C'è chi grida che qualcuno guadagna qualche centinaio di lire in più, ma altri, hanno già protestato telegrafando al prefetto e al ministro dell'Interno. Altri si riservano di farlo o stanno esaminando la situazione.

Oggi una fitta nebbia è calata su tutta la zona ostacolando e in parte bloccando le operazioni di soccorso. I viveri però scarseggiano. Così come le coperte e i medicinali.

Asca ridotta muove è stata l'attività degli elicotteri, proprio a causa della nebbia che verso sera si è fatta ancora più fitta. C'è nonostante i piloti hanno effettuato qualche volo per i casi più urgenti. Moto critica rimane la situazione nei villaggi attorno a Rocca di Pietore, maccatiati di frane e ancora del tutto raggiunti dalle squadre di soccorso.

Angelo Maticchiera

giorni. Ma quelle di Moro sono, al solito, solo parole, per Scardovari, almeno, perché sulla falla militari non se ne vedono.

La salvezza di Scardovari è lasciata così nelle mani di qualche impresario, contro il quale si trovano a dover combattere oggi anche gli abitanti di Scardovari, che già avrebbero il loro da fare a rinforzare l'ultimo arginello che difende il paese.

Fernando Strambaci

### Inchiesta degli ingegneri e architetti

Il consiglio direttivo del Corpo degli ingegneri e degli architetti di Stato (CIAS) ha annunciato di aver costituito una commissione straordinaria di inchiesta con il compito di indagare sulle cause dei recenti disastri che hanno colpito l'Italia, e una commissione di lavoro per i disastri per lo studio dei mezzi di difesa dalle catastrofi naturali.

La prima sarà composta soltanto da aderenti al corpo e l'altra anche da elementi di organizzazioni professionali consociate.

Gli aderenti al CIAS, oltre a contribuire singolarmente alla sottoscrizione aperta dal governo, apporteranno gratuitamente il loro contributo professionale all'accertamento delle cause naturali dei disastri recentemente accaduti.

Ci si fa conoscere, e scusano e ci spiegano la storia. Sono uomini di Scardovari. Stamattina, visto che l'acqua continuava a premere verso il mare, non nonostante il livellamento del Po sta in diminuzione, hanno raggiunto la falla. Hanno litigato prima con i carabinieri, che non volevano farli passare. Poi sono passati ed hanno litigato con i dirigenti delle imprese che fanno comiere i lavori a modo loro, nel modo cioè che secondo quelli di Scardovari, andrebbe fatto di più. Pareva, tuttavia, che fossero riusciti a convincerli della necessità di far presto e di affondare i barconi colmi di pietre nella falla, invece di fare prima il coronnello di difesa che richiede troppo tempo.

### Dal nostro inviato

TRENTO, 11.

Il geologo, a quelli di Mezzano che stanno lottando fino allo stremo delle forze contro la frana che rischia di distruggere quanto resta del loro paese, quel barcone portato noi. Leri lo chiedevano il sindaco, i dirigenti della forestale, le squadre di volontari che quasi soltanto a forza di braccia sono riusciti finora ad evitare il peggio. L'assessore provinciale dott. Grigoli aveva promesso che stamane col primo elicottero sarebbe venuto a Mezzano il treno, e particolarmente la valle del Primiero, erano avvolti in una bassa nebbia; pioveva, e gli elicotteri non si sono levati in volo.

No, a Mezzano ci siamo arrivati a piedi. Leri sera dopo la drammatica telefonata del compagno Orsinger, i compagni delle federazioni di Trento sono riusciti a mettersi in contatto col geologo prof. Di Camillo, che subito ha accettato di porsi a disposizione della gente di Mezzano.

Il viaggio con lui e con il compagno On. Scaroni verso la valle del Primiero è stato drammatico. Fino a Primolano si costeggia la Valsugana, irrimediabile, immersa com'è in uno strato di fango. Poi la valle del Cimone divaricata dai morsi furibondi del torrente. Spesso la macchina deve deviare lungo sentieruoli di montagna, perché la statale del Bolle non esiste più per centinaia di metri. In alcuni punti, si transita su di una stretta striscia di asfal-

durata di un anno in misura, trimestralmente a scalarla, pari al 70% del salario per le ore di lavoro non effettuate.

Vengono date, altresì, istruzioni per la prevista correzione di una anticipazione di 90.000 lire in favore dei coltivatori di letti, coloni e mezzadri, artigiani ed esercenti attività commerciali, che siano titolari di aziende, da parte dell'INPS. Le domande relative devono essere presentate alla competente sede provinciale dell'INPS, entro e non oltre 60 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto legge 9 novembre 1966, e corredate di un certificato del sindaco attestante che l'azienda di cui è titolare l'interessato, ha subito, in conseguenza delle calamità naturali, danni effettivamente gravi.

Altre direttive riguardano provvedimenti amministrativi degli istituti di previdenza e di assistenza sociale per facilitare la regolarizzazione delle posizioni contributive delle aziende, concedendo, se necessario, opportune agevolazioni di pagamento senza applicazione di penalità per i casi di ritardo nei versamenti.

Per le aziende agricole delle zone colpite dalle recenti alluvioni si applicheranno le disposizioni già previste dalla legge 739 del 21 luglio 1960 e successive modificazioni.

In attesa dei necessari decreti di delimitazione delle zone colpite, si procederà intanto a spendere la rimborsazione dei contributi agricoli unificati, dei contributi per l'assistenza di malattie dei coltivatori diretti e dei contributi per i disastri nei versamenti, invalidità e vecchiaia dei coltivatori diretti, coloni e mezzadri.

Dal canto suo, il ministro Mariotti ha riferito sulla situazione sanitaria all'ampolosa commissione nella Camera. Un quadro critico impressionante che denuncia l'inadeguatezza delle strutture su tale settore nonché la carenza di strumenti legislativi. Per dare un minimo di protezione alle popolazioni alluvionate è stato necessario, sembra, arrivare alla

requisizione di medicinali, almeno in certi casi, e calcolare quindi leggi e regolamenti.

Si è fatto tutto con niente, ha detto il ministro con una immatura sintetica.

Nella seconda parte dell'esposizione Mariotti si è mostrato tuttavia molto ottimista. Ha smentito notizie allarmistiche su epidemie o sulla minaccia di esse, ha assicurato che il novanta per cento delle zone disastrose è tornata alla normalità con il ripristino dell'energia elettrica. La mancanza di questa nei giorni scorsi aveva creato problemi complessi; grandi quantità di plasma sono andate in rovina, interventi chirurgici erano urgenti senza i fatti sospesi o senz'altro rinviati.

Il ministro si è mostrato ugualmente tranquillo per il settore della profilassi (vaccinazione).

Alcuni degli stessi deputati de — fra i quali gli onorevoli Genoni Tonietti, Lattarini, De Maria — hanno contestato l'ottimismo di Mariotti rispetto alle prospettive e ai pericoli di epidemie. La normalità negli ospedali è assolutamente relativa; gli inquinamenti possono provocare epidemie gravissime anche nell'arco di un mese per il lungo periodo di incubazione; occorre richiamare la profilassi di tutte le malattie e preoccuparsi tanto dei bambini quanto degli adulti.

Una osservazione dei deputati comunisti — il bilancio del ministro della Sanità ha mostrato, in questa occasione particolarmente, la sua debolezza — ha rimpunito il discorso sulle «strutture» irrisolte, che non consentono al dicastero di attrezzarsi adeguatamente. Non solo. E' risultato chiaro che anche quel poco che dal bilancio dovrebbe essere destinato alla protezione civile non viene speso, per esplicita ammissione di Mariotti a causa delle resistenze del ministero del Tesoro. Per questo il piano per la sanità va cambiato. E della stessa avviso si sono detti molti altri, compresi alcuni democristiani.

La testimonianza delle vittime dell'alluvione smentisce l'ottimismo del prefetto

# Tardivo e scarso l'aiuto ai danneggiati nel Veneziano

## Il giro del nostro inviato nei comuni semisommersi di Meolo, Fossalta e Musile

### Dal nostro corrispondente

VENEZIA, 11.

Il prefetto Nicotri ha annunciato che nessuna richiesta di assistenza proveniente dalle zone alluvionate è rimasta inascoltata e che sono già stati distribuiti ai sinistrati, tramite l'ECA, oltre 141 milioni di lire. Sono stati inoltre forniti 1073 materassi, 2340 coperte e 10.150 razioni alimentari. Per quanto riguarda, poi, la ricostruzione di opere pubbliche, il ministro Taviani avrebbe messo a disposizione di 17 comuni veneti la somma di 147 milioni; dal novero di questi comuni manca quello di Venezia, che ovviamente è destinato a ricevere una grossa cifra a parte, ma anche il comune di Concordia Sagittaria, che, guarda caso, è uno dei pochi ad essere retto da una amministrazione democratica. Il sindaco di Concordia, compagno Giovanni Bozzato, ci ha pregato di sottolineare la sua viva protesta per tale discriminazione e la sua decisione assieme a quella del Consiglio comunale, di battere: uno in fondo perché i necessari aiuti alla parte sinistrata non sono assegnati in modo giusto dove si sono avute le devastazioni dell'alluvione.

Da parte nostra assistiamo che il quadro di assistenza reso noto dal prefetto di Venezia non è affatto soddisfacente: parecchie di quei comuni sono stati tempestivamente e che non sono adeguati. Niente di più falso. Lo si può constatare andando in giro per il comune di Venezia e soprattutto per la provincia.

Non abbiamo compiuto oggi un sopralluogo nei comuni di Meolo, Fossalta e Musile: a Meolo gli abitati allagati sono ancora 2000 in attesa di essere evacuati, il 90% dell'intera superficie del comune. L'acqua persiste, in modo particolare, in località Marzeggia, dove sono di recuperare le carogne di molti animali. Dacia sono i sinistrati; 450 di essi sono ospitati presso i parenti ed amici nel centro del paese, dove le abitazioni hanno sofferto meno danni, altri sono alloggiati in una colonia di Jesolo L'assistenza, per tutti, è piuttosto scarsa. Un po' di pane e una scatoletta di carne a testa, ogni giorno. Niente lena, contrariamente a quanto ha assicurato il prefetto. Il denaro certamente arriverà, ma per il momento non vengono distribuiti i sussidi di sorta.

Ad un sinistrato abbiamo chiesto se l'assistenza è sufficiente e se il denaro viene distribuito equamente con fare sconsolato. Poi si è messo a piangere e tra le lacrime ci ha dichiarato che non era mai provato tanta utilità e bene in vita sua pur non avendo tentato alcuna di quelle che si sono avute le devastazioni dell'alluvione.

disperazione in famiglia è stata grande perché nessuno poteva avventurarsi fuori in cerca di aiuto. Per fortuna il medico condotto del paese si era ricordato dello stato particolare in cui versava la signora Pinello e così è intervenuto presso le squadre di soccorso per ottenere il salvataggio di questa persona in pericolo. La operazione si è protratta per ben cinque ore, ma alla fine la donna, il figlioletto e la suocera sono stati trasportati al sicuro presso le scuole medie di Fossalta; nel comune allagato sono rimasti il marito e gli altri tre figli, che non hanno voluto abbandonare i loro due campi di terra.

Terza tappa del nostro viaggio odierno è stata il comune di Musile di Piave. Il sindaco, Guido Borgato, ci ha subito detto che la situazione permane molto grave. E' ancora allagato il 90% della campagna. E perché l'acqua se ne vada via completamente ci vorrà molto tempo perché manchi il litro. Intanto tutto è andato o sta per andare distrutto. Alcuni contadini, per curare le proprie bestie, rimaste nelle stalle con le zanne nell'acqua, hanno dato loro bicchieri di vino

# I 69 COMUNI DEL BELLUNESE SONO STATI TUTTI DEVASTATI

## Il prefetto esclude 40 paesi dalle provvidenze straordinarie dello Stato. Proteste di sindaci e di commercianti — La nebbia ostacola i soccorsi

### Dal nostro inviato

BELLUNO, 11.

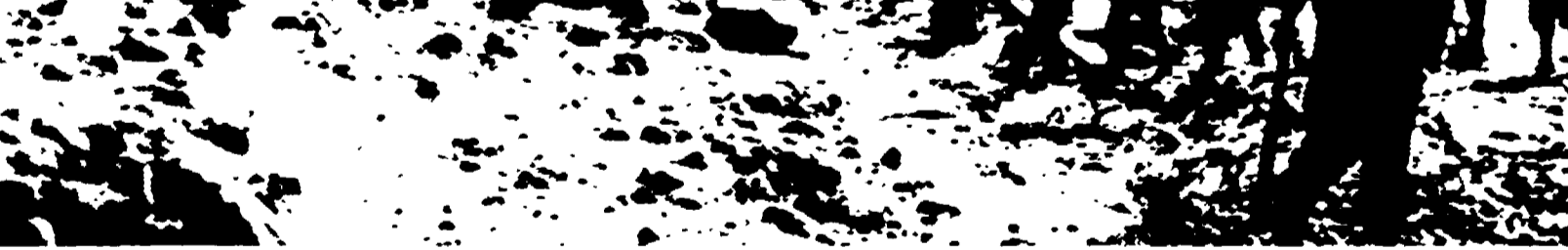
Il prefetto, dottor Petrucci, ha spaccato in due a provincia di Belluno decedendo che, se bene tutti e 69 i comuni abbiano subito distruzioni e devastazioni, soltanto 29 hanno diritto alla moratoria e alle provvidenze straordinarie dello Stato. Tra gli esclusi, i due comuni retti dalle sinistre, Ponte dell'Alpe e Castellavazzo, che pure hanno riportato danni assai ingenti, soprattutto per quanto riguarda la agricoltura.

Fra gli esclusi è pure Pieve di Cadore, che oltre ad aver subito danni materiali, ha avuto anche una delle ventose vittorie amare patite da questa provincia, la perdita di un centinaio di bovini e all'imprevidenza dei sovvenuti. Ma ciò che suscita la maggiore indignazione è che per il comune di Longarone, ovvero quel che è di vita risorto di questa città sterna di Vajont, è nella «lista nera». Non moratoria e niente provvidenze straor-

diarie per i pochi superstiti della più grande tragedia nazionale del dopo guerra, anche se in questa alluvione hanno avuto due morti, la zona industriale (due fabbriche in costruzione) interamente allagate, gli argini del Piave e del Maè nuovamente abbattuti, numerosi ponti saltati e le comunicazioni interrotte.

Il provvedimento ha destato immediate proteste tra la popolazione. Una rappresentanza di commercianti della provincia si è recata questa mattina stessa, appena apparsa sui giornali la notizia, dal prefetto. I commercianti hanno fatto presente che ben quattrocentoquaranta sono state le aziende commerciali distrutte o danneggiate dall'alluvione, per un totale di quattro miliardi di danni come primo preventivo.

La delegazione del gruppo parlamentare comunista che sta visitando le zone devastate, ha immediatamente inviato un'interrogazione al ministro dell'Interno, i deputati comunisti on. De Florio, Fasoli, La Bella e Raucchi, ai quali si sono uniti i compagni



MEZZANO IMER (Trento) — Artiglieri impegnati a rimuovere fango e detriti intorno al paese (Telefoto Ansa - l'Unità)

### Dal nostro inviato

TRENTO, 11.

Il geologo, a quelli di Mezzano che stanno lottando fino allo stremo delle forze contro la frana che rischia di distruggere quanto resta del loro paese, quel barcone portato noi. Leri lo chiedevano il sindaco, i dirigenti della forestale, le squadre di volontari che quasi soltanto a forza di braccia sono riusciti finora ad evitare il peggio. L'assessore provinciale dott. Grigoli aveva promesso che stamane col primo elicottero sarebbe venuto a Mezzano il treno, e particolarmente la valle del Primiero, erano avvolti in una bassa nebbia; pioveva, e gli elicotteri non si sono levati in volo.

No, a Mezzano ci siamo arrivati a piedi. Leri sera dopo la drammatica telefonata del compagno Orsinger, i compagni delle federazioni di Trento sono riusciti a mettersi in contatto col geologo prof. Di Camillo, che subito ha accettato di porsi a disposizione della gente di Mezzano.

Il viaggio con lui e con il compagno On. Scaroni verso la valle del Primiero è stato drammatico. Fino a Primolano si costeggia la Valsugana, irrimediabile, immersa com'è in uno strato di fango. Poi la valle del Cimone divaricata dai morsi furibondi del torrente. Spesso la macchina deve deviare lungo sentieruoli di montagna, perché la statale del Bolle non esiste più per centinaia di metri. In alcuni punti, si transita su di una stretta striscia di asfal-

di essa e delle superstiti possibilità. In qualche modo, che investa l'abitato.

Ci vorrebbero delle ruspe, per tentare di aprire un alveo in cui dirottare il materiale che scende inesorabilmente verso Mezzano. Ma le ruspe non sono riuscite a forzare il passo della Gobbera ed a raggiungere Imer, come si sperava potesse avvenire stamane. Arrivano solo gli alpini, con i muli carichi di gabbie metalliche che servono per le arginature.

Poco dopo l'una, si interrompono anche le comunicazioni telefoniche che erano state ristabilite ieri. Si apprende che nei pressi di Forzò e cadura un'altra frana, che ha bloccato la strada e spezzato le linee. Anche in direzione di Fiera di Primiero, dove si dirigono molte delle famiglie che sfollano, il transito è fatto più difficile, per la fanghiglia che continua a crescere.

Mezzano è come stretta d'assedio, allo stesso modo degli altri centri del Primiero. E' passata ormai, una settimana, ed ogni situazione è assai peggiore di ieri, le comunicazioni si interrompono, di scaramento, si sta a poco a poco impadronendo di tutto. A Trento, ben pochi sembrano rendersi conto di come stanno realmente le cose. Leri è stato un voletto con l'elicottero, poi ha convocato una riunione al commissariato di governo e si è disciolti, né i partiti sono stati invitati ed ai presenti ha rivelato

Mario Passi