

CAGLIARI: il centrosinistra sabota la municipalizzazione

Sciopero e corteo contro la crisi nelle tranvie

Dalla nostra redazione

CAGLIARI, 19. I tranierei di Cagliari hanno ancora scioperato nella giornata di oggi. Dalle ore 9 alle 12.30, filobus e autobus si sono fermati. I dipendenti della Società tranvie sono poi confluiti in corteo nel centro della città. Davanti al palazzo del Comune è stata issata un'imponente manifestazione.

Una delegazione, ricevuta dal sindaco, ha chiesto l'immediata municipalizzazione dei servizi. La situazione — hanno dichiarato i dirigenti sindacali — è talmente grave che ogni giorno che passa diventa sempre più insostenibile. Siamo arrivati al punto che non si pagano i salari a 700 dipendenti. A ciò si giunti in conseguenza del saibaggio alla pubblicizzazione messa in atto dal centrosinistra, soprattutto al Comune e alla Provincia.

La gravità del problema delle tranvie è stata determinata anche dalla linea perseguita dal commissario straordinario, dott. Murtas, nominata dalla Regione.

Si tratta di una linea di aiuto pauroso del passivo, in conseguenza del fatto che la gestione straordinaria si è particolarmente preoccupata di pagare i debiti fatti dai vecchi proprietari.

La gestione privata prima e la politica del centrosinistra ora, hanno, infatti, condotto al caos e alla confusione il servizio dei trasporti pubblici. Il sindaco Brozzi continua, dal suo canto, a trovare pretesti per non costituire subito il consorzio intercomunale.

In realtà, il consorzio può essere fatto subito tra gli enti già dichiaratisi d'accordo: cioè la Provincia di Cagliari, i comuni di Selargius, Assemini, Quartu e quello di Cagliari. Ma è l'amministrazione comunale cagliaritana che ha la responsabilità maggiore dei ritardi venutisi a determinare.

Una mozione comunista denuncia che, a sei mesi di distanza dall'approvazione della legge regionale per la pubblicizzazione dei trasporti, nessun atto concreto è stato ancora compiuto.

La mozione del PCI impone infine la giunta regionale a sollecitare l'immediata costituzione del consorzio, garantendo una direzione democrazia; a deliberare la riserva dei fondi per la pubblicizzazione; a rivolgersi verso il governo una politica di sostegno dell'intervento degli enti locali nella gestione dei trasporti pubblici.

g. p.

SASSARI

I tranierei si battono per la gestione pubblica dell'azienda

Conferenza di Cardia su Gramsci sabato a Cagliari

CAGLIARI, 19.

In occasione del 30° anniversario della fondazione del PCI, e nel quadro delle iniziative della Federazione comunista cagliaritana per le celebrazioni gramsciane, sabato 21 gennaio alle ore 18.30 nei locali della sezione Togliatti di Cagliari, in via Lepori, n. 3, si terrà un dibattito sul tema: Gramsci e i problemi del mondo d'oggi. Intro durrà il compagno Umberto Cardia, segretario regionale.

La cittadinanza è invitata a intervenire.

Dal nostro corrispondente

SASSARI, 19. I tranierei dell'Azienda Pami di Sassari hanno inviato ai sindaci di Sassari, Piras, e per conoscenza al presidente della Provincia, al prefetto, all'assessore regionale ai trasporti, al presidente della Regione Sardegna, all'Ispettorato della motorizzazione civile e a tutti i consiglieri provinciali, un comunicato di protesta contro la situazione di una nuova ruota: ma quando riporterà si tratterà soltanto di una formalità, assolutamente priva di qualsiasi senso.

La vicenda che ha dato origine al caso è già abbastanza nota perché non basta ripetere che, in un manifesto del sindacato, il suo nome e la sua immagine fossero messe in collegamento con le malefatte degli amministratori provinciali «fanfanisti» di Palermo, ha sporto querela per diffamazione contro il segretario della Federazione comunista cagliaritana, Michele Micheli Russo e, per concorso (2) nello stesso reato, contro lo stampatore Adolfo Priuli.

Certo, occasioni più proprie — afferma il documento — è che l'azienda concessionaria, con la autorizzazione dell'assessorato ai trasporti, ha privato i lavoratori, le massai e gli studenti degli abbonamenti e della tessera mensile, e ha abolito la linea di Palermo, pur di non perdere la politica di massimo profitto, con il minimo investimento e con l'ottenimento di sostanziosi contributi (come è successo con i contributi della 13ª mensilità per il personale pagato dalla Regione).

«Ma la contraddizione più rilevante — afferma il documento — è che nei mesi di Sassari si allunga, disegnando la strada verso il mare, verso la campagna, verso la zona industriale di P. Torres, il servizio tranviario si ridimensiona e si estingue. A Sassari con i suoi 66.000 Ha di agro, con i 148 km. di costa, con i vari sobborghi e frazioni dove vive il 30% della popolazione, è servita ormai da qualche impreciso, troppo abusivo che fa sentire ancora di più l'isolamento, la frammentazione della sua popolazione».

Concludendo questa sintetica ed incompiuta panoramica — affermano i tranierei — «tutte le amministrazioni cittadine, che si sono alternate a Palazzo Ducale, hanno finora ignorato ed eluso il problema più importante e più serio del nostro esposto, e cioè quello dei trasporti urbani, e ridimensionando o annullando così automaticamente, le prospettive industriali, agricole, turistiche e di sviluppo civile che Sassari potenzialmente possiede e deve sviluppare in direzione di P. Torres ed Alghero. Ed è di fronte a questo sfacelo, a questo decessivo e iniquo atteggiamento del nostro capoluogo, e cioè quello del sindacato, che la gestione privata, eletta elettoralmente, a bandire le proteste ed i tentennamenti per affrontare, invece, con decisione e concretezza politica il problema della pubblicizzazione dei trasporti urbani».

Il servizio tranviario non va più guardato come una inerzia aziendale con la sua sottrattività e la sua economia, ma bensì e soprattutto come un indispensabile strumento sociale al servizio ed a disposizione della comunità locale, nonché, quale contributo dell'amministrazione pubblica allo sviluppo economico e civile della popolazione amministrata. Con questo spirito e in vista di tale obiettivo la Regione deve mettere a disposizione dei marziani Comuni, come la Regione, di chi attende di essere messa concretamente in atto da tutti gli amministratori illuminati.

Il terzavero ed il vivere alla giornata è ormai inutile e dannoso per tutti, ed i lavoratori, pertanto, solleveranno, per primi, con gli strumenti a loro propri disegni, le proteste di tale leso. Ecco il motivo per cui saranno predisposte azioni di protesta di tutte le categorie interessate per spiegare a soluzioni l'ansioso problema della pubblicizzazione del servizio urbano. All'amministrazione comunale di Sassari spetterà di fare la sua scelta e assumersi la sua responsabilità.

Della lettera — dello spirito del documentario — faccio摘要, ma i tranierei di Sassari non sono più disposti a tollerare oltre la grata silenziosità e tendono ad ottenere un serio impegno delle varie forze politiche per la pubblicizzazione del servizio. Il gruppo comunista al Consiglio comunale nel prendere in esame il documento si è impegnato di portare l'avvertimento in Consiglio dei Consigli comuni.

«Il terzavero ed il vivere alla giornata è ormai inutile e dannoso per tutti, ed i lavoratori, pertanto, solleveranno, per primi, con gli strumenti a loro propri disegni, le proteste di tale leso. Ecco il motivo per cui saranno predisposte azioni di protesta di tutte le categorie interessate per spiegare a soluzioni l'ansioso problema della pubblicizzazione del servizio urbano. All'amministrazione comunale di Sassari spetterà di fare la sua scelta e assumersi la sua responsabilità.

Della lettera — dello spirito del documentario — faccio摘要, ma i tranierei di Sassari non sono più disposti a tollerare oltre la grata silenziosità e tendono ad ottenere un serio impegno delle varie forze politiche per la pubblicizzazione del servizio. Il gruppo comunista al Consiglio comunale nel prendere in esame il documento si è impegnato di portare l'avvertimento in Consiglio dei Consigli comuni.

«Il terzavero ed il vivere alla giornata è ormai inutile e dannoso per tutti, ed i lavoratori, pertanto, solleveranno, per primi, con gli strumenti a loro propri disegni, le proteste di tale leso. Ecco il motivo per cui saranno predisposte azioni di protesta di tutte le categorie interessate per spiegare a soluzioni l'ansioso problema della pubblicizzazione del servizio urbano. All'amministrazione comunale di Sassari spetterà di fare la sua scelta e assumersi la sua responsabilità.

Della lettera — dello spirito del documentario — faccio摘要, ma i tranierei di Sassari non sono più disposti a tollerare oltre la grata silenziosità e tendono ad ottenere un serio impegno delle varie forze politiche per la pubblicizzazione del servizio. Il gruppo comunista al Consiglio comunale nel prendere in esame il documento si è impegnato di portare l'avvertimento in Consiglio dei Consigli comuni.

«Il terzavero ed il vivere alla giornata è ormai inutile e dannoso per tutti, ed i lavoratori, pertanto, solleveranno, per primi, con gli strumenti a loro propri disegni, le proteste di tale leso. Ecco il motivo per cui saranno predisposte azioni di protesta di tutte le categorie interessate per spiegare a soluzioni l'ansioso problema della pubblicizzazione del servizio urbano. All'amministrazione comunale di Sassari spetterà di fare la sua scelta e assumersi la sua responsabilità.

Della lettera — dello spirito del documentario — faccio摘要, ma i tranierei di Sassari non sono più disposti a tollerare oltre la grata silenziosità e tendono ad ottenere un serio impegno delle varie forze politiche per la pubblicizzazione del servizio. Il gruppo comunista al Consiglio comunale nel prendere in esame il documento si è impegnato di portare l'avvertimento in Consiglio dei Consigli comuni.

«Il terzavero ed il vivere alla giornata è ormai inutile e dannoso per tutti, ed i lavoratori, pertanto, solleveranno, per primi, con gli strumenti a loro propri disegni, le proteste di tale leso. Ecco il motivo per cui saranno predisposte azioni di protesta di tutte le categorie interessate per spiegare a soluzioni l'ansioso problema della pubblicizzazione del servizio urbano. All'amministrazione comunale di Sassari spetterà di fare la sua scelta e assumersi la sua responsabilità.

Commissione LL.PP. della Camera

Votata la legge sui Sassi di Matera

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

La legge recante provvedimenti per completare il risanamento dei Sassi di Matera è stata approvata ieri all'unanimità da tutti i deputati.

REGGIO CALABRIA

Le «missioni romane» del sindaco Battaglia

REGGIO CALABRIA, 19.

Le «missioni romane» del sindaco Battaglia hanno assunto, in questi ultimi giorni, una frequenza davvero impressionante.

E' un tour de force cui il piacere di guadagnare voti, e non solo, nella speranza di sfuggire agli impegni di salvare proferten, di appartenere — tra le pieghe della cronaca pugliese — come un novello salutare della patria.

Rumor, Scalforo, Delle Farre, tanti personaggi altalenanti sono stati, negli ultimi giorni, dal dinamico sindaco che, tutto da solo, vuole salvare le OMECA, ostentare un aeroporto moderno e funzionale, rendere, con la eliminazione della «cortina di ferro», più giovane il territorio, creare posti di lavoro, di tante altre cose, piccole e grandi, la cui soia clavicione porterebbe assai lontano.

Insomma, un vero uomo della provvidenza. Qualcuno ha abboccato all'amara lezione del corrispondente straordinario del Consiglio comunale di Reggio Calabria, Pastore, Manzoni, Delle Farre e chi sa quanti altri ancora, tenendo a Reggio Calabria. Per fare che? Diamine, per vedere e riferire.

Riferire, soprattutto, a Colombo che pretenderà, naturalmente, la sua «missione romana».

È cosa, quel testardo di Colombo, alla ragione sarebbe, purtroppo, inutile per i molti, anche i maggiori, della città di Reggio Calabria. Ogni cosa, dunque, si ridimensiona e diventa un semplice affare di famiglia, sia pure democratica.

Perciò, il centro sinistra non c'è, lo sciopero e la corteo non c'è, il Consiglio comunale è da tenere presente solo al momento della contrazione di mutui per miliardi di lire.

E' una legge un po' singolare che si avvale, però, della complicità passiva dei socialisti del PSD troppo impegnati nell'arricchire di fauna am-

biante, eppure, pur di apprendere ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riuscito — fra le zone di clima, di fertilità, di produttività e di generale benessere economico e sociale — a farlo.

Così, sotto il titolo «missione romana» composta a brambo, abbiamo appreso ogni cosa: pur avendo che il sindaco è riusc