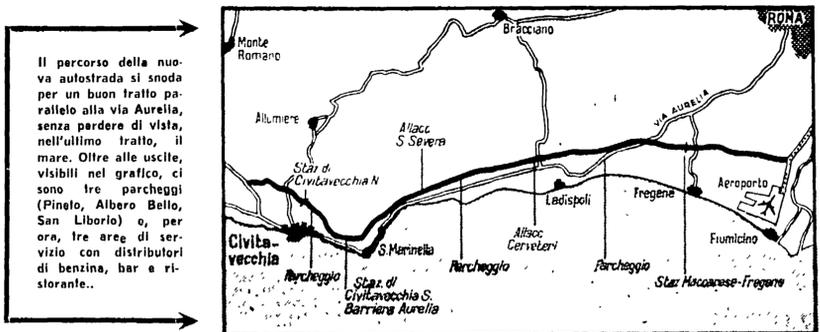


Giovedì dovrebbe essere pronta l'autostrada del mare

Mezz'ora per andare a Civitavecchia (e un'ora per attraversare la città)



65 chilometri - Possibili velocità di 130 all'ora Il problema dell'allacciamento alla rete urbana

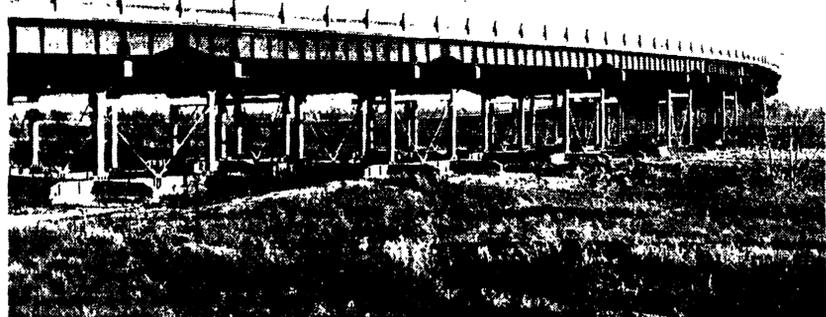
Tra pochi giorni l'autostrada Roma-Civitavecchia sarà aperta al traffico. La nuova strada dovrebbe essere consegnata dalle imprese appaltatrici entro i primi mesi dell'anno prossimo. L'inaugurazione non è stata ancora fissata, ma abbiamo voluto fare un'anteprima, senza aspettare l'immane battito del mastro.

La nuova autostrada — che si stacca con un viadotto in acciaio lungo 510 metri dall'autostrada per Fiumicino — è lunga esattamente 65,438 chilometri. È larga 24 metri, con corsie di marcia e di sorpasso larghe 7,50 metri (come quelle dell'Autostrada del Sole) con una corsia per la sosta e con lo spartitraffico (sprovvisto, ancora, di guardrail) di 50/30 metri. La velocità di base prevista è di circa 130 chilometri orari — significa arrivare a Civitavecchia in poco più di mezz'ora con un'auto di media cilindrata (ammesso, naturalmente che si riesca a uscire dalla città).

Il vero «collo» dell'autostrada si avrà la prossima estate. Non c'è dubbio che sulla via Aurelia si camminerà molto meglio e, comunque, ci si potrà servire dell'autostrada (partendo anche per andare sulle spiagge). A 11 chilometri dal raccordo con l'autostrada di Fiumicino c'è infatti la prima uscita (casello Roma-Ovest) per Macerata e Fregene. Al chilometro 27 c'è un raccordo per Cerveteri e, quindi, Ladispoli, al chilometro 41, il raccordo per Santa Severa; al chilometro 52 il casello Civitavecchia-Sud dal quale si raggiunge facilmente Santa Marinella; da Civitavecchia-Nord, infine, al chilometro 57 si può andare verso il porto o proseguire per immettersi nuovamente sulla via Aurelia dopo aver «saltato» il difficile attraversamento della cittadina.

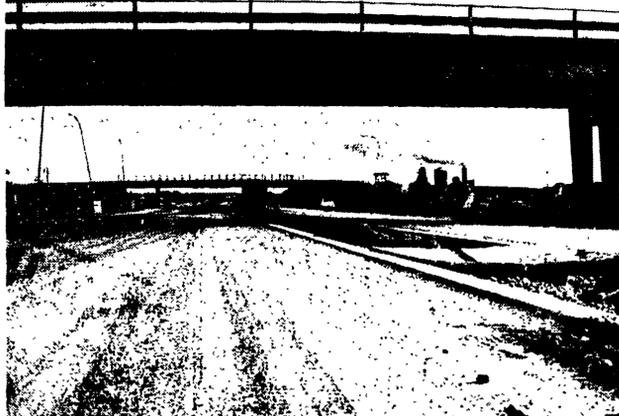
Una autostrada per il mare, quindi? Ai romani sembrerà di sì, anche se in realtà si tratta di allacciare rapidamente la Capitale con il porto e la zona industriale di Civitavecchia. Uno scopo importante, ma che non sembra possa essere realizzato, almeno in un primo tempo. Manca infatti il raccordo diretto con il porto, e per raggiungerlo bisognerà attraversare Civitavecchia. L'altro grosso problema (questo riguarda anche i romani) è l'uscita dalla città. Per arrivare alla nuova superstrada bisogna percorrere il Raccordo anulare e per raggiungere questo è inevitabile passare per una delle strozzature che allietano ogni giorno (e d'estate soprattutto la domenica) la periferia della città.

La presenza dell'autostrada — è fuori dubbio — creerà in questa zona già tormentata altri problemi di traffico. Si è già pensato come affrontarli?



NELLE FOTO

Tre aspetti dell'autostrada, ormai praticamente completata. IN ALTO: il cavalcavia in acciaio che allaccia la Roma - Civitavecchia alla autostrada per l'aeroporto, all'altezza di Ponte Galeria. QUI A FIANCO: il cantiere che rifornisce bitume e cemento. Il lavoro dei mezzi meccanici è ancora intenso, ma l'opera dovrebbe essere consegnata puntualmente per giovedì prossimo. IN BASSO: l'imbocco della galleria che evita le ultime propaggini dei monti della Tolfa, poco prima di Santa Marinella. In questo punto si sta ancora lavorando.



Interrogazione sul verde pubblico

I compagni Natoli, Cianca, Cianciari Rodano hanno rivolto una interrogazione ai ministri della Difesa e dei Lavori Pubblici, per conoscere «come e quando essi intendono dare inizio ai provvedimenti necessari perché possano essere effettivamente attuate le previsioni contenute nel piano regolatore generale della città di Roma, relativamente alla destinazione a parco pubblico delle aree su cui ancora insistono le attrezzature di impianti militari vetusti (forti Prenestino, Bravetta, ecc.); a tale scopo, gli interroganti, chiedono di sapere se i ministri della Difesa e dei Lavori Pubblici non ritengono utile dare congiuntamente incarico ad una commissione, in quale, insieme al Comune di Roma, esamini lo stato di tali attrezzature e reconstitui la loro idoneità alle attuali esigenze militari, in modo da poterle assicurare, al più presto, la cessione all'Amministrazione del Comune di Roma, a norma del decreto presidenziale di approvazione del suddetto piano regolatore generale.

Interrogazione comunista

I problemi del Tevere all'esame del Parlamento

Così si sta facendo — anche alla luce della tragica esperienza di queste settimane — per evitare che il Tevere possa essere causa di improvvisi disastri e, in particolare, in che modo agisce ed opera il Consorzio di bonifica per la media valle del fiume? Questi problemi — che già da suo tempo furono segnalati ed avvertiti dalla parte più sensibile dell'opinione pubblica, ma che negli ultimi giorni rischiavano di essere dimenticati — sono stati sollevati in Parlamento dai compagni orli Coccia, La Bella, Mino D'Allesio, Narvizi, Raboni, Natoli e Macchiella in una interrogazione.

L'interrogazione chiede infatti quali misure di sistemazione radicale — si intendono allargate, riavvicinate anche i crateri, ed il dispositivo informatore della legge 611 delle aree depresse —

Più specificamente, nell'interrogazione si chiede di avere informazioni e sull'entità dei finanziamenti avuti e delle opere realizzate per il Tevere; sul ruolo ed l'attività del Consorzio di bonifica della media valle del Tevere che da oltre un trentennio non ha compiuto alcuna determinata opera per la salvaguardia del suolo; la regolamentazione del fiume e lo sviluppo dell'agricoltura nelle zone non tranti nella sua sfera d'azione ed interessata le province di Roma, di Re, e di Viterbo e per quali ragioni tale consorzio sia retto da tempo da una gestione commissariale che ha recente mente imposto ai contadini consozati un accatzo dei contributi obbligatori. Infine si chiede di sapere se è vero che «un piano di bonifica e di irrigazione, elaborato da detto consorzio, sarebbe stato bocciato per il parere sfavorevole del ministero dei Lavori pubblici e che l'ENEL avrebbe contestato ogni qualsiasi possibilità di utilizzazione razionale delle acque del Tevere».

il partito

CIVITAVECCHIA — Oggi alle ore 10, al teatro Tulliano di Civitavecchia, si terrà una manifestazione indetta dal PCI sul tema: «Contro le scelte del centro-sinistra, e per raggiungere questo è inevitabile passare per una delle strozzature che allietano ogni giorno (e d'estate soprattutto la domenica) la periferia della città».

SECRETARI DI SEZIONE — Per giovedì alle ore 18 è convocata in Federazione una riunione dei segretari delle 53 sezioni della città segnalatasi nella campagna di tesseramento, allo scopo di concordare le misure necessarie perché entro l'anno la pignuna di queste sezioni si raggiunga e si superi il numero degli iscritti dell'anno scorso. La riunione sarà presieduta dal compagno Renzo Trivelli, segretario della Federazione.

CONVOCAZIONI — Segni ore 11, assemblea operai con Fusco; Anzio ore 10 assemblea operaia con Fredda e G. Giogio; Porto Maggiore ore 10, assemblea tesseramento con Nannuzzi; Capannelle ore 10, assemblea edili con E. Riccardi; Fosso S. Agnese ore 10, assemblea edili con Trivelli; Monte Flavio ore 14, assemblea situazione politica.

MACAO - STATALI — Domani alle ore 12,30 (in via Galvani) si concluderà il corso ideologico sui problemi dello Stato e della Pubblica Amministrazione con un'assemblea di sezione sul tema: «Situazione politica attuale ed insidivita di lotta del Partito». Introdurrà Trivelli.

NATALE MAS



Nei vostri acquisti ricordate la MAS!

SEMPRE ALL'AVANGUARDIA PER QUALITÀ E CONVENIENZA!

- Al Reparto GIOCATTOLE:**
- Vastissimo assortimento di personaggi per Presepio . . . da L. 60
 - Artistici paesaggi . . . da L. 30
 - Capanne complete di personaggi per Presepio . . . da L. 500
 - Artistiche capanne per Presepio dipinte a mano . . . da L. 275
 - Carta prato per Presepio . . . L. 100
 - Carta roccia e stellata per Presepio . . . L. 30
 - Ricchissimo assortimento alberi di Natale . . . da L. 300
 - Scelta vastissima di serie luci per albero di Natale . . . da L. 400
 - Ornamenti vetro 3 pezzi per albero di Natale . . . L. 25
 - Fantasie varie per segnaposti e confezioni . . . da L. 40
 - Vastissimo assortimento di bambole in «Vinil» - capelli radicali . . . da L. 500
 - Robusti passeggini per bambola . . . da L. 600
 - Bambola Mariannina «Furga» . . . L. 2.950
 - Bambola Arabella «Furga» . . . L. 4.700
 - Bambole in vinil con vestiti intercambiabili . . . L. 1.950
 - Carrozzina bambola . . . da L. 1.350
 - Vasto assortimento giuoco calcio . . . da L. 1.750
 - Strumenti a fiato . . . da L. 200
 - Stanza bagno completa per bambola . . . da L. 600
 - Camere letto - salotto e cucina per bambola . . . da L. 900
 - Vasto assortimento di cucinette . . . da L. 275
 - Elegante assortimento di lettini per bambole . . . da L. 850
 - Trenino completo a molla . . . da L. 500
 - Corse di cavalli . . . da L. 700
 - Vastissimo assortimento batterie cucine in rame, alluminio e decori a fiori . . . da L. 500
 - Equipaggiamento «militar police» . . . da L. 1.800
 - Bellissimo calessino a pedale regolabile . . . da L. 7.250
 - Vastissimo assortimento di soggetti di gomma . . . da L. 100
 - Pistola «Coral» 100 colpi . . . L. 500
 - Ruota musicale . . . L. 800
 - Ferro stiro Susy elettrico . . . L. 800
 - Completo campo indiano . . . L. 800
 - Arco completo cm. 120 . . . L. 950
 - Racchette tennis produzione Pakistan . . . L. 300
 - Fucile Safari . . . L. 1.750
 - Carabina Browing . . . L. 1.750
 - Elegante carrello da tè a 2 piani . . . L. 2.350
 - Triciclo cromato con finto motore . . . L. 3.750
 - Mitragliatore automatico Commandos 30 colpi . . . L. 4.500

- Al Reparto DOLCIUMI:**
- Panettone Maggiore Kg. 1 . . . L. 1.275
 - Panforte Sapori - gr. 400 . . . L. 650

- Al Reparto ALIMENTARI:**
- 1 Focaccia Romana - ottima qualità - più 1 bottiglia spumante . . . L. 1.050

- Al Reparto SPORT:**
- Macchina fotografica - 16 pose - 6x9 - nostra . . . L. 750
 - Sci laminati - attacchi sicurezza - racchette alluminio . . . L. 15.200
 - Completo sci - pantaloni lastex - scarponi anfibio - giacca nylon - guanti pelle - maglione fantasia . . . L. 27.750

Troverete al REPARTO SPORT un vastissimo assortimento per l'abbigliamento invernale

**VENDITE RATEALI
SPEDIZIONI IN PROVINCIA
DITTA SPECIALIZZATA PER FORNITURE AD ENTI**

magazzini allo statuto
via dello statuto - roma

Nozze Dore-Spallone

Il dottor Giancarlo Spallone, figlio del professor Mario, e la signorina Pina Dore si sono uniti ieri in matrimonio. La cerimonia nuziale è stata celebrata in Campidoglio, testimoni per lo sposo il compagno Luigi Longo e il professor Pietro Valdoni; per la sposa il dottor Partenope e il dottor Paolini.

Alla felice coppia, l'Unità esprime fervidi auguri.

E. U. R. S.p.A.
Sezione SPONSALFIDI

Una grande Organizzazione al servizio dei fidanzati prossimi al matrimonio

SPONSALFIDI facilita il Vostro matrimonio

TUTTO A RATE SENZA ANTICIPO

Uffici in tutte le province d'Italia! Ricordate SPONSALFIDI

tutte le specialità

di VODKA ORIGINALE
RUSSA PRODOTTA
ED IMBOTTIGLIATA
NELL'URSS

ditta **guerrini**
vini - liquori internazionali

ROMA - VIA REGINA MARGHERITA, 205 Tel. 861372