

22 MILA RITESERATI il risultato di un mese di lavoro

Come e perchè si estende la forza del PCI

Oggi comincia la settimana del proselitismo operaio - Le sezioni all'avanguardia - Intervista con Maderchi

Sulla campagna del tesseraamento e sui suoi risultati abbiamo intervistato il compagno Italo Maderchi, della segreteria della Federazione del PCI.

Quali risultati sono stati raggiunti nel tesseraamento?

Ad un mese di distanza dalla settimana di lancio della campagna di tesseraamento la Federazione ha già raggiunto oltre 22.000 compagni reclutando più di 1.500 la Federazione giovanile ne ha reclutati 1.000 e i militati 900. Questo risultato significa, rispetto alla stessa data dell'anno scorso, 4.000 tessere in più.

Molte sezioni hanno già completato il tesseraamento e sono impegnate in una intensa attività di proselitismo. Le sezioni di Aguzzano, La Rustica, Tiburtina, Torre Gata, Villaggio Breda, Villa Certosa, Monteverde Vecchio, Auribus, Monte Mario, Monte Mario, Palombiana, Romanina, Appio Latino, Bellegra, Marone S. Maria delle Grazie, Portuense, Salario Nord hanno complessivamente raggiunto più del 70% degli iscritti.

L'impegno è quindi di tutta l'organizzazione del Partito?

Le sezioni ove i risultati conseguiti non sono così elevati, non in generale, sono poche, non più di una quindicina, ma alcune stanno ri-guadagnando il tempo trascorso come Esquilino, Campitelli, Ponte Mammolo, Torrigliattara, Albano, Appio Nuovo, Magliana, Casal Marone.

Rispetto alla città, un certo ritardo si verifica in provincia. Cercare però di decidere che alcuni dirigenti di zona sono stati impegnati nella campagna elettorale che si è conclusa domenica 27.

Tuttavia già in questa prima settimana post elettorale si nota una ripresa e attraverso il lavoro che la Commissione Provinciale sta facendo di dedicare al tesseraamento che entro dicembre la provincia potrà tessere almeno altri 5.000 compagni.

Quali significati politici assumono questi risultati?

C'è nel Partito nella coscienza dei compagni, la consapevolezza dei compiti che ci stanno di fronte. L'aggressione al Viet Nam, i fenomeni nazisti, la designazione di Kissinger, l'ampia realtà unitaria presente nel paese di fronte all'implosione del centro sinistra, che possono essere ai fatti di Attigetto e alla tragedia dell'alluvione scoglio contro l'interesse popolare, sono fenomeni che richiedono una politica ben presente ai compagni e che spingono ogni comunista verso un maggiore impegno nel portare avanti la linea politica del Partito, che da tutto ciò risulta chiaramente come l'unità valde e giusta.

Per questo, per mantenere elevata la mobilitazione di tutti gli attivisti, per far sì che migliaia e migliaia di compagni e compagne assicurino il contatto con gli stentati quartieri di Roma, con la centinaia di migliaia di cittadini che li abitano occorre uno sforzo certamente eccezionale. In questa direzione si muove anche l'iniziativa presa dalla Federazione che chiede alle zone di convocare i quartieri di una volta socialista e di unire il lavoro del 12 o 14 dicembre, per esaminare e discutere il lavoro compiuto e le condizioni nelle quali ci si muove.

In concorrenza con quello della SARA

Anche l'IRI prepara un progetto per l'asse attrezzato

leri la Giunta ha cominciato a discutere sulla fondamentale opera prevista dal piano regolatore (approvato 4 anni fa) - «E' stata una discussione preliminare» - Contrasti d.c.-socialisti

C'è voluto un anno e mezzo. Un anno e mezzo fa, nell'aula di Giulio Cesare, il sindaco dichiarò al Consiglio comunale che per l'asse attrezzato e i centri intermediali, capisaldi del piano regolatore, «doveva essere impostato anzitutto il problema dei contenuti che dovranno caratterizzare le funzioni e le modalità di realizzazione». Ma da allora, in Campidoglio, non si è mosso foglia, almeno ufficialmente.

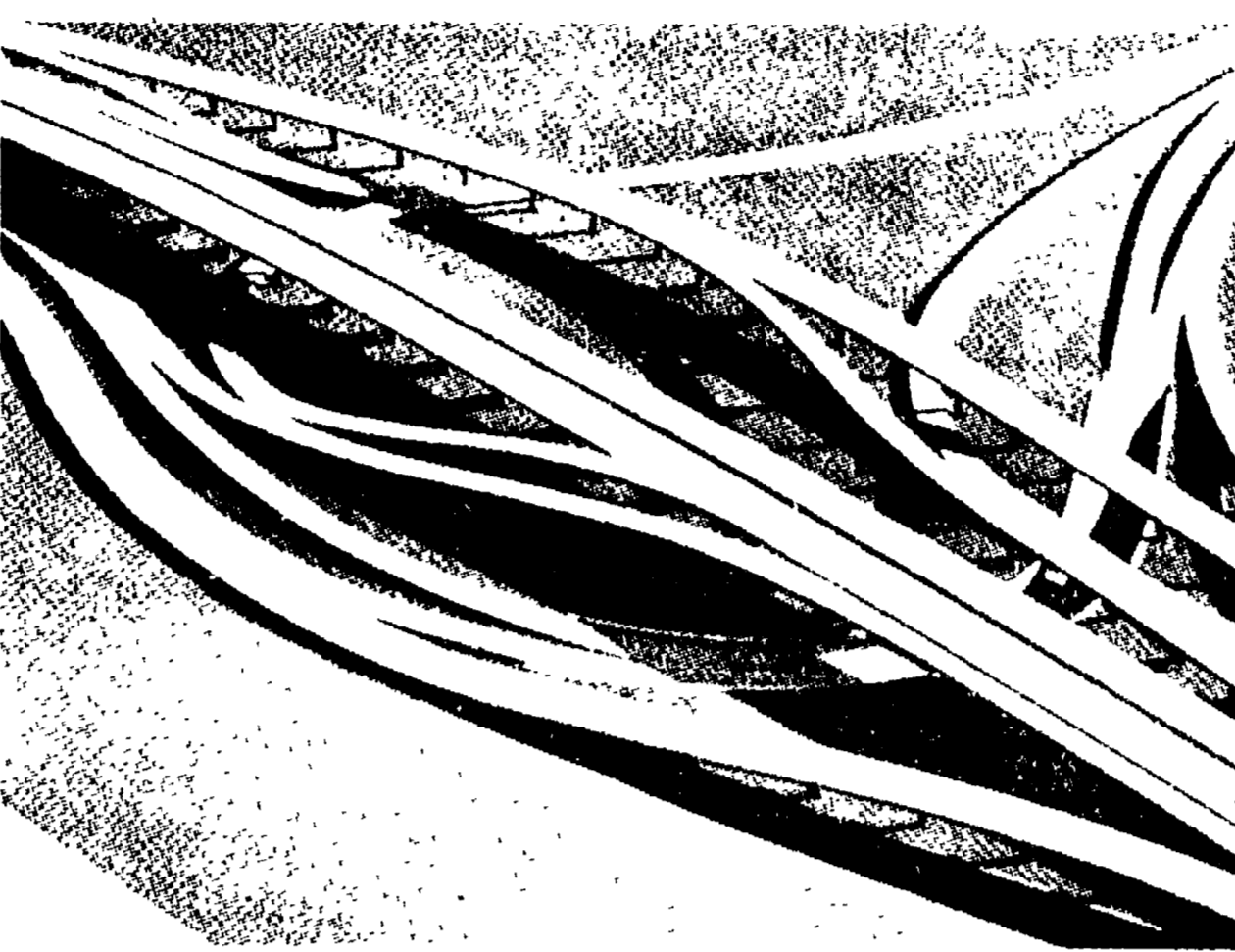
Ora, finalmente, sull'asse attrezzato e sulle questioni connesse all'opera, la Giunta comunale ha cominciato a discutere. «Siamo ancora agli inizi dell'esame del problema - ha precisato ieri un assessore al termine della seduta di Giunta - «dovremo ancora riunirci, e nei prossimi sette giorni, prima di prendere delle decisioni definitive sull'atteggiamento da assumere in questo momento non si può dire che la discussione sia conclusa».

L'Amministrazione capitolina senza dubbio, avrà preso atto che anche l'IRI si è fatto avanti dichiarando il suo interesse alla realizzazione dell'opera. L'istituto, secondo quel poco che è trapelato non avrebbe preteso fino in fondo le sue intenzioni. «Lente» è stata la offerta per la costruzione dell'asse attrezzato prospettato, forse, particolari agevolazioni finanziarie? Si offre per una combinazione Comune-IRI. Oppure, vista l'esperienza in campo autostradale, la proposta dell'ente di Stato ricale quella della grande società privata S.A.S.? La Società Autostradale Romana e Abruzzese, è nota ha già elaborato un suo progetto di massima, lo ha presentato all'ANAS, offrendosi di realizzare lo strutturalmente in cambio - ovviamente - delle concessioni degli introiti del pedaggio sulle due corsie centrali dell'arteria (oltre due corsie parallele sono previste a traffico lento, esenti dal pedaggio).

La superstrada della SARA - come ovviamente prevede il P.R. - parte dall'innesto del Grande Raccordo Anulare del Tronco Roma Firenze dell'Autostrada del Sole e superando viale Jonio, Pietralata, Centocelle, Porta Furba, EUR si immette, attraversando la Laurentina, nel bivio fra la Cristoforo Colombo e la Pontina. Le due corsie centrali - precisa il progetto - hanno la funzione di convogliare e distribuire in luoghi di interesse i traffici di provenienza dall'esterno della città. I cosiddetti punti di interscambio sono previsti a viale Jonio, al centro direzionale di Pietralata, alla direzione di viale Roma, alla direzione di Centocelle in connessione con l'autostrada del Sole per Napoli, a Porta Furba in connessione con le progettate autostrade degli Acquedotti e per Latina).

Quali sono dunque le caratteristiche dell'asse attrezzato progettato dalla SARA? Innanzi tutto, che è previsto il pagamento del pedaggio per percorrerla. Poi, si presenta come una breve autostrada, alla domanda, al giovane da conquistare un discorso appropriato alle sue condizioni, o quelle previste. Questo progetto, secondo uno dei realizzatori del piano regolatore, il prof. Luigi Piccinato, «è stato elaborato in una parte da certi informatori del P. R. stessi». L'obiettivo del nuovo piano regolatore è quello di creare un nuovo grande centro urbano parallelo a Etruria - al tradizionale antico centro, servito da infrastrutture di vario tipo e tra queste naturalmente quelle stradali.

Il pensiero di Piccinato è condiviso dalla Giunta? Per ora una risposta è forse prematura. Sta infatti a vedere se la giunta di maggioranza di centro sinistra, una corrente, denominata dalla D.C. non ha nascondi di vedere di buon occhio il disegno della SARA. E i socialisti? Una presa di posizione ufficiale non l'hanno ancora presa, ma a quanto sembra sarebbero sulle posizioni di Piccinato. E' quindi possibile che in Giunta si determini un nuovo scontro fra d.c. e socialisti, come già è avvenuto, recentemente, per la «via rapida».



Secondo il progetto della SARA, così dovrebbe essere costruito lo svincolo dell'asse attrezzato in corrispondenza dello scambio tra viabilità libera e a pedaggio

Colonnello dell'Aeronautica

Le «avventure» di un 13enne: «Desideravo guidare un'auto veloce»

Pilota cade dalla Ragazzino terribile per 4 giorni «vespa» e muore al volante di una «Giulia» rubata

Giudicato guaribile in sette giorni un fattorino muore poco dopo

Per la riforma dell'amministrazione

Gli statali in agitazione

Domani convegno provinciale dei quadri della Cdl.

Un colonnello d'aeronautica è morto cadendo da una «vespa». La disgrazia è avvenuta l'altra sera. L'ufficiale, Tito Baldi, di 56 anni, stava percorrendo via degli Annibaldi, diretto alla sua casa di via Stalio Ottavo 9, quando, forse per la strada viscosa, lo scooter ha sbandato e si è poi rovesciato.

Erano passate da poco le 19. Il colonnello Baldi ha battuto la nuca contro l'asfalto ed è rimasto esanime, a terra; immediatamente soccorso, è stato trasportato al San Giovanni dove è stato ricoverato in osservazione. Oggi cura, purtroppo, si è rivelata vana: ieri, alle 13, l'ufficiale è spirato.

Medicato e giudicato guaribile in sette giorni, un uomo, travolto da un'automobile, è morto due ore più tardi. Emilio Rossi, fattorino postale di 54 anni, stava attraversando l'Appia nei pressi di Albano quando è stato investito da una «Renault» targata Roma 92106; soccorso dallo stesso automobilista il ventiquattrenne Mario Lalli, è stato ricoverato all'ospedale civile della cittadina, dove i medici di guardia lo hanno giudicato guaribile appunto in una settimana. Due ore più tardi, il fra-torino è invece spirato. Ora del tragico episodio si sta occupando la magistratura.

Due donne sono rimaste ferite in uno spettacolare scontro fra due auto. E' accaduto l'altra notte: una «124» si è schiantata in via Morgagni, contro una «Simca coupé». Le ferite - Antonella Archiboni, di 30 anni, via Tiburtina 287, e la turista tedesca Brigitte Zetner, di 24 anni, residente all'Hotel Nord - sono state ricoverate al Policlinico; guariranno entrambe in pochi giorni.

Una bambina di 11 anni, investita da un'auto, è stata ricoverata in osservazione al Policlinico: si chiama Antonietta De Cesaris ed abita in via dell'Industria Pronestina. L'incidente è avvenuto a pochi metri dalla casa della piccola, che stava recandosi a scuola. Accadde il 27 novembre, alle 12,30, in viale della Libertà, dove i medici di guardia lo hanno giudicato guaribile appunto in una settimana. Due ore più tardi, il fra-torino è invece spirato. Ora del tragico episodio si sta occupando la magistratura.

I dipendenti statali di Roma hanno deciso di dare inizio ad una agitazione, con opportune forme di lotta (e quant'altro) anche allo scoppio se entro il 1 gennaio le trattative in corso per la riforma della pubblica amministrazione non dovessero approdare a precise scadenze. Questa decisione è stata presa all'unanimità dall'Assemblea generale della categoria, indetta dalla Federstatali provinciale.

L'assemblea, in un ordine del giorno, ha sottolineato che se dalle trattative con i sindacati non dovesse risultare la volontà del governo di procedere alle fasi di attuazione degli impegni assunti, le organizzazioni sindacali debbono indurre subito manifestazioni di lotta.

CONVEGNO ALLA C.D.L. - Domani, alle ore 17,30, nel salone della Camera del Lavoro, si riunirà il convegno provinciale dei quadri dell'organizzazione sindacale romana.

Il convegno, al quale parteciperà il compagno Rinaldo Scheda, segretario della C.G.I.L., è indetto in un momento particolarmente importante della vita sindacale. L'andamento delle vertenze contrattuali, gli obiettivi della campagna di tesseraamento in corso, sono tutti elementi strettamente connessi con l'impiego di attività per la formazione sindacale che è alla base del convegno stesso. Alla riunione parteciperanno il comitato direttivo della C.G.I.L., le segreterie dei sindacati provinciali e delle Camere del Lavoro locali, i dirigenti delle sezioni aziendali ed i membri di Commissione interna. Terra, la relazione introduttiva il compagno Santino Picchetti, segretario della Camera del Lavoro.

FIOM - Mercoledì alle ore 18 è convocata la riunione straordinaria del Comitato Direttivo della FIOM romane.

Si festeggia la vittoria elettorale

Longo oggi a Genzano

Oggi Genzano festeggia la vittoria elettorale del nostro Partito con la recente consultazione ha assicurato la maggioranza assoluta dei seggi, nel Consiglio comunale. Alle ore 16,30 si terrà una grande manifestazione pubblica nel corso della quale prenderanno la parola il compagno Luigi Longo, segretario generale del Partito, e i compagni Renzo Trivelli, segretario della Federazione romana e Ettore De Santis, sindaco uscente e capo lista nelle ultime elezioni.

Manifestazione antinazista dell'ANPI

Giovedì si svolgerà a cinema Salaria anche una manifestazione indetta dall'ANPI sul tema: «Al risorgente nazismo si oppone l'unità dell'antifascismo europeo». Costituzione e antifascismo regolano i poteri dello Stato. I nomi degli oratori verranno stabiliti la settimana prossima.

Incontro di Pajetta con le cellule aziendali

Domani, alle ore 18,30 presso la redazione di «l'Unità» in via delle Botteghe Oscure, il compagno Giancarlo Pajetta si incontrerà con i dirigenti delle cellule aziendali di Roma. All'ordine del giorno: «La settimana del tesseraamento operaio al PCI e la funzione della stampa comunista».

Importanti Industrie Mobili Cascina e Cantù

Vendita direttamente a privati a prezzi di fabbrica. Camere da letto matrimoniali. Sale da pranzo. Soggiorni ogni stile. Modelli esclusivi di grande successo. Salotti letto velluto e semipelli. Guardaroba semplici e con soprano. Ingressi - Cucine ecc., ai prezzi più bassi che nessuno ha mai praticati. Per acquisti all'ingrosso: negozianti, colleghi, alberghi ecc. telefonare per appuntamento 53.829 - 53.41.764.

CASSETTE A DUE BUCHE

Le cassette postali avranno ora due buche, alcune a Roma le hanno già. In attesa di una seria riorganizzazione del servizio postale, saranno gli utenti a compiere il primo smistamento a sinistra le lettere per la città, a destra le lettere per il resto del mondo. Secondo il direttore della piccola rivista di idee della rivista «L'Unità», il servizio postale, che accelera il servizio postale presso gli uffici postali centrali, il nuovo sistema di smistamento del Ministero delle Poste consente una più veloce distribuzione della posta per la città e, allo stesso tempo, diventa più rapido anche l'avanzamento della corrispondenza destinata ai quartieri non postali.

Lo stesso comunicato del Ministero rende noti i dati relativi allo sviluppo del traffico postale. I postali tessere sono aumentati in dieci anni di 9 mila unità, mentre la corrispondenza ha subito un aumento spropositato al numero dei postumi. Questi sono passati da 21 mila nel 1954 a 40 mila quest'anno. Il numero di essi distribuiti è una media di 200 mila lettere cartoline ed altri effetti postali compiendo in città, una media di 4,5 chilometri al giorno. I postumi di provincia sono i più tartassati: ognuno di essi corre dai 20 ai 25 chilometri al giorno.

Che il numero dei postali tessere non sia adeguato alla mole di lavoro che oggi sono costretti a distribuire lo dimostra un dato fornito dal Ministero delle poste: secondo cui quest'anno non bastano a distribuire 10 mila lettere in più rispetto al 1956.



Le nuove cassette delle lettere

Si è impadronito dell'auto rischiando di investire un guarda-macchine, ha rubato la targa di una «500», ha commesso infrazioni in serie

«Mi piacciono le auto veloci... è un reato, forse?», così Leonardo C., un ragazzino «terribile» di appena 13 anni, ha giustificato le sue «avventure» vissute al volante di una «Giulia» che aveva rubato rischiando di mettersi sotto un guarda-macchine che aveva cercato di bloccare e che vanno dal furto della targa di una «500» ad una serie di contravvenzioni al Codice stradale, dalla velocità-furto, furti, furti di un'auto del centro, davanti a due «pantere» della M.B., ai calci e ai morsi sferrati agli agenti che cercavano di bloccare la sua passarella. Da mercoledì Leonardo C., figlio di un impiegato, frequenta la terza media: è un bambino «vivace», e l'auto da corsa sono sempre stata la sua passione. Da mercoledì Leonardo C. è stato arrestato in via Orlando ed ha messo in moto il «guarda-macchine». Armando Barocini, gli si è fatto davanti per bloccarlo ma Leonardo non è stato a pensarci su: ha pigliato l'acceleratore a tavolotta e è partito di scatto, ha sbarrato il Barocini, che è finito a terra.

«Avevo deciso di rubare la «Giulia» per andare a prendere un mio fratello, all'età di sei anni, che mi aveva raccontato che Leonardo Ma a scuola il ragazzino non è indolente ha scaricato in un'ora e un quarto per Roma, poi a sera ha scaricato da una «500» a «124» «Renzo Pajetta». Ha messo sopra quella «carone» «Capote», quella di cartone si è rotta. Non può offrire in questo settore, sono pronti per la ricezione il bianco e nero del prossimo futuro programma a colori; ed attualmente ricevono le prove a colori che la Radiotelevisione Italiana quotidianamente svolge dalle ore 9 alle ore 9,45, escluso il sabato. A tali ore, il pubblico che volesse assistere a prove dimostrative, è gentilmente invitato presso uno dei concessionari sottocitati. Per ricevere tale programma è sufficiente la semplice pressione di un pulsante come avviene oggi per il I e II programma. L'apparecchio è predisposto inoltre per la ricezione di un eventuale III, IV e V programma.



Armando Barocini

Medico trascina con l'auto portantino

Un sottotenente medico, Roberto Mazzara, è stato protagonista di un grave episodio: ha trascinato, agganciato alla sua auto, un portantino Nordmend che aveva procurato qualche danno al Policlinico. Si è giustificato sostenendo che doveva passare a tutti i costi con la vettura, in quanto la madre, malata, non poteva raggiungere a piedi la clinica medica. E' stato denunciato per il suo colpevole. Il portantino è stato giudicato guaribile in un mese.

Illeso dopo un volo di dodici metri

Piombato dall'alto del muraglione - sull'argine del Tevere, dopo un volo di oltre dodici metri, un ragazzo di 11 anni, Silvano Caporin, è caduto fortunatamente illeso; è caduto infatti su un grosso tronco di legno, procurandosi solo qualche contusione. E' accaduto, ieri, alle 14, al Lungotevere Ripa, il piccolo, accompagnato al San Camillo, è stato giudicato guaribile in una settimana.

Ringraziamento del PCI ai pittori e scultori

Successo della Mostra dei sessanta artisti

Con una così alta partecipazione alla galleria «Bianco e Nero» - via del Vantaggio - la mostra delle opere donate alla Federazione del PCI da una sessantina fra i maggiori artisti italiani. La mostra si chiuderà il 14 dicembre.

TRIGESIMO

CRICCOMORO ANTONIO

LA NORDMENDE PRESENTA A ROMA

TELEVISORI A COLORI

a colori nelle più svariate tonalità, e correlati a richiesta di speciali carrelli girovoluti possono essere elegantemente inseriti in ogni ambiente della casa, qualunque ne sia lo stile, da quello moderno a quello del '700 e '800 inglese. Dispongono inoltre di importanti innovazioni, tra le quali, vivissimo successo ha riscosso uno speciale dispositivo di sicurezza che non permette l'accensione ai bambini e alle persone estranee. Rendiamo noto che per la vendita di tali televisori sulla piazza di Roma, la casa costruttrice Nordmend ha creato due concessionarie dirette scelte tra le più qualificate della Capitale: la Soc. Radiovisoria, la quale ha la propria sede in via Luisa di Savoia, 12 (presso piazzale Flaminio) e le sue filiali in via Stoppini, 14 (presso piazza Ungheria, fronte cinema Astoria) e via Alessandria, 220 (presso piazza della Regina), e la Soc. D.B.M. con sede all'EUR in viale Europa, 91, presso le quali i nostri lettori avranno la possibilità di vedere questo nuovo meraviglioso apparecchio e dove potranno avere tutti i chiarimenti ed informazioni desiderate. Ed infine il costo: siamo rimasti veramente meravigliati del prezzo d'acquisto di tale prodotto che corrisponde, ovvero è anche inferiore, a quello di un attuale e buon televisore nazionale. Inoltre, in occasione della presentazione di questa novità assoluta, un particolare accordo tra la Nordmend e le due Ditte romane dà a queste ultime la possibilità di effettuare permute con normali televisori di ogni marca e modello a condizioni veramente vantaggiose per gli acquirenti e la modesta differenza potrà anche essere lungamente rateizzata, senza cambiali in banca e senza data fissa di scadenza. F.I.C.V.